



Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

Kataster

Nr. laufende Nummer des Grunderwerbsverzeichnisses

Erwerb

vorübergehende Inanspruchnahme

dingliche Sicherung

Das dargestellte Kataster entspricht der offiziellen Abfrage beim Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (LGL) von Dezember 2019.

Anschluss Untereinlage 5.1.1

Anschluss Untereinlage 5.1.3

Str 4000

4000

Str 4280

4280

Ufheberrecht
alle Nutzungsrechte bei der DB AG

4000
HH

AMM
© 2024
1:1000
2019/10/26
1:1000
2019/10/26

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Untereinlage 5.1.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Anzeigefassung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben Träger:	DB InfraGO	Planzeichen:	GP 5-1-2_LP-0
DB InfraGO AG	Zentrale	Projekt Nr.:	24035
Thyssen-Krupp Allee 7	10466 Frankfurt am Main	Datum:	
Datum:	Unterschrift	gepr.:	03/2024
		beinh.:	03/2024
		gepr.:	03/2024
		GIS:	

Vorbereiter des Vorhabens:	DB InfraGO	Planverfasser:	OBERMEYER
DB InfraGO AG	MIS/BIS Karlsruhe/Basel	OBERMEYER	Infrastruktur GmbH & Co. KG
	Schwarzwaldstraße 82		Hohenbergstraße 31
	76137 Karlsruhe		71719 Stuttgart
			23.05.2024
			Unterschrift
			Datum

Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungspunkt:	IVT 4000 HH
Blattgröße:	1160 x 742,5
Maßstab:	1 : 1000

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: GRUNDERWERBSPLAN

Planart:
 Str 4000 km 138,7+41 ... km 139,6+65 / Str 4280 km 138,7+48 ... km 139,6+71
 Str 4281-2 km 0,0+00 ... km 0,7+61
 Str 4282 km 138,9+75 ... km 139,6+65