



# Bauwerksverzeichnis

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Vorhabenträger:		
DB InfraGO AG 		
Zentrale		
Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		
Datum	Unterschrift	
Vertreter des Vorhabenträgers:		Verfasser:
DB InfraGO AG 		OBERMEYER 
ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart
Datum	Unterschrift	28.03.2024  Datum Unterschrift
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		





Kofinanziert von der Fazilität  
„Connecting Europe“ der Europäischen Union

## Inhaltsverzeichnis

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke .....	3
2 Schall- und Erschütterungstechnische Schutzmaßnahmen.....	68
3 Straßen, Wege und Plätze.....	83
4 Tunnel und Tröge .....	100
5 Ingenieurbauwerke .....	111
6 Leitungen.....	123
7 Wasserwirtschaftliche Maßnahmen.....	171
8 Baustelleneinrichtungsflächen und Baustraßen.....	187
9 Sonstige Folgemaßnahmen.....	223



## Abkürzungsverzeichnis

ABS	Ausbaustrecke
BAB	Bundesautobahn
ESTW	Elektronisches Stellwerk
EÜ	Eisenbahnüberführung
EWHA	elektrische Weichenheizeanlage
GOK	Geländeoberkante
NBS	Neubaustrecke
NEA	Netzersatzanlage
NSHV	Niederspannungshauptverteiler
OBW	offene Bauweise (Tunnel)
OR	Oströhre
OR-oZgl	Oströhre-östliches Zuführungsgleis
OR-wZgl	Oströhre-westliches Zuführungsgleis
RKB	Regenklärbecken
RP	Rettungsplatz
RRB	Regenrückhaltebecken
Rtb	Rheintalbahn
SFS	Schnellfahrstrecke
SO	Schienenoberkante
STW	Stützwand
SÜ	Straßenüberführung
TK	Telekommunikation
TOK	Trogoberkante
TST	Transformatorstation
TBM	Tunnelbohrmaschine
VB	Verbindungsbauwerk
VBK	Verbindungskurve
VSB	Versickerungsbecken
WHA	Wasserhebeanlage
WR	Weströhre
WR-oZgl	Weströhre-östliches Zuführungsgleis
WR-wZgl	Weströhre-westliches Zuführungsgleis

## Streckenbezeichnungen

4000	Rheintalbahn (Rtb)
4263	Zu-/ Ausfahrt Güterbahnhof Offenburg
4280	Schnellfahrstrecke (SFS), Verbindungskurve Nord (VBK) und Neubaustrecke (NBS)
4281-1	Weströhre des Tunnels Offenburg, inklusive westliches Zuführungsgleis (WR inkl. WR-wZgl)
4281-2	Oströhre des Tunnels Offenburg, inklusive westliches Zuführungsgleis (OR inkl. OR-wZgl)
4282	östliches Zuführungsgleis zur Oströhre des Tunnels Offenburg (OR-oZgl)
4283	östliches Zuführungsgleis zur Weströhre des Tunnels Offenburg (WR-oZgl)

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke</b>						
1.000: Bereich Tunnel						
1.200: Bereich VBK/NBS						
1.300: Bereich ABS						
Bahnanlagen						
1.001	a) 138,607 – 142,068 (4000) b) Strecke 4000	3.1.1 – 3.1.5	a) Änderung der bestehenden zweigleisigen, elektrifizierten Strecke der Rheintalbahn (Rtb) in Lage und Höhe. Die Höchstgeschwindigkeit verbleibt bei 160 km/h. Ausführung des Oberbaus mit Schotter Der Gleisabstand wird von den bisherigen 4,0 m auf 4,5 m erweitert. Die Gleisanlagen werden je nach Geländeverlauf <ul style="list-style-type: none"> <li>- in Geländehöhe</li> <li>- im Anschnitt</li> <li>- im Einschnitt</li> <li>- auf einem Damm</li> <li>- im Tunnel</li> <li>- oder auf einer Brücke verlegt.</li> </ul> Anpassung der längs der Bahnstrecke verlaufenden Masten für Ober- und Speiseleitungen, sowie der Signal- und TK-Anlagen. Anpassung der Kabelgefäßsysteme einschließlich aller Querungen.	a1) DB InfraGO AG a2) DB InfraGO AG b1) DB InfraGO AG b2) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
zu 1.001			<p>Die Böschungen haben eine Neigung von 1:1,5 bis 1:2 im Einschnittsbereich. Der Bahnkörper wird über seitliche Gräben entwässert und das anfallende Oberflächenwasser über Tiefenentwässerung und Entwässerungsmulden in Versickerbecken abgeleitet.</p> <p>Anpassung Weichenverbindung zwischen den beiden Gleisen der Str 4000 mit den Weichen-Nr. 1472 (60-760-1:18,5) und 2472 (60-760-1:18,5).</p> <p>Anpassung Weichenverbindung mit den Weichen 1473 (60-760-1:18,5) und 2473 (60-760-1:18,5).</p> <p>Anpassung Weichenverbindung mit den Weichen 1474 (60-760-1:14) und 2474 (60-760-1:15).</p>			
1.002	a) 138,972 – 140,656 (4282) b) ---	3.1.2, 3.1.3	<p>a) Neubau des eingleisigen, elektrifizierten östlichen Zuführungsgleises zur Oströhre mit einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h. Ausführung des Oberbaus mit Schotter, im Tunnel als Feste Fahrbahn. Die Gleisanlagen werden je nach Geländeverlauf</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in Dammlage</li> <li>- im Trogbauwerk</li> </ul> <p>b) ---</p>	<p>a<sub>1</sub>) ----</p> <p>a<sub>2</sub>) DB InfraGO AG</p> <p>b<sub>1</sub>) ---</p> <p>b<sub>2</sub>) DB InfraGO AG</p>		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
zu 1.002			<p>oder im Tunnel verlegt. Neubau der längs der Bahnstrecke verlaufenden Masten für Ober- und Speiseleitungen, sowie der Signal- und TK-Anlagen. Die Böschungen haben eine Neigung von 1:1,5 im Dammbereich. Der Bahnkörper wird über seitliche Gräben entwässert und das anfallende Oberflächenwasser über Tiefenentwässerung und Entwässerungsmulden in Versickerbecken abgeleitet. Im Trogbereich Ableitung des Wassers in eine Entwässerungsleitung im Randweg und zum Tiefpunkt vor dem Tunnelportal. Neubau des Kabelgefäßsystems einschließlich aller Querungen. Neubau Weiche 1426 (ABW 60-2500-1:26,5 fb) zur Ausfädelung aus der best. Strecke 4000 Neubau Weiche 2426 (ABW 60-2500-1:26,5 fb) zur Einfädelung in die Strecke 4281-2.</p> <p>b) ---</p>			
1.003	a) 0,000 – 14,661 (4281-2) b) ---	3.1.2 – 3.1.19 3.1.21	a) Neubau der eingleisigen, elektrifizierten Strecke 4281-2 mit einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
zu 1.003			<p>Ausführung des Oberbaus mit Schotter, im Tunnel als Feste Fahrbahn. Die Gleisanlagen werden je nach Geländeverlauf</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in Geländehöhe</li> <li>- im Einschnitt</li> <li>- auf einem Damm</li> <li>- oder im Tunnel verlegt.</li> </ul> <p>Neubau der längs der Bahnstrecke verlaufenden Masten für Ober- und Speiseleitungen, sowie der Signal- und TK-Anlagen. Die Böschungen haben eine Neigung von 1:1,5 im Damm- sowie im Einschnittsbereich. Der Bahnkörper wird über seitliche Gräben entwässert und das anfallende Oberflächenwasser über Tiefenentwässerung und Entwässerungsmulden in Versickerbecken abgeleitet. Im Trogbereich Ableitung des Wassers in eine Entwässerungsleitung im Randweg und zum Tiefpunkt vor dem Tunnelportal. Neubau des Kabelgefäßsystems einschließlich aller Querungen. Neubau Weiche 1421 (60-2500-1:26,5 fb) zur Ausfädelung aus der best. Strecke 4280.</p>			

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
zu 1.003			Umsetzung des besonders überwachten Gleises (büG) als Schadensbegrenzungsmaßnahmen für das FFH-Gebiet „Untere Schutter und Unditz“ von ca. km 14,030 bis ca. km 14,661. b) ---			
1.004	a) 139,027 – 139,258 (4280) b) ----	3.1.2	a) Neubau des Verbindungsgleises der Strecken 4280 und 4000. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt auf dem Verbindungsgleis 80 km/h. Ausführung des Oberbaus mit Schotter. Neubau Weiche 1471 (60-760-1:15) und 2471 (60-760-1:15). b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.005	a) 140,669 – 143,232 (4283) b) ---	3.1.4 – 3.1.6	a) Neubau des eingleisigen, elektrifizierten östlichen Zuführungsgleises zur Weströhre mit einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h. Ausführung des Oberbaus mit Schotter, im Tunnel als Feste Fahrbahn. Die Gleisanlagen werden je nach Geländeverlauf - in Geländehöhe - im Trogbauwerk - oder im Tunnel verlegt. Neubau der längs der Bahnstrecke verlaufenden Masten für Ober- und Speiseleitungen, sowie der Signal- und TK-Anlagen verlegt. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
zu 1.005			<p>Der Bahnkörper wird über seitliche Gräben entwässert und das anfallende Oberflächenwasser über Tiefenentwässerung und Entwässerungsmulden in Versickerbecken abgeleitet. Im Trogbereich Ableitung des Wassers in eine Entwässerungsleitung im Randweg und zum Tiefpunkt vor dem Tunnelportal. Neubau des Kabelgefäßsystems einschließlich aller Querungen.</p> <p>Neubau Weiche 1436 (ABW 60-2500-1:26,5 fb) zur Ausfädelung aus der Strecke 4000</p> <p>Neubau Weiche 2436 (ABW 60-2500-1:26,5 fb) zur Einfädelung in die Strecke 4281-1.</p> <p>b) ---</p>			
1.006	<p>a) 1,954 – 14,738 (4281-1)</p> <p>b) ---</p>	<p>3.1.4 – 3.1.19</p> <p>3.1.21</p>	<p>a) Neubau der eingleisigen, elektrifizierten Strecke 4281-1 mit einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h. Ausführung des Oberbaus mit Schotter, im Tunnel als Feste Fahrbahn. Die Gleisanlagen werden je nach Geländeverlauf</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- im Einschnitt</li> <li>- im Trogbauwerk</li> <li>- oder im Tunnel verlegt.</li> </ul> <p>Neubau der längs der Bahnstrecke verlaufenden Masten für Ober- und</p>	<p>a<sub>1</sub>) ---</p> <p>a<sub>2</sub>) DB InfraGO AG</p> <p>b<sub>1</sub>) ---</p> <p>b<sub>2</sub>) DB InfraGO AG</p>		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
zu 1.006			Speiseleitungen, sowie der Signal- und TK-Anlagen. Die Böschungen haben eine Neigung von 1:1,5 im Einschnittsbereich. Der Bahnkörper wird über seitliche Gräben entwässert und das anfallende Oberflächenwasser über Tiefenentwässerung und Entwässerungsmulden in Versickerbecken abgeleitet. Neubau eines Kabelgefäßsystems einschließlich aller Querungen. Neubau Weiche 1431 (IBW i.U. 60-2500-1:26,5 fb) zur Ausfädelung aus der best. Strecke 4280. Ausführung des Oberbaus mit Schotter. Umsetzung des besonders überwachten Gleises (büG) als Schadensbegrenzungsmaßnahmen für das FFH-Gebiet „Untere Schutter und Unditz“ von ca. km 14,030 bis ca. km 14,738. b) ---			
1.007	a) 141,072 – 141,550 (4263-1) b) Strecke 4263	3.1.4, 3.1.5	a) Änderung des bestehenden elektrifizierten Streckengleises 4263-1 der Strecke 4263 mit einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h. Ausführung des Oberbaus mit Schotter Die Gleisanlagen werden je nach Geländeverlauf	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
zu 1.007			<ul style="list-style-type: none"> <li>- in Geländehöhe</li> <li>- oder im Trogbauwerk verlegt.</li> </ul> Anpassung der längs der Bahnstrecke verlaufenden Masten für Ober- und Speiseleitungen, sowie der Signal- und TK-Anlagen. Der Bahnkörper wird über seitliche Gräben entwässert und das anfallende Oberflächenwasser über Tiefenentwässerung und Entwässerungsmulden in Versickerbecken abgeleitet. Im Trogbereich Ableitung des Wassers in eine Entwässerungsleitung im Randweg und zum Tiefpunkt vor dem Tunnelportal. Neubau des Kabelgefäßsystems einschließlich aller Querungen. Neubau Weiche 1446 (60-760-1:15) zur Ausfädelung aus der Strecke 4000.			
1.008	a) 140,876 – 141,514 (4263-2) b) Strecke 4263	3.1.4, 3.1.5	a) Änderung des bestehenden elektrifizierten Streckengleises 4263-2 der Strecke 4263 mit einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h. Ausführung des Oberbaus mit Schotter Die Gleisanlagen werden in Geländehöhe verlegt. b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
zu 1.008			Anpassung der längs der Bahnstrecke verlaufenden Masten für Ober- und Speiseleitungen, sowie der Signal- und TK-Anlagen. Der Bahnkörper wird über seitliche Gräben entwässert und das anfallende Oberflächenwasser über Tiefenentwässerung und Entwässerungsmulden in Versickerbecken abgeleitet. Anpassung des Kabelgefäßsystems einschließlich aller Querungen. Neubau Weiche 1441 (60-760-1:15) zur Ausfädelung aus der Strecke 4000. Rückbau Weiche 705 (60-760-1:14) b) ---			
1.009	a) 142,259 - 142,908 (4000) b) ---	3.1.5, 3.1.6	a) Neubau eines Logistikgleises für das zurückgebaute Gleis 201. Ausführung des Oberbaus mit Schotter. Neubau Weiche 1484 (54-190-1:7,5) zur Ausfädelung aus dem Gleis Nr. 26. Neubau Weiche 2484 (54-190-2:7,5) zur Einfädelung in das Gleis 29. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.010	a) 141,760 - 141,787 (4000) b) Weiche 262	3.1.5	a) Lückenschluss im Gleis 203 nach Rückbau der Weiche 262. Ausführung des Oberbaus mit Schotter. b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.011	a) 142,476 - 142,701 (4000) b) Gleis 213	3.1.6	a) Anpassung des Gleises 213 in Lage und Höhe. Ausführung des Oberbaus mit Schotter. b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.012	a) 142,821 - 143,108 (4000) b) ---	3.1.6	a) Neubau des Gleises 305. Neubau Weiche 1483 (54-300-1:9) zur Ausfädelung aus dem Gleis 202. Ausführung des Oberbaus mit Schotter. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.013	a) 142,851 - 142,889 (4000) b) Gleis 212	3.1.6	a) Anpassung des Gleises 212 Anpassung Weiche 2482 (54-190-1:9). Ausführung des Oberbaus mit Schotter. b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.014	a) 142,663 - 142,696 (4000) b) Weiche 305	3.1.6	a) Lückenschluss im Gleis 204 nach Rückbau der Weiche 305. Ausführung des Oberbaus mit Schotter. b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.015	a) 4,955 – 5,015 (4281-1) b) Gleis 305	3.1.7	a) Lückenschluss im Gleis 305 im Güterbahnhof. Ausführung des Oberbaus mit Schotter. b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.016	a) 138,863 – 139,036 (4000) b) Weichenverbindung	3.1.2	a) Rückbau Weichenverbindung der Str 4280 mit der Str 4000 einschl. der Weiche 239 (60-760-1:14-fb) und 240 (60-760-1:14) b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.017	a) 139,072 – 139,190 (4000) b) Weichenverbindung	3.1.2	a) Rückbau Weichenverbindung der Str 4000 einschl. Weiche 241 (60-760-1:14/1:15) und 242 (60-760-1:14/1:15) b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		
1.018	a) 140,444 – 140,559 (4000) b) Weichenverbindung	3.1.3	a) Rückbau Weichenverbindung der Str 4000 einschl. Weiche 701 (60-760-1:18,5) und 702 (60-760-1:18,5) b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		
1.019	a) 140,575 – 140,690 (4000) b) Weichenverbindung	3.1.4	a) Rückbau Weichenverbindung der Str 4000 einschl. der Weiche 703 (60-760-1:18,5) und 704 (60-760-1:18,5) b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		
1.020	a) 140,722 (4000) b) Weiche 707	3.1.4	a) Rückbau Weiche 707 (60-760-1:14) b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		
1.021	a) 140,815 (4000) b) Schutzweiche 708	3.1.4	a) Rückbau Schutzweiche 708 (ABW 54-190-1:7,5) einschl. zugehörigem Schutzgleis. b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		
1.022	a) 142,259 - 142,854 (4000) b) Gleis 201 Weichen 309, 313	3.1.5, 3.1.6	a) Rückbau Gleis 201 einschl. Prellbock. Rückbau zugehörige Weichen 309 (49-190-1:9) und Weiche 313 (54-190-1:9). b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.023	a) 141,760 – 142,696 (4000) Gleis 203 b) Weichen 305, 262	3.1.5, 3.1.6	a) Rückbau Gleis 203. Rückbau zugehörige Weiche 305 (49-300-1:9) Rückbau zugehörige Weiche 262 (54-190-1:9) b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		
1.024	a) 142,848 – 143,616 (4000) b) Gleise und Weichen	3.1.6	a) Rückbau nicht mehr in Betrieb befindlicher Gleise und Weichen innerhalb des Güterbahnhofs zur Baufeldfreimachung. Rückbau Weiche 301 (49-190-1:9) Rückbau Weiche 312 (49-190-1:9) einschl. Abzweiggleis Rückbau Weiche 341 (49-190-1:7,5/1:6,6) Rückbau Weiche 347 (49-190-1:9) Rückbau Weiche 348 (49-190-1:9) Rückbau Weiche 349 (190-1:9) Rückbau Weiche 350 (190-1:9) Rückbau Weiche 316 (54-190-1:9) Rückbau Weiche 317 (54-190-1:9) Rückbau Weiche 337 (49-190-1:9) Rückbau Weiche 338 (49-190-1:9) einschl. Abzweiggleis Rückbau Weiche 351 (49-190-1:7,5) Rückbau Weiche 352 (49-190-1:7,5) Rückbau Gleis 302 von km 143,187 bis km 143,208 Rückbau Gleis 303 von km 143,187 bis km 143,210	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
zu 1.024			Rückbau Gleis 304 von km 143,151 bis km 143,210 Rückbau Gleis 306 von km 143,061 bis km 143,610 Rückbau Gleis 307 von km 143,244 bis km 143,281 Rückbau Gleis 308 von km 143,244 bis km 143,280 Rückbau Gleis 309 von km 143,206 bis km 143,243 Rückbau Gleis 310 von km 143,124 bis km 143,163 b) ---			
1.025	a) 139,707 – 139,779 (4000) b) ---	3.1.3, 9.2.11	a) Neubau eines Rettungsplatzes am Portalzugang 1. Gesamtfläche Rettungsplatz: ca. 1.530 m <sup>2</sup> Die Befestigung des Rettungsplatzes erfolgt in Anlehnung an die RLW 2016 ungebunden. b) ---	a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG		
1.026	a) 139,779 – 139,862 (4000) b) ---	3.1.3, 7.3.2.1, 7.3.2.2, 9.2.12	a) Neubau einer Zufahrt vom Rettungsplatz am Portalzugang 1 zum unterirdischen RRB. Nutzung auch als Zuwegung zu den Gleisen der Strecke 4000. Fahrbahnbreite: ca. 3,5 m Die Befestigung der Zufahrt erfolgt in Anlehnung an die RLW 2016 ungebunden. b) ---	a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.027	a) 139,770 – 139,779 (4000) b) ---	3.1.3, 7.5.1.8	a) Neubau eines unterirdischen Löschwasserbehälters mit ca. 100 m <sup>3</sup> Wasser im Rettungsplatz am Portalzugang 1. Fläche: ca. 9,1 m x 7,6 m Löschwasser: ca. 100 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.028	a) 140,057 – 140,108 (4280) b) ---	3.1.3, 9.2.11	a) Neubau eines Rettungsplatzes am Portalzugang 2. Gesamtfläche Rettungsplatz: ca. 1.510 m <sup>2</sup> Die Befestigung des Rettungsplatzes erfolgt in Anlehnung an die RLW 2016 ungebunden. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.029	a) 140,080 – 140,089 (4280) b) ---	3.1.3, 7.5.1.8	a) Neubau eines unterirdischen Löschwasserbehälters mit ca. 100 m <sup>3</sup> Wasser im Rettungsplatz am Portalzugang 2. Fläche: ca. 9,1 m x 7,6 m Löschwasser: ca. 100 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.030	a) 142,471 – 142,542 (4283) b) ---	3.1.6, 9.2.11	a) Neubau eines Rettungsplatzes am Portalzugang 3. Gesamtfläche Rettungsplatz: ca. 1.540 m <sup>2</sup> Die Befestigung des Rettungsplatzes erfolgt in Anlehnung an die RLW 2016 ungebunden. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.031	a) 142,465 – 142,474 (4283) b) ---	3.1.6, 7.5.1.8	a) Neubau eines unterirdischen Löschwasserbehälters mit ca. 100 m <sup>3</sup> Wasser im Rettungsplatz am Portalzugang 3. Fläche: ca. 9,1 m x 7,6 m Löschwasser: ca. 100 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.032	a) 3,466 – 3,500 (4281-1) b) ---	3.1.6, 9.2.11	a) Neubau eines Rettungsplatzes am Portalzugang 4. Gesamtfläche Rettungsplatz: ca. 1.532 m <sup>2</sup> Die Befestigung des Rettungsplatzes erfolgt in Anlehnung an die RLW 2016 ungebunden. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.033	a) 3,500 – 3,600 (4281-1) b) ---	3.1.6, 7.3.4.3, 7.3.4.4, 9.2.12	a) Neubau einer Rettungsplatzzufahrt vom Rettungsplatz am Portalzugang 4 zu den Gleisen der NBS (Straßenrampe). Fahrbahnbreite: ca. 6,0 m Die Befestigung der Rettungsplatzzufahrt erfolgt in Anlehnung an die RLW 2016 mit Asphalt. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.034	a) 3,483 – 3,491 (4281-1) b) ---	3.1.6, 7.5.1.8	a) Neubau eines unterirdischen Löschwasserbehälters mit ca. 100 m <sup>3</sup> Wasser im Rettungsplatz am Portalzugang 4. Fläche: ca. 9,1 m x 7,6 m Löschwasser: ca. 100 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.035	a) 12,338 – 12,379 (4281-2) b) ---	3.1.21, 9.2.11	a) Neubau eines Rettungsplatzes am Portalzugang 5. Gesamtfläche Rettungsplatz: ca. 1.505 m <sup>2</sup> Die Befestigung des Rettungsplatzes erfolgt in Anlehnung an die RLW 2016 ungebunden. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.036	a) 12,336 – 12,344 (4281-2) b) ---	3.2.21, 7.6.7	a) Neubau eines Auffangbeckens Tunnelwasser für die Entwässerung des Tunneltiefpunkts im Bereich des Rettungsplatzes am Notausgangs- und Zugangsbauwerk 5. Fläche: ca. 9,1 m x 7,6 m Volumen: ca. 100 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.037	a) 140,312 – 140,391 (4282) b) ---	3.1.3, 9.2.11	a) Neubau eines Rettungsplatzes am Notausgangs- und Zugangsbauwerk 1. Gesamtfläche Rettungsplatz: ca. 1.515 m <sup>2</sup> Die Befestigung des Rettungsplatzes erfolgt in Anlehnung an die RLW 2016 ungebunden. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.038	a) 140,349 – 140,357 (4282) b) ---	3.1.3, 7.5.1.8	a) Neubau eines unterirdischen Löschwasserbehälters mit ca. 100 m <sup>3</sup> Wasser im Rettungsplatz am Notausgangs- und Zugangsbauwerk 1. Fläche: ca. 9,1 m x 7,6 m Löschwasser: ca. 100 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.039	a) 1,645 – 1,734 (4281-2) b) ---	3.1.3, 3.1.4, 9.2.11	a) Neubau eines Rettungsplatzes am Notausgangs- und Zugangsbauwerk 2. Gesamtfläche Rettungsplatz: ca. 1.573 m <sup>2</sup> Die Befestigung des Rettungsplatzes erfolgt in Anlehnung an die RLW 2016 ungebunden. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.040	a) 1,714 – 1,723 (4281-2) b) ---	3.1.4, 7.5.1.8	a) Neubau eines unterirdischen Löschwasserbehälters mit ca. 100 m <sup>3</sup> Wasser im Rettungsplatz am Notausgangs- und Zugangsbauwerk 2. Fläche: ca. 9,1 m x 7,6 m Löschwasser: ca. 100 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.041	a) 2,181 – 2,255 (4281-2) b) ---	3.1.4, 9.2.11	a) Neubau eines Rettungsplatzes am Notausgangs- und Zugangsbauwerk 3. Gesamtfläche Rettungsplatz: ca. 1.578 m <sup>2</sup> Die Befestigung des Rettungsplatzes erfolgt in Anlehnung an die RLW 2016 ungebunden. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.042	a) 2,208 – 2,218 (4281-2) b) ---	3.1.4, 7.5.1.8	a) Neubau eines unterirdischen Löschwasserbehälters mit ca. 100 m <sup>3</sup> Wasser im Rettungsplatz am Notausgangs- und Zugangsbauwerk 3. Fläche: ca. 9,1 m x 7,6 m Löschwasser: ca. 100 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.043	a) 2,605 – 2,716 (4281-2) b) ---	3.1.5, 9.2.11	a) Neubau eines Rettungsplatzes am Notausgangs- und Zugangsbauwerk 4. Gesamtfläche Rettungsplatz: ca. 1.823 m <sup>2</sup> Die Befestigung des Rettungsplatzes erfolgt in Anlehnung an die RLW 2016 ungebunden. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.044	a) 2,691 – 2,700 (4281-2) b) ---	3.1.5, 7.5.1.8	a) Neubau eines unterirdischen Löschwasserbehälters mit ca. 100 m <sup>3</sup> Wasser im Rettungsplatz am Notausgangs- und Zugangsbauwerk 4. Fläche: ca. 9,1 m x 7,6 m Löschwasser: ca. 100 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.045	a) 3,103 – 3,179 (4281-2) b) ---	3.1.5, 9.2.11	a) Neubau eines Rettungsplatzes am Notausgangs- und Zugangsbauwerk 5. Gesamtfläche Rettungsplatz: ca. 1.717 m <sup>2</sup> Die Befestigung des Rettungsplatzes erfolgt in Anlehnung an die RLW 2016 ungebunden. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.046	a) 3,148 – 3,179 (4281-2) b) ---	3.1.5, 7.5.1.8	a) Neubau eines unterirdischen Löschwasserbehälters mit ca. 100 m <sup>3</sup> Wasser im Rettungsplatz am Notausgangs- und Zugangsbauwerk 5. Fläche: ca. 9,1 m x 7,6 m Löschwasser: ca. 100 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.047	a) 3,596 – 3,653 (4281-2) b) ---	3.1.6, 9.2.11	a) Neubau eines Rettungsplatzes am Notausgangs- und Zugangsbauwerk 6. Gesamtfläche Rettungsplatz: ca. 1.631 m <sup>2</sup> Die Befestigung des Rettungsplatzes erfolgt in Anlehnung an die RLW 2016 ungebunden. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.048	a) 3,627 – 3,635 (4281-2) b) ---	3.1.6, 7.6.7	a) Neubau eines Auffangbeckens Tunnelwasser für die Entwässerung des Tunneltiefpunkts im Bereich des Rettungsplatzes am Notausgangs- und Zugangsbauwerk 6. Fläche: ca. 9,1 m x 7,6 m Volumen: ca. 100 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.049	a) 3,636 – 3,644 (4281-2) b) ---	3.1.6, 7.5.1.8	a) Neubau eines unterirdischen Löschwasserbehälters mit ca. 100 m <sup>3</sup> Wasser im Rettungsplatz am Notausgangs- und Zugangsbauwerk 6. Fläche: ca. 9,1 m x 7,6 m Löschwasser: ca. 100 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.050	a) 4,090 – 4,143 (4281-2) b) ---	3.1.6, 9.2.11	a) Neubau eines Rettungsplatzes am Notausgangs- und Zugangsbauwerk 7. Gesamtfläche Rettungsplatz: ca. 1.505 m <sup>2</sup> Die Befestigung des Rettungsplatzes erfolgt in Anlehnung an die RLW 2016 ungebunden. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.051	a) 4,128 – 4,136 (4281-2) b) ---	3.1.6, 7.5.1.8	a) Neubau eines unterirdischen Löschwasserbehälters mit ca. 100 m <sup>3</sup> Wasser im Rettungsplatz am Notausgangs- und Zugangsbauwerk 7. Fläche: ca. 9,1 m x 7,6 m Löschwasser: ca. 100 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.052	a) 4,542 – 4,641 (4281-2) b) ---	3.1.7, 9.2.11	a) Neubau eines Rettungsplatzes am Notausgangs- und Zugangsbauwerk 8. Gesamtfläche Rettungsplatz: ca. 1.510 m <sup>2</sup> Die Befestigung des Rettungsplatzes erfolgt in Anlehnung an die RLW 2016 ungebunden. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.053	a) 4,620 – 4,628 (4281-2) b) ---	3.1.7, 7.5.1.8	a) Neubau eines unterirdischen Löschwasserbehälters mit ca. 100 m <sup>3</sup> Wasser im Rettungsplatz am Notausgangs- und Zugangsbauwerk 8. Fläche: ca. 9,1 m x 7,6 m Löschwasser: ca. 100 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.054	a) 4,058 – 4,165 (4281-1) b) ---	3.1.6, 9.2.11	a) Neubau eines Rettungsplatzes am Notausgangs- und Zugangsbauwerk 9. Gesamtfläche Rettungsplatz: ca. 1.517 m <sup>2</sup> Die Befestigung des Rettungsplatzes erfolgt in Anlehnung an die RLW 2016 ungebunden. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke



BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.055	a) 4,076 – 4,086 (4281-2) b) ---	3.1.6, 7.5.1.8	a) Neubau eines unterirdischen Löschwasserbehälters mit ca. 100 m <sup>3</sup> Wasser im Rettungsplatz am Notausgangs- und Zugangsbauwerk 9. Fläche: ca. 9,1 m x 7,6 m Löschwasser: ca. 100 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.056	a) 4,580 – 4,691 (4281-1) b) ---	3.1.7, 9.2.11	a) Neubau eines Rettungsplatzes am Notausgangs- und Zugangsbauwerk 10. Gesamtfläche Rettungsplatz: ca. 1.507 m <sup>2</sup> Die Befestigung des Rettungsplatzes erfolgt in Anlehnung an die RLW 2016 ungebunden. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.057	a) 4,616 – 4,625 (4281-1) b) ---	3.1.6, 3.1.7, 7.5.1.8	a) Neubau eines unterirdischen Löschwasserbehälters mit ca. 100 m <sup>3</sup> Wasser im Rettungsplatz am Notausgangs- und Zugangsbauwerk 10. Fläche: ca. 9,1 m x 7,6 m Löschwasser: ca. 100 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.058	a) 12,968 – 13,004 (4280) b) ---	3.1.18, 9.2.11	a) Neubau eines Evakuierungs- und Rettungspunktes (ERP). Gesamtfläche ERP: ca. 500 m <sup>2</sup> Die Befestigung des ERP erfolgt in Anlehnung an die RLW 2016 ungebunden. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.059	a) 12,983 – 12,992 (4280) b) ---	3.1.18, 7.5.1.8	a) Neubau eines unterirdischen Löschwasserbehälters mit ca. 100 m <sup>3</sup> Wasser am Evakuierungs- und Rettungspunkt. Fläche: ca. 9,1 m x 7,6 m Löschwasser: ca. 100 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.060	a) 139,225 (4000) b) ---	3.1.2	a) Neubau einer elektrischen Weichenheizanlage (EWHA 1) in einem Betonschalthaus NFT 1/180. Größe: Länge: ca. 3,0 m Breite: ca. 1,8 m Lichte Höhe: ca. 2,4 m Einschließlich Parkplatz mit 1 Stellplatz direkt am Wirtschaftsweg, neben der EWHA 1 (Befestigung: Rasenpflaster). b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.061						bleibt frei

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.062	a) 139,781 (4000) b) ---	3.1.3	a) Neubau eines Betonschalthauses mit zwei separaten Räumen am RP P1. Ein Raum steht für DB InfraGO zur Verfügung. Ein weiterer Raum für DB KT, siehe BW-Nr. 1.091. Größe Betonschalthaus: Länge: ca. 9,4 m Breite: ca. 3,0 m Lichte Höhe: ca. 2,4 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.063	a) 140,320 (4000) b) ---	3.1.3	a) Neubau des ESTW-A Windschlag östlich des Tunnels OBW OR-oZgl und nördlich des RP NA 1. Größe: Länge: ca. 15 m Breite: ca. 6 m Lichte Höhe: ca. 2,4 m Einschließlich Parkplatz mit 2 Stellplätzen an der Rettungsplatzzufahrt (Befestigung: Rasenpflaster). b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.064	a) 140,323 (4000) b) ---	3.1.3	a) Neubau einer Netzersatzanlage (NEA) in einem Betonschaltheus östlich der Tunnel OBW OR-oZgl und nördlich des RP NA 1. Größe: Länge: ca. 3,0 m Breite: ca. 2,4 m Lichte Höhe: ca. 2,4 m Das Betonschaltheus wird in zwei Räume aufgeteilt. Es dient zur Notversorgung des ESTW-A Windschlag. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.065	a) 140,339 (4000) b) ---	3.1.3	a) Neubau einer Trafostation in einem Betonschaltheus östlich der Tunnel OBW OR-oZgl und nördlich des RP NA 1. Größe: Länge: ca. 5,0 m Breite: ca. 3,0 m Lichte Höhe: ca. 2,4 m Das Betonschaltheus wird in zwei Räume aufgeteilt. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Energie GmbH b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Energie GmbH		
1.066	a) 140,320 (4000) b) ---	3.1.3	a) Innerhalb des Gebäudes des ESTW-A Windschlag (BW-Nr. 1.063) wird ein separater Raum für DB KT vorgehalten. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB KT GmbH		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.067	a) 140,051 (4000) b) ---	3.1.3	a) Neubau eines Betonschalthauses mit zwei separaten Räumen am RP P2. Ein Raum wird für DB InfraGO vorgehalten. Ein weiterer Raum für DB KT, siehe BW-Nr. 1.088. Größe: Länge: ca. 7,4 m Breite: ca. 3,0 m Lichte Höhe: ca. 2,4 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.068	a) 140,632 (4000) b) ---	3.1.4	a) Neubau einer elektrischen Weichenheizanlage (EWHA 2) in einem Betonschalhaus NFT 1/180. Größe: Länge: ca. 3,0 m Breite: ca. 1,8 m Lichte Höhe: ca. 2,4 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.069	a) 140,631 (4000) b) ---	3.1.4	a) Neubau eines Betonschalthauses mit zwei separaten Räumen östlich der Tunnel am RP NA 2. Ein Raum wird für DB InfraGO vorgehalten. Ein weiterer Raum für DB KT, siehe BW-Nr. 1.084. Größe: Länge: ca. 7,4 m Breite: ca. 3,0 m Lichte Höhe: ca. 2,4 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.070	a) 141,088 (4000) b) ---	3.1.4	a) Neubau eines Betonschalthauses mit zwei separaten Räumen am RP NA 3. Ein Raum wird für DB InfraGO vorgehalten. Ein weiterer Raum für DB KT, siehe BW-Nr. 1.090. Größe: Länge: ca. 7,4 m Breite: ca. 3,0 m Lichte Höhe: ca. 2,4 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.071	a) 141,089 (4000) b) ---	3.1.4	a) Neubau einer Trafostation DB Energie in einem Betonschaltheus am RP NA 3. Größe: Länge: ca. 5,0 m Breite: ca. 3,0 m Lichte Höhe: ca. 2,4 m Das Betonschaltheus wird in zwei Räume aufgeteilt. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Energie GmbH b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Energie GmbH		
1.072	a) 141,542 (4000) b) ---	3.1.5	a) Neubau eines Betonschalthauses mit zwei separaten Räumen am RP NA 4. Ein Raum wird für DB InfraGO vorgehalten. Ein weiterer Raum für DB KT, siehe BW-Nr. 1.092. Größe Betonschaltheus: Länge: ca. 7,4 m Breite: ca. 3,0 m Lichte Höhe: ca. 2,4 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.073	a) 142,077 (4000) b) ---	3.1.5	a) Neubau eines Betonschalthauses mit zwei separaten Räumen am RP NA 5. Ein Raum wird für DB InfraGO vorgehalten. Ein weiterer Raum für DB KT, siehe BW-Nr. 1.093. Größe Betonschaltheus: Länge: ca. 7,4 m Breite: ca. 3,0 m Lichte Höhe: ca. 2,4 m b) ---	a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG		
1.074	a) 142,071 (4000) b) ---	3.1.5	a) Neubau einer Trafostation DB Energie in einem Betonschaltheus am RP NA 5. Größe: Länge: ca. 5,0 m Breite: ca. 3,0 m Lichte Höhe: ca. 2,4m Das Betonschaltheus wird in zwei Räume aufgeteilt. b) ---	a1) --- a2) DB Energie GmbH b1) --- b2) DB Energie GmbH		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.075	a) 142,382 (4000) b) ---	3.1.6	a) Neubau eines Betonschalthauses mit zwei separaten Räumen am RP Portalzugang 4. Ein Raum wird für DB InfraGO vorgehalten. Ein weiterer Raum für DB KT, siehe BW-Nr. 1.094. Größe Betonschaltheus: Länge: ca. 7,4 m Breite: ca. 3,0 m Lichte Höhe: ca. 2,4 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.076	a) 142,498 (4283) b) ---	3.1.6	a) Neubau eines Betonschalthauses mit zwei separaten Räumen am RP Portalzugang 3. Ein Raum wird für DB InfraGO vorgehalten. Ein weiterer Raum für DB KT, siehe BW-Nr. 1.095 Größe Betonschaltheus: Länge: ca. 7,4 m Breite: ca. 3,0 m Lichte Höhe: ca. 2,4 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.077	a) 142,534 (4000) b) ---	3.1.6	a) Neubau eines Betonschalthauses mit zwei separaten Räumen am RP NA 6. Ein Raum wird für DB InfraGO vorgehalten. Ein weiterer Raum für DB KT, siehe BW-Nr. 1.096. Größe Betonschaltheus: Länge: ca. 7,4 m Breite: ca. 3,0 m Lichte Höhe: ca. 2,4 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.078	a) 143,041 (4000) b) ---	3.1.6	a) Neubau eines Betonschalthauses mit zwei separaten Räumen am RP NA 7. Ein Raum wird für DB InfraGO vorgehalten. Ein weiterer Raum für DB KT, siehe BW-Nr. 1.097. Größe Betonschaltheus: Länge: ca. 7,4 m Breite: ca. 3,0 m Lichte Höhe: ca. 2,4 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.079	a) 143,041 (4000) b) ---	3.1.6	a) Neubau einer Trafostation DB Energie in einem Betonschaltheus am RP NA 7. Größe: Länge: ca. 5,0 m Breite: ca. 3,0 m Lichte Höhe: ca. 2,4 m Das Betonschaltheus wird in zwei Räume aufgeteilt. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Energie GmbH b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Energie GmbH		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.080	a) 143,523 (4000) b) ---	3.1.7	a) Neubau eines Betonschalthauses mit zwei separaten Räumen am RP NA 8. Ein Raum wird für DB InfraGO vorgehalten. Ein weiterer Raum für DB KT, siehe BW-Nr. 1.098. Größe Betonschalthaus: Länge: ca. 7,4 m Breite: ca. 3,0 m Lichte Höhe: ca. 2,4 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.081	a) 4,697 (4281-1) b) ---	3.1.7	a) Neubau eines Betonschalthauses mit zwei separaten Räumen am RP NA 10. Ein Raum wird für DB InfraGO vorgehalten. Ein weiterer Raum für DB KT, siehe BW-Nr. 1.082 Größe: Länge: ca. 7,4 m Breite: ca. 3,0 m Lichte Höhe: ca. 2,4 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.082	a) 4,697 (4281-1) b) ---	3.1.7	a) Innerhalb des Betonschalthauses (siehe BW-Nr. 1.081) steht ein separater Raum für DB KT zur Verfügung. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB KT GmbH		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.083	a) 139,225 (4000) b) ---	3.1.2	a) Innerhalb des Gebäudes der EWHA 1 (siehe BW-Nr. 1.060) wird ein separater Raum für DB Energie vorgehalten. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Energie GmbH b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Energie GmbH		
1.084	a) 140,631 (4000) b) ---	3.1.4	a) Innerhalb des Betonschalthauses (siehe BW-Nr. 1.069) steht ein separater Raum für DB KT zur Verfügung. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB KT GmbH		
1.085	a) 138,930 (4000) b) ---	3.1.2, 9.4.1	a) Neubau Signalausleger 80Vzu2 b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		
1.086	a) 142,947 (4283) / 4,068 (4281-1) b) ---	3.1.6	a) Neubau eines Niederspannungshauptverteilers (NSHV) am RP NA 9. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.087	a) 140,331 (4000) b) ---	3.1.3	a) Neubau eines Betonschalthauses am RP NA 1. Größe: Länge: ca. 4,5 m Breite: ca. 3,0 m Lichte Höhe: ca. 2,4 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.088	a) 140,051 (4000) b) ---	3.1.3	a) Innerhalb des Betonschalthauses (siehe BW-Nr. 1.067) steht ein separater Raum für DB KT zur Verfügung. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB KT GmbH		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.089	a) 140,632 (4000) b) ---	3.1.4	a) Innerhalb des Gebäudes der EWHA 2 wird ein separater Raum für DB Energie vorgehalten. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Energie GmbH b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Energie GmbH		
1.090	a) 141,088 (4000) b) ---	3.1.4	a) Innerhalb des Betonschalthauses (siehe BW-Nr. 1.070) steht ein separater Raum für DB KT zur Verfügung. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB KT GmbH		
1.091	a) 139,781 (4000) b) ---	3.1.3	a) Innerhalb des Betonschalthauses (siehe BW-Nr. 1.062) steht ein separater Raum für DB KT zur Verfügung. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB KT GmbH		
1.092	a) 141,542 (4000) b) ---	3.1.5	a) Innerhalb des Betonschalthauses (siehe BW-Nr. 1.072) steht ein separater Raum für DB KT zur Verfügung. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB KT GmbH		
1.093	a) 142,077 (4000) b) ---	3.1.5	a) Innerhalb des Betonschalthauses (siehe BW-Nr. 1.073) steht ein separater Raum für DB KT zur Verfügung. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB KT GmbH		
1.094	a) 142,382 (4000) b) ---	3.1.6	a) Innerhalb des Betonschalthauses (siehe BW-Nr. 1.075) steht ein separater Raum für DB KT zur Verfügung. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB KT GmbH		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.095	a) 142,498 (4283) b) ---	3.1.6	a) Innerhalb des Betonschalthauses (siehe BW-Nr. 1.076) steht ein separater Raum für DB KT zur Verfügung. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB KT GmbH		
1.096	a) 142,534 (4000) b) ---	3.1.6	a) Innerhalb des Betonschalthauses (siehe BW-Nr. 1.077) steht ein separater Raum für DB KT zur Verfügung. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB KT GmbH		
1.097	a) 143,041 (4000) b) ---	3.1.6	a) Innerhalb des Betonschalthauses (siehe BW-Nr. 1.078) steht ein separater Raum für DB KT zur Verfügung. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB KT GmbH		
1.098	a) 143,523 (4000) b) ---	3.1.7	a) Innerhalb des Betonschalthauses (siehe BW-Nr. 1.080) steht ein separater Raum für DB KT zur Verfügung. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB KT GmbH		
1.099	a) 137,829 – 137,976 (4000) b) ---	3.1.1	a) Neubau von vier Oberleitungsmasten zur Führung von Speiseleitungen und Festpunktseilen im Bf Appenweier. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>Entwässerungsanlagen in der Bahnstrecke</b>						
1.100	a) 138,818 - 139,260 (4000) b) ---	3.2.2, 9.3.3.10	a) Neubau einer Rigole ohne Abdichtung unterhalb der Versicker- und Verdunstungsmulde am Rande der Böschung östlich der Strecke 4000. Länge: ca. 442 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: ca. 0,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.101	a) 139,265 - 139,360 (4000) b) ---	3.2.2, 9.3.3.10	a) Neubau einer Rigole ohne Abdichtung unterhalb der Versicker- und Verdunstungsmulde am Rande der Böschung östlich der Strecke 4000. Länge: ca. 95 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: ca. 0,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.102	a) 139,158 – 139,256 (4000) b) ---	3.2.2	a) Neubau Tiefenentwässerung zwischen den Strecken 4282 und 4000 zur Ableitung des anfallenden Oberflächenwassers. Länge: ca. 98 m Rohrdurchmesser: DN 200 – DN 250 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.103 bis 1.109						bleibt frei

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.110	a) 138,737 – 139,256 (4000) b) ---	3.2.1, 3.2.2	a) Neubau Tiefenentwässerung zwischen den Strecken 4000 und 4280 zur Ableitung des anfallenden Oberflächenwassers. Länge: ca. 540 m Rohrdurchmesser: DN 200 – DN 600 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.111	a) 139,085 – 139,256 (4281) b) ---	3.2.2	a) Neubau Tiefenentwässerung zwischen den Strecken 4280 und 4281-2 zur Ableitung des anfallenden Oberflächenwassers. Länge: ca. 171 m Rohrdurchmesser: DN 200 – DN 300 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.112	a) 139,223 – 139,256 (4000) b) ---	3.2.2	a) Neubau Ableitungskanal zur Übergabe des aus den Teilsickerrohren kommenden Wassers in das unterirdische Regenrückhaltebecken. Länge: ca. 90 m Rohrdurchmesser: DN 600 b) ----	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.113	a) 139,223 – 139,266 (4000) b) ---	3.2.2	a) Neubau Ableitungskanal zur Übergabe des aus den Teilsickerrohren kommenden Wassers in das unterirdische Regenrückhaltebecken. Länge: ca. 107 m Rohrdurchmesser: DN 900 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.114	a) 139,266 – 140,700 (4000) b) ---	3.2.2, 3.2.3, 3.2.4	a) Neubau einer Tiefenentwässerung als Huckepackleitung zwischen den Strecken 4282 und 4000 zur Ableitung des anfallenden Oberflächenwassers. Länge: ca. 1.439 m Rohrdurchmesser: DN 250 – DN 800 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.115	a) 139,364 – 139,849 (4282) b) ---	3.2.2, 3.2.3	a) Neubau Ableitungskanal innerhalb des Troges OR-oZgl zur Ableitung des anfallenden Oberflächenwassers zum Tiefpunkt. Länge: ca. 485 m Rohrdurchmesser: DN 200 – DN 500 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.116	a) 139,849 (4282) b) ---	3.2.3	a) Neubau Ableitungskanal vom Trog OR-oZgl zum unterirdischen Regenrückhaltebecken. Länge: ca. 2 m Rohrdurchmesser: DN 600 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.117	a) 139,266 – 140,697 (4000) b) ---	3.2.2, 3.2.3, 3.2.4	a) Neubau Tiefenentwässerung zwischen den Strecken 4000 und 4281-1 zur Ableitung des anfallenden Oberflächenwassers. Länge: ca. 1.562 m Rohrdurchmesser: DN 250 – DN 600 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.118	a) 139,273 – 140,078 (4281-2) b) ---	3.2.2, 3.2.3	a) Neubau Ableitungskanal im Trog OR-wZgl zur Ableitung des anfallenden Oberflächenwassers zum Tiefpunkt. Länge: ca. 805 m Rohrdurchmesser: DN 200 – DN 500 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.119	a) 140,066 (4000) b) ---	3.2.3	a) Neubau Ableitungskanal zum unterirdischen Regenrückhaltebecken. Länge: ca. 41 m Rohrdurchmesser: DN 600 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.120	a) 140,715 – 140,793 (4000) b) ---	3.2.4	a) Neubau Tiefenentwässerung mittig im Bahnseitengraben östlich der Strecke 4000 zur Ableitung des anfallenden Oberflächenwassers. Länge: ca. 71 m Rohrdurchmesser: DN 300 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.121	a) 140,793 – 140,815 (4000) b) ---	3.2.4	a) Neubau Ableitungskanal östlich der Strecke 4000 zur Ableitung des anfallenden Oberflächenwassers. Länge: ca. 22 m Rohrdurchmesser: DN 200 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.122	a) 140,711 – 140,793 (4283) b) ---	3.2.4	a) Neubau Tiefenentwässerung mittig im Bahnseitengraben westlich der Strecke 4000 zur Ableitung des anfallenden Oberflächenwassers. Länge: ca. 82 m Rohrdurchmesser: DN 300 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.123	a) 140,793 – 140,813 (4283) b) ---	3.2.4	a) Neubau Tiefenentwässerung mittig im Bahnseitengraben westlich der Strecke 4000 zur Ableitung des anfallenden Oberflächenwassers. Länge: ca. 22 m Rohrdurchmesser: DN 250 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.124	a) 140,785 – 140,793 (4000) b) ---	3.2.4	a) Neubau Ableitungskanal zum Regenrückhaltebecken. Länge: ca. 60 m Rohrdurchmesser: DN 800 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.125	a) 140,793 – 140,856 (4000) b) ---	3.2.4	a) Neubau Ableitungskanal zum Regenrückhaltebecken. Länge: ca. 68 m Rohrdurchmesser: DN 400 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.126	a) 140,793 – 140,871 (4000) b) ---	3.2.4	a) Neubau Ableitungskanal zum Regenrückhaltebecken. Länge: ca. 78 m Rohrdurchmesser: DN 800 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.127	a) 140,871 – 141,514 (4263-2) b) ---	3.2.4, 3.2.5	a) Neubau Tiefenentwässerung östlich der Strecke 4263-2 zur Ableitung des Oberflächenwassers. Länge: ca. 643 m Rohrdurchmesser: DN 250 – DN 800 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.128	a) 1,960 – 2,074 (4281-1) b) ---	3.2.4	a) Neubau Tiefenentwässerung mittig im Bahnseitengraben westlich der Strecke 4281-1 zur Ableitung des Oberflächenwassers. Länge: ca. 112 m Rohrdurchmesser: DN 200 – DN 300 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.129	a) 2,075 – 3,599 (4281-1) b) ---	3.2.4, 3.2.5, 3.2.6	a) Neubau Ableitungskanal innerhalb des Trogs WR-wZgl zur Ableitung des Oberflächenwassers zum Tiefpunkt. Länge: ca. 1.524 m Rohrdurchmesser: DN 200 – DN 600 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.130	a) 3,599 (4281-1) b) ---	3.2.6	a) Neubau Ableitungskanal zum Regenrückhaltebecken. Länge: ca. 2 m Rohrdurchmesser: DN 600 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.131	a) 140,836 – 142,495 (4283) b) ---	3.2.4, 3.2.5, 3.2.6	a) Neubau Ableitungskanal innerhalb des Trogs WR-oZgl zur Ableitung des Oberflächenwassers zum Tiefpunkt. Länge: ca. 1.662 m Rohrdurchmesser: DN 200 – DN 700 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.132	a) 142,046 - 142,495 (4283) b) ---	3.2.5, 3.2.6	a) Neubau Ableitungskanal zum RRB NW3 für die Entwässerung der Zufahrt zum Güterbahnhof Offenburg Länge: ca. 460 m Rohrdurchmesser: DN 250 – DN 300 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.133	a) 141,002 – 141,967 (4000) b) ---	3.2.4, 3.2.5	a) Neubau Tiefenentwässerung westlich der Strecke 4000 zur Ableitung des Oberflächenwassers. Länge: ca. 993 m Rohrdurchmesser: DN 200 – DN 700 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke



BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.134	a) 141,191 – 141,552 (4263-1) b) ---	3.2.4, 3.2.5	a) Neubau Tiefenentwässerung mittig im Bahnseitengraben westlich der Strecke 4263-1 zur Ableitung des Oberflächenwassers. Länge: ca. 361 m Rohrdurchmesser: DN 200 – DN 400 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.135	a) 141,002 – 141,991 (4000) b) ---	3.2.4, 3.2.5	a) Neubau Tiefenentwässerung zwischen den Strecken 4263-2 und 4000 zur Ableitung des Oberflächenwassers. Länge: ca. 989 m Rohrdurchmesser: DN 250 – DN 600 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.136	a) 141,191 – 141,541 (4263,1) b) ---	3.2.4, 3.2.5	a) Neubau Tiefenentwässerung östlich der Strecke 4263-1 zur Ableitung des Oberflächenwassers. Länge: ca. 350 m Rohrdurchmesser: DN 250 – DN 400 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.137	a) 139,200 – 139,489 (4000) b) ---	3.2.2	a) Neubau Druckrohrleitung vom Regenrückhaltebecken RRB Hirnebach zum Regenklärbecken RKB NW1. Länge: ca. 316 m Rohrdurchmesser: DA 200 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.138	a) 139,489 – 140,064 (4000) b) ---	3.2.2, 3.2.3	a) Neubau Druckrohrleitung vom Regenrückhaltebecken RRB NW1 zum Regenklärbecken RKB NW1. Länge: ca. 588 m Rohrdurchmesser: DA 180 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.139	a) 139,489 – 139,843 (4000) b) ---	3.2.2, 3.2.3	a) Neubau Druckrohrleitung vom Regenrückhaltebecken RRB NO1 zum Regenklärbecken RKB NW1. Länge: ca. 420 m Rohrdurchmesser: DA 180 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.140	a) 3,595 – 3,608 (4281-1) b) ---	3.2.6	a) Neubau Druckrohrleitung vom Regenrückhaltebecken RRB NW2 zum Regenklärbecken RKB NW2. Länge: ca. 31 m Rohrdurchmesser: DA 200 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.141	a) 3,608 – 3,625 (4281-1) b) ---	3.2.6	a) Neubau Druckrohrleitung vom Regenrückhaltebecken RRB NW3 zum Regenklärbecken RKB NW2. Länge: ca. 149 m Rohrdurchmesser: DA 200 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.142	a) 1,872 – 3,608 (4281-1) b) ---	3.2.4, 3.2.5, 3.2.6	a) Neubau Druckrohrleitung vom Regenrückhaltebecken RRB NW4 zum Regenklärbecken RKB NW2. Länge: ca. 1.807 m Rohrdurchmesser: DA 225 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.143	a) 3,648 (4281-2) b) ---	3.2.6	a) Neubau Druckrohrleitung aus dem Tunnel (Tunneltiefpunkt) über den Treppenschacht zum Auffangbecken Tunnelwasser (siehe BW-Nr. 1.048) im Rettungsplatz RP NA 6. Einschl. Schacht mit Schieber für Ableitung von Sickerwasser aus dem Tunnel in Versickerungsrigolen. Im Havariefall wird der Schieber umgestellt und das verunreinigte Wasser in das Auffangbecken Tunnelwasser gepumpt. Länge: ca. 55 m Rohrdurchmesser: DA 200 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.144	a) 12,340 – 12,360 (4281-2) b) ---	3.1.21, 7.5.1.8	a) Neubau eines unterirdischen Löschwasserbehälters mit ca. 100 m <sup>3</sup> Wasser im Rettungsplatz am Portalzugang 5. Fläche: ca. 9,1 m x 7,6 m Löschwasser: ca. 100 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

### 1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

1.000: Bereich Tunnel

**1.200: Bereich VBK/NBS**

1.300: Bereich ABS

#### Bahnanlagen

1.201	a) 150,516 – 154,000 (4280) b) ---	3.1.17 – 3.1.21, 3.1.27, 3.1.28	a) Neubau der zweigleisigen, elektrifizierten NBS. Die Strecke beginnt mit der Verbindungskurve, die von der Strecke 4000 abzweigt und endet an der Planfeststellungsgrenze. Ausführung des Oberbaus mit Schotter, im Tunnel als Feste Fahrbahn. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt auf der Verbindungskurve, von km 150,516 bis km 153,543 100 km/h, von km 153,543 bis km 154,000 160 km/h. Die Gleisanlagen werden auf einem Damm ca. auf Höhe der bestehenden Autobahn verlegt. Neubau der längs der Bahnstrecke verlaufenden Masten für Ober- und Speiseleitungen, sowie der Signal- und TK-Anlagen. Die Böschungen haben eine Neigung von 1:1,5 im Dammbereich. Der Bahnkörper wird über seitliche Gräben entwässert und das anfallende	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
-------	---------------------------------------	--	--	--	--	--

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke





Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
zu 1.201			<p>Oberflächenwasser über Tiefenentwässerung und Entwässerungsmulden in Versickerbecken abgeleitet.                      Neubau des Kabelgefäßsystems einschließlich aller Querungen.                      Neubau Weiche 1451 (60-1200-1:18,5 fb) und 1452 (60-1200-1:18 fb) zur Ausfädelung aus der Strecke 4000.                      Neubau Weiche 2451 (60-1200-1:18,5 fb) und 2452 (60-1200-1:18,5 fb) zur Einfädelung der Strecken 4281-1 und 4281-2 in die Strecke 4280.                      Neubau Weichenverbindung mit den Weichen 1454 (60-1200-1:19,277) und 2454 (60-1200-1:19,277).                      Neubau Weichenverbindung mit den Weichen 1455 (60-1200-1:19,277) und 2455 (60-1200-1:19,277).                      Neubau Weichenverbindung mit den Weichen 1456 (60-1200-1:19,277) und 2456 (60-1200-1:19,277).                      Umsetzung des besonders überwachten Gleises (büG) als Schadensbegrenzungsmaßnahmen für das FFH-Gebiet „Untere Schutter und Unditz“ von ca. km 153,465 bzw. ca. km 153,543 bis km 154,000.</p>			
			b) ---			

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.202	a) 12,334 (4281-2) b) ---	3.1.21	a) Neubau eines Betonschalthauses mit zwei separaten Räumen mit einem Niederspannungshauptverteiler (NSHV), einer Tunnelüberwachungszentrale (TÜZ) und einer Wasserhebeanlage (WHA) am RP P5. Ein Raum wird für DB InfraGO vorgehalten. Ein weiterer Raum für DB KT, siehe BW-Nr. 1.237. Größe Betonschalthaus: Länge: ca. 9,4 m Breite: ca. 3,0 m Lichte Höhe: ca. 2,6 m Einschließlich Parkplatz mit 2 Stellplätzen (Befestigung: Rasenpflaster) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.203	a) 12,334 (4281-2) b) ---	3.1.21	a) Innerhalb der Trafostation (siehe BW-Nr. 1.204) steht ein separater Raum für DB InfraGO zur Verfügung. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.204	a) 12,334 (4281-2) b) ---	3.1.21	a) Neubau einer Trafostation DB Energie in einem Betonschaltheus mit einem MS-Raum und einem NS-Raum beim Rettungsplatz RP P5 Größe: Länge: ca. 7,0 m Breite: ca. 3,0 m Lichte Höhe: ca. 2,4 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Energie GmbH b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Energie GmbH		
1.205	a) 12,608 (4281-2) b) ---	3.1.17, 3.1.21	a) Neubau eine Wasserhebeanlage in einem Betonschaltheuses (WHA) am VSB S01. Größe: Länge: ca. 2,0 m Breite: ca. 2,0 m Lichte Höhe: ca. 2,4 m Einschließlich Parkplatz mit 2 Stellplätzen (Befestigung: Rasenpflaster). b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.206	a) 153,711 (4280) b) ---	3.1.20	a) Neubau einer elektrischen Weichenheizanlage (EWHA 4) in einem Betonschaltheus bei der SÜ Wirtschaftsweg Sträßle. Größe: Länge: ca. 3,0 m Breite: ca. 1,8 m Lichte Höhe: ca. 2,4 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.207	a) 153,711 (4280) b) ---	3.1.20	a) Neubau einer Netzersatzanlage (NEA) in einem Betonschalthaus bei der SÜ Wirtschaftsweg Sträßle. Größe: Länge: ca. 3,0 m Breite: ca. 2,4 m Lichte Höhe: ca. 2,4 m Das Betonschalthaus wird in zwei Räume aufgeteilt. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.208	a) 153,700 (4280) b) ---	3.1.20	a) Neubau des ESTW-A Hohberg nördlich der SÜ Wirtschaftsweg Sträßle. Größe: Länge: ca. 12,0 m Breite: ca. 6,0 m Lichte Höhe: ca. 2,4 m Einschließlich Parkplatz mit einem Stellplatz (Befestigung: Rasenpflaster) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.209	a) 153,702 (4280) b) ---	3.1.20	a) Innerhalb des Gebäudes des ESTW-A Hohberg (siehe BW-Nr. 1.208) wird ein separater Raum für DB KT vorgehalten. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB KT GmbH b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB KT GmbH		
1.210	a) 12,334 (4281-2) b) ---	3.1.21	a) Innerhalb des Betonschalthauses (siehe BW-Nr. 1.202) steht ein separater Raum für DB KT zur Verfügung. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB KT GmbH b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB KT GmbH		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.211	a) 153,711 (4280) b) ---	3.1.20	a) Innerhalb der EWHA 4 (siehe BW-Nr. 1.206) steht ein separater Raum für DB Energie zur Verfügung. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Energie GmbH b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Energie GmbH		
<b>Entwässerungsanlagen in der Bahnstrecke</b>						
1.220	a) 151,439 – 152,478 (4280) b) ---	3.2.17, 3.2.18, 3.2.21, 9.3.3.10	a) Neubau einer Rigole ohne Abdichtung unterhalb der Versicker- und Verdunstungsmulde am Rande der Böschung östlich des linken Streckengleises der Strecke 4280. Länge: ca. 1.039 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: ca. 0,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.221	a) 152,487 – 152,601 (4280) b) ---	3.2.18, 9.3.3.10	a) Neubau einer Rigole ohne Abdichtung unterhalb der Versicker- und Verdunstungsmulde am Rande der Böschung östlich des linken Streckengleises der Strecke 4280. Länge: ca. 114 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: ca. 0,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.222	a) 152,608 – 152,701 (4280) b) ---	3.2.18, 3.2.19, 9.3.3.10	a) Neubau einer Rigole ohne Abdichtung unterhalb der Versicker- und Verdunstungsmulde am Rande der Böschung östlich des linken Streckengleises der Strecke 4280. Länge: ca. 93 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: ca. 0,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.223	a) 152,708 – 152,752 (4280) b) ---	3.2.19, 9.3.3.10	a) Neubau einer Rigole ohne Abdichtung unterhalb der Versicker- und Verdunstungsmulde am Rande der Böschung östlich des linken Streckengleises der Strecke 4280. Länge: ca. 44 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: ca. 0,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.224	a) 152,759 – 153,134 (4280) b) ---	3.2.19, 9.3.3.10	a) Neubau einer Rigole ohne Abdichtung unterhalb der Versicker- und Verdunstungsmulde am Rande der Böschung östlich des linken Streckengleises der Strecke 4280. Länge: ca. 375 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: ca. 0,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.225	a) 153,152 – 153,547 (4280) b) ---	3.2.19, 9.3.3.10	a) Neubau einer Rigole ohne Abdichtung unterhalb der Versicker- und Verdunstungsmulde am Rande der Böschung östlich des linken Streckengleises der Strecke 4280. Länge: ca. 395 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: ca. 0,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.226	a) 153,552 – 153,743 (4280) b) ---	3.2.20, 9.3.3.10	a) Neubau einer Rigole ohne Abdichtung unterhalb der Versicker- und Verdunstungsmulde am Rande der Böschung östlich des linken Streckengleises der Strecke 4280. Länge: ca. 191 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: ca. 0,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.227	a) 153,744 – 153,767 (4280) b) ---	3.2.20, 9.3.3.10	a) Neubau einer Rigole ohne Abdichtung unterhalb der Versicker- und Verdunstungsmulde am Rande der Böschung östlich des linken Streckengleises der Strecke 4280. Länge: ca. 23 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: ca. 0,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.228	a) 153,775 – 154,000 (4280) b) ---	3.2.20, 9.3.3.10	a) Neubau einer Rigole ohne Abdichtung unterhalb der Versicker- und Verdunstungsmulde am Rande der Böschung östlich des linken Streckengleises der Strecke 4280. Länge: ca. 225 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: 0 ca.,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.229	a) 151,440 – 151,553 (4280) b) ---	3.2.17, 3.2.21, 9.3.3.10	a) Neubau einer Rigole ohne Abdichtung unterhalb der Versicker- und Verdunstungsmulde zwischen den beiden Gleisen der Strecke 4280. Länge: ca. 113 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: ca. 0,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.230	a) 151,553 – 151,805 (4280) b) ---	3.2.17, 3.2.18, 3.2.21, 9.3.3.10	a) Neubau einer Rigole ohne Abdichtung unterhalb der Versicker- und Verdunstungsmulde westlich des linken Streckengleises der Strecke 4280. Länge: ca. 252 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: ca. 0,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke





Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.231	a) 152,638 – 153,321 (4280) b) ---	3.2.18, 3.2.19, 9.3.3.10	a) Neubau einer Rigole ohne Abdichtung westlich des linken Streckengleises der Strecke 4280. Länge: ca. 683 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: ca. 0,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.232	a) 151,553 – 151,805 (4280) b) ---	3.2.17, 3.2.18, 3.2.21, 9.3.3.10	a) Neubau einer Rigole ohne Abdichtung unterhalb der Versicker- und Verdunstungsmulde östlich des rechten Streckengleises der Strecke 4280. Länge: ca. 252 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: ca. 0,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.233	a) 152,353 – 153,400 (4280) b) ---	3.2.18, 3.2.19, 9.3.3.10	a) Neubau einer Rigole ohne Abdichtung östlich des rechten Streckengleises der Strecke 4280. Länge: ca. 1.047 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: ca. 0,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.234	a) 151,439 – 153,130 (4280) b) ---	3.2.17, 3.2.18, 3.2.19, 3.2.21, 9.3.3.10	a) Neubau einer Rigole ohne Abdichtung unterhalb der Versicker- und Verdunstungsmulde am Rande der Böschung westlich des rechten Streckengleises der Strecke 4280. Länge: ca. 1.691 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: ca. 0,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.235	a) 153,145 – 153,765 (4280) b) ---	3.2.19, 3.2.20, 9.3.3.10	a) Neubau einer Rigole ohne Abdichtung unterhalb der Versicker- und Verdunstungsmulde am Rande der Böschung westlich des rechten Streckengleises der Strecke 4280. Länge: ca. 620 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: ca. 0,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.236	a) 153,772 – 154,000 (4280) b) ---	3.2.20, 9.3.3.10	a) Neubau einer Rigole ohne Abdichtung unterhalb der Versicker- und Verdunstungsmulde am Rande der Böschung westlich des rechten Streckengleises der Strecke 4280. Länge: ca. 228 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: ca. 0,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.237	a) 12,348 (4281-1) b) ---	3.2.17	a) Neubau Ableitungskanal zum Regenrückhaltebecken. Länge: ca. 23 m Rohrdurchmesser: DN 600 – DN 700 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.238	a) 12,348 – 14,329 (4281-2) b) ---	3.2.17, 3.2.18, 3.2.19, 3.2.21	a) Neubau Ableitungskanal im Trog Süd bahnlinks zur Ableitung des anfallenden Oberflächenwassers zum Tiefpunkt. Länge: ca. 1.981 m Rohrdurchmesser: DN 250 – DN 500 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.239	a) 12,348 – 14,329 (4281-1) b) ---	3.2.17, 3.2.18, 3.2.19, 3.2.21	a) Neubau Ableitungskanal im Trog Süd bahnrechts zur Ableitung des anfallenden Oberflächenwassers zum Tiefpunkt. Länge: ca. 1.981 m Rohrdurchmesser: DN 250 – DN 500 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.240	a) 151,415 – 151,431 (4280) b) ---	3.2.17, 3.2.21	a) Neubau Ableitungskanal zum Regenrückhaltebecken. Länge: ca. 63 m Rohrdurchmesser: DN 500 - 700 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.241	a) 150,866 – 151,431 (4280) b) ---	3.2.21, 3.2.27	a) Neubau Tiefenentwässerung östlich der Strecke 4280 zur Ableitung des anfallenden Oberflächenwassers. Länge: ca. 565 m Rohrdurchmesser: DN 250 – DN 500 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.242	a) 150,570 – 151,431 (4280) b) ---	3.2.21, 3.2.27	a) Neubau Tiefenentwässerung westlich der Strecke 4280 zur Ableitung des anfallenden Oberflächenwassers. Länge: ca. 1.120 m Rohrdurchmesser: DN 200 – DN 600 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.243	a) 12,344 – 12,622 (4281-2) b) ---	3.2.17, 3.2.21	a) Neubau Druckrohrleitung vom Regenrückhaltebecken RRB SO1 zum Regenklärbecken RKB SO1. Länge: ca. 327 m Rohrdurchmesser: DA 225 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.244	a) 12,609 (4281-1) b) ---	3.2.17, 3.2.21	a) Neubau Druckrohrleitung vom Regenrückhaltebecken RRB VBK zum Regenklärbecken RKB SO1. Länge: ca. 10 m Rohrdurchmesser: DA 160 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.245	a) 12,600 – 12,658 (4281-1) b) ---	3.2.17, 3.2.21, 3.2.28	a) Neubau Druckrohrleitung vom Regenrückhaltebecken RRB ABS zum Regenklärbecken RKB SO1. Länge: ca. 361 m Rohrdurchmesser: DA 160 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.246	a) 8,946 – 12,363 (4281-1) b) ---	3.2.17, 3.2.21	a) Neubau Druckrohrleitung aus dem Tunnel (Tunneltiefpunkt) über das Portal P5 zum Auffangbecken Tunnelwasser (siehe BW-Nr. 1.036) im Rettungsplatz RP P5. Einschl. Schacht mit Schieber für Ableitung von Sickerwasser aus dem Tunnel in das RRB SO1. Im Havariefall wird der Schieber umgestellt und das verunreinigte Wasser in das Auffangbecken Tunnelwasser gepumpt. Länge: ca. 111 m Rohrdurchmesser: DA 200 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

### 1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

1.000: Bereich Tunnel

1.200: Bereich VBK/NBS

**1.300: Bereich ABS**

#### Bahnanlagen

1.301	a) 148,600 – 154,550 (4000) b) Strecke 4000	3.1.21 - 3.1.31	a) Ausbau der bestehenden zweigleisigen elektrifizierten Strecke der Rheintalbahn (Rtb) in Lage und Höhe. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt von km 148,600 bis km 150,179 180 km/h und von km 150,179 bis km 154,550 250 km/h. Ausführung des Oberbaus mit Schotter. Der Gleisabstand wird von bisher 4,0 m auf 4,5 m erweitert. Die Gleisanlagen werden je nach Geländeverlauf <ul style="list-style-type: none"> <li>- in Geländehöhe</li> <li>- im Anschnitt</li> <li>- auf einem Damm</li> <li>- oder auf einer Brücke verlegt.</li> </ul> Anpassung der längs der Bahnstrecke verlaufenden Masten für Ober- und Speiseleitungen ab km 147,000, sowie der Signal- und TK-Anlagen. Die Böschungen haben eine Neigung von 1:1,5 im Damm- sowie im Einschnittsbereich. Der Bahnkörper wird über seitliche Gräben	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
-------	--	--------------------	--	--	--	--

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
zu 1.301			entwässert und das anfallende Oberflächenwasser über Tiefenentwässerung und Entwässerungsmulden in Versickerbecken abgeleitet. Anpassung des Kabelgefäßsystems einschließlich aller Querungen. Neubau Weichenverbindung mit den Weichen 1453 (60-1200-1:18,5 fb) und 2453 (60-1200-1:18,5 fb). b) ---			
1.302	a) 153,298 – 154,390 (4000) b) Gleise und Weiche	3.1.30, 3.1.31	a) Rückbau Gleise und Weiche des Überholbahnhofs im Bereich der Gemeinde Niederschopfheim Rückbau Weiche 401 (60-500-1:12) Rückbau Weiche 402 (54-190-1:9) Rückbau Weiche 403 (60-500-1:12) Rückbau Weiche 404 (ABW 54-190-1:9) Rückbau Weiche 451 (60-500-1:12) Rückbau Weichenverbindung mit den Weichen 452 (60-500-1:12) und 453 (60-500-1:12) Rückbau Weichenverbindung mit den Weichen 454 (54-500-1:12) und 456 (60-500-1:12) Rückbau Gleis 3 Rückbau Gleis 4 b) ---	a1) DB InfraGO AG a2) --- b1) DB InfraGO AG b2) ---		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.303	a) 154,429 – 154,518 (4000) b) Weichenverbindung	3.1.31	a) Rückbau Weichenverbindung der Str 4000 mit den Weichen 457 (60-500-1:12) und 458 (60-500-1:12) b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		
1.304	a) 150,715 (4000) b) ---	3.1.21, 3.1.27	a) Neubau einer elektrischen Weichenheizanlage (EWHA 3) in einem Betonschaltheus Größe: Länge: ca. 3,0 m Breite: ca. 1,8 m Lichte Höhe: ca. 2,4 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.305	a) 151,611 (4000) b) ---	3.1.28	a) Neubau eine Wasserhebeanlage in einem Betonschaltheuses (WHA) bei dem RRB ABS Größe: Länge: ca. 2,0 m Breite: ca. 2,0 m Lichte Höhe: ca. 2,4 m Einschließlich Parkplatz mit einem Stellplatz (Befestigung: Rasenpflaster). b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.306	a) 153,421 (4000) b) ---	3.1.30	a) Rückbau Signalausleger b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km (Streckenummer) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) b)	Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> )	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnah men	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
1.307	a) b)	154,218 (4000) ---	3.1.31	a) b)	Rückbau Signalausleger ---	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> )	DB InfraGO AG --- DB InfraGO AG ---		
1.308	a) b)	150,715 (4000) ---	3.1.21, 3.1.27	a) b)	Innerhalb der EWHA 3 (siehe BW-Nr. 1.304) steht ein separater Raum für DB Energie zur Verfügung. ---	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> )	--- DB Energie GmbH --- DB Energie GmbH		
1.309	a) b)	147,060 – 148,588 (4000) ---	3.1.22, 3.1.23, 3.1.24	a) b)	Erforderlicher Neubau von Oberleitungs- masten im Zuge der Erneuerung der Oberleitung für die Ausbaugeschwindigkeit von 250 km/h auf der ABS. ---	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> )	--- DB InfraGO AG --- DB InfraGO AG		
1.310	a) b)	151,589 (4000) ---	3.1.28	a) b)	Neubau einer Fernwirkunterstation (FW-UST) Größe: Länge: ca. 2,0 m Breite: ca. 2,0 m Lichte Höhe: ca. 2,4 m ---	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> )	--- DB Energie GmbH --- DB Energie GmbH		

BW-Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km (Streckennummer) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) b)	Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes anderen Anlagen	a) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnah- men	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
<b>Entwässerungsanlagen in der Bahnstrecke</b>									
1.321	a) b)	148,600 – 149,075 (4000) ---	3.2.24, 9.3.3.10	a) b)	Neubau einer Rigole ohne Abdichtung unterhalb der Versicker- und Verdunstungsmulde am Rande der Böschung östlich der Strecke 4000. Länge: ca. 475 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: ca. 0,6 m ---	a1) a2) b1) b2)	--- DB InfraGO AG --- DB InfraGO AG		
1.322	a) b)	149,075 – 149,861 (4000) ---	3.2.24, 3.2.25, 3.2.26, 9.3.3.10	a) b)	Neubau einer Rigole ohne Abdichtung unterhalb der Versicker- und Verdunstungsmulde am Rande der Böschung östlich der Strecke 4000. Länge: ca. 786 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: ca. 0,6 m ---	a1) a2) b1) b2)	--- DB InfraGO AG --- DB InfraGO AG		
1.323	a) b)	149,876 – 150,561 (4000) ---	3.2.26, 3.2.27, 9.3.3.10	a) b)	Neubau einer Rigole ohne Abdichtung unterhalb der Versicker- und Verdunstungsmulde am Rande der Böschung östlich der Strecke 4000. Länge: ca. 685 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: ca. 0,6 m ---	a1) a2) b1) b2)	--- DB InfraGO AG --- DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km (Streckenummer) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) b)	Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> )	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnah men	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
1.324	a) b)	151,603 – 153,625 (4000) ---	3.2.28, 3.2.29, 3.2.30, 9.3.3.10	a) b)	Neubau einer Rigole ohne Abdichtung unterhalb der Versicker- und Verdunstungsmulde am Rande der Böschung östlich der Strecke 4000. Länge: ca. 2.022 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: ca. 0,6 m ---	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> )	--- DB InfraGO AG --- DB InfraGO AG		
1.325	a) b)	153,630 – 154,550 (4000) ---	3.2.30, 3.2.31, 9.3.3.10	a) b)	Neubau einer Rigole ohne Abdichtung unterhalb der Versicker- und Verdunstungsmulde am Rande der Böschung östlich der Strecke 4000. Länge: ca. 920 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: ca. 0,6 m ---	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> )	--- DB InfraGO AG --- DB InfraGO AG		
1.326	a) b)	148,600 – 149,003 (4000) ---	3.2.24, 9.3.3.10	a) b)	Neubau einer Rigole ohne Abdichtung unterhalb der Versicker- und Verdunstungsmulde am Rande der Böschung westlich der Strecke 4000. Länge: ca. 403 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: ca. 0,6 m ---	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> )	--- DB InfraGO AG --- DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.327	a) 149,003 – 149,861 (4000) b) ---	3.2.24, 3.2.25, 3.2.26, 9.3.3.10	a) Neubau einer Rigole ohne Abdichtung unterhalb der Versicker- und Verdunstungsmulde am Rande der Böschung westlich der Strecke 4000. Länge: ca. 858 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: ca. 0,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.328	a) 149,876 – 150,561 (4000) b) ---	3.2.26, 3.2.27, 9.3.3.10	a) Neubau einer Rigole ohne Abdichtung unterhalb der Versicker- und Verdunstungsmulde am Rande der Böschung westlich der Strecke 4000. Länge: ca. 685 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: ca. 0,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.329	a) 151,603 – 153,625 (4000) b) ---	3.2.28, 3.2.29, 3.2.30, 9.3.3.10	a) Neubau einer Rigole ohne Abdichtung unterhalb der Versicker- und Verdunstungsmulde am Rande der Böschung westlich der Strecke 4000. Länge: ca. 2.022 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: ca. 0,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.330	a) 153,630 – 154,550 (4000) b) ---	3.2.30, 3.2.31, 9.3.3.10	a) Neubau einer Rigole ohne Abdichtung unterhalb der Versicker- und Verdunstungsmulde am Rande der Böschung westlich der Strecke 4000. Länge: ca. 920 m Tiefe: ca. 0,5 m Breite: ca. 0,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.331						bleibt frei
1.332	a) 150,570 – 151,592 (4000) b) ---	3.2.21, 3.2.27, 3.2.28	a) Neubau Tiefenentwässerung östlich der Strecke 4000 zur Ableitung des anfallenden Oberflächenwassers. Länge: ca. 1.034 m Rohrdurchmesser: DN 200 – DN 500 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.333	a) 151,112 – 151,592 (4000) b) ---	3.2.21, 3.2.27, 3.2.28	a) Neubau Tiefenentwässerung westlich der Strecke 4000 zur Ableitung des anfallenden Oberflächenwassers. Länge: ca. 486 m Rohrdurchmesser: DN 200 – DN 500 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
1.334	a) 151,592 – 151,607 (4000) b) ---	3.2.28	a) Neubau Ableitungskanal zum Regenrückhaltebecken. Länge: ca. 40 m Rohrdurchmesser: DN 500 - 600 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

1 Bahnanlagen und Entwässerung in der Bahnstrecke

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

## 2 Schall- und Erschütterungstechnische Schutzmaßnahmen

### 2.000: Bereich Tunnel

2.200: Bereich VBK/NBS

2.300: Bereich ABS

2.001	a) 138,246 – 138,910 (4280) b) ---	3.1.1	a) Neubau einer Schallschutzwand mittig zwischen den Strecken 4000 und 4280, beidseitig hochabsorbierend. Länge: ca. 664 m Höhe über SO: km 138,246 – 138,300: 4,0 m km 138,300 – 138,910: 6,0 m mit Tiefgründung b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.002	a) 138,200 - 138,975 (4000) b) ---	3.1.1, 3.1.2	a) Neubau einer Schallschutzwand östlich der Strecke 4000, bahnseitig hochabsorbierend. Länge: ca. 775 m Höhe über SO: km 138,200 – 138,300: 5,0 m km 138,300 – 138,975: 6,0 m mit Tiefgründung b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.003	a) 138,680 - 138,800 (4280) b) ---	3.1.1, 3.1.2	a) Neubau einer Schallschutzwand westlich der Strecke 4280, bahnseitig hochabsorbierend. Länge: ca. 120 m Höhe über SO: 3,0 m mit Tiefgründung b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

2 Schall- und Erschütterungstechnische Schutzmaßnahmen



BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.004	a) 0,000 - 0,226 (4281-2) b) ---	3.1.2	a) Neubau einer Schallschutzwand östlich der Strecke 4281-2, bahnseitig hochabsorbierend. Länge: ca. 226 m Höhe über SO: 6,0 m mit Tiefgründung b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.005	a) 138,975 - 139,500 (4282) b) ---	3.1.2, 9.1.1, 9.1.2	a) Neubau einer Schallschutzwand östlich der Strecke 4282, bahnseitig hochabsorbierend. Länge: ca. 525 m Höhe: km 138,975 – 139,360: 6,0 m über SO km 139,360 – 139,500: 4,0 m über OK Trog mit Tiefgründung bzw. auf dem Trog gegründet. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.006	a) 139,060 - 139,200 (4280) b) ---	3.1.2	a) Neubau einer Schallschutzwand westlich der Strecke 4280, bahnseitig hochabsorbierend. Länge: ca. 140 m Höhe über SO: 4,5 m mit Tiefgründung. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.007	a) 139,169 - 139,500 (4280) b) ---	3.1.2, 9.1.1, 9.1.2	a) Neubau einer Schallschutzwand östlich der Strecke 4280, bahnseitig hochabsorbierend. Länge: ca. 331 m Höhe über SO: 4,0 m mit Tiefgründung b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		



BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.008	a) 140,400 - 140,550 (4280) b) ---	3.1.3, 9.1.5	a) Neubau einer Schallschutzwand westlich der Strecke 4280, bahnseitig hochabsorbierend. Länge: ca. 150 m Höhe über SO: km 140,400 – 140,450: 5,0 m km 140,450 – 140,550: 6,0 m mit Tiefgründung b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.009	a) 140,450 - 140,922 (4280) b) ---	3.1.3, 3.1.4, 9.1.5	a) Neubau einer Schallschutzwand östlich der Strecke 4280, bahnseitig hochabsorbierend. Länge: ca. 472 m Höhe über SO: 6,5 m mit Tiefgründung b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.010	a) 140,550 – 140,757 (4000) b) ---	3.1.4, 9.1.6	a) Neubau einer Schallschutzwand östlich der Strecke 4000, bahnseitig hochabsorbierend. Länge: ca. 207 m Höhe über SO: km 140,550 – 140,600: 5,0 m km 140,600 – 140,757: 6,0 m mit Tiefgründung. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		





Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.011	a) 140,550 - 140,843 (4280) 1,954 – 2,120 (4281-1) b) ---	3.1.4, 9.1.6, 9.1.7	a) Neubau einer Schallschutzgalerie westlich der Strecke 4280 / 4281-1, bahnseitig hochabsorbierend. Länge: ca. 458 m Höhe über SO: ≥ 7,5 m mit 3,0 m Kragarm Obenliegender Kragarm Stützkonstruktion mit Tiefgründung über beide Gleise der Strecke 4280 und Gleis WR-wZgl (Str 4281-1) Die Schallschutzelemente aus Beton werden an der Stahlkonstruktion befestigt. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.012	a) 2,120 - 2,860 (4281-1) b) ---	3.1.4, 3.1.5, 9.1.8	a) Neubau einer Schallschutzwand westlich der Strecke 4281-1, Im Bereich von km 2,120 – 2,400 beidseitig hochabsorbierend. Von km 2,400 – 2,860 bahnseitig hochabsorbierend. Länge: ca. 740 m Höhe: km 2,120 – 2,185: 6,0 m über OK Stützwand km 2,185 – 2,350: 6,0 m über OK Trog km 2,350 – 2,400: 5,0 m über OK Trog km 2,400 – 2,860: 3,0 m über OK Trog auf der Stützwand bzw. dem Trog gegründet. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

2 Schall- und Erschütterungstechnische Schutzmaßnahmen

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.013	a) 140,757 – 140,876 (4000) 140,876 – 141,100 (4263-2) b) ---	3.1.4, 9.1.7	a) Neubau einer Schallschutzgalerie östlich der Strecke 4000 bzw. der Strecke 4263-2, bahnseitig hochabsorbierend. Länge: ca. 343 m Höhe über SO: ≥ 7,5 m mit 3,0 m Kragarm Die Schallschutzelemente werden an einer Stahlkonstruktion mit Tiefgründung und rückseitiger Stützkonstruktion befestigt. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.014	a) 141,100 - 141,200 (4263-2) b) ----	3.1.4	a) Neubau einer Schallschutzwand östlich der Strecke 4263-2, bahnseitig hochabsorbierend. Länge: ca. 100 m Höhe über SO: km 141,100 – 141,150: 6,0 m km 141,150 – 141,200: 5,0 m mit Tiefgründung b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.015	a) 140,914 - 141,154 (4283) b) ---	3.1.4, 9.1.7	a) Neubau einer Schallschutzeinhausung an der Strecke 4283 als tunnelförmiges Rahmenbauwerk, Außen- und Innenwände in Teilen hochabsorbierend ausgekleidet. Länge: ca. 240 m Höhe: 164,00 mNN (OK Rahmen) Schallschutzeinhausung als Rahmenbauwerk aus Stahlbeton b) ----	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

2 Schall- und Erschütterungstechnische Schutzmaßnahmen



BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.016	a) 141,154 - 141,244 (4283) b) ---	3.1.4	a) Neubau einer Schallschutzwand östlich der Strecke 4283, bahnseitig hochabsorbierend. Länge: ca. 90 m Höhe: km 141,154 – 141,200: 5,0 m über OK Trog km 141,200 – 141,244: 4,0 m über OK Trog auf dem Trog gegründet. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.017	a) 141,154 - 141,245 (4263-1) b) ---	3.1.4	a) Neubau einer Schallschutzwand westlich der Strecke 4263-1, bahnseitig hochabsorbierend. Länge: ca. 91 m Höhe: 5,0 m über OK Trog auf dem Trog gegründet. b) ----	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.018	a) 141,660 – 141,835 (4281-1) b) Schallschutzwand	3.1.5	a) Anpassung Schallschutzwand östlich der Strecke 4281-1. b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.019	a) 142,383 – 142,508 (4280) b) ---	3.1.6	a) Neubau einer Schallschutzwand westlich der Strecke 4280, bahnseitig hochabsorbierend. Länge: ca. 125 m Höhe: max. 3,5 m über Berme mit Tiefgründung Diese Schallschutzwand stellt den Ersatz für den teilweise abgetragenen, bestehenden Schallschutzwand dar. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		



BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.020	a) 2,050 – 2,220 (4281-1) b) ---	3.1.4	a) Neubau von besohnten Schwellen innerhalb des westlichen Zuführungsgleises zur Weströhre (WR-wZgl). Länge: ca. 170 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.021	a) 2,040 – 2,120 (4281-2) b) ---	3.1.4	a) Neubau eines leichten Masse-Feder-Systems in der Tunnel Oströhre (OR). Länge: ca. 80 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.022	a) 6,120 – 6,200 (4281-1) b) ---	3.1.9	a) Neubau eines leichten Masse-Feder-Systems in der Tunnel Weströhre (WR). Länge: ca. 80 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.023	a) 6,260 – 6,365 (4281-1) b) ---	3.1.9	a) Neubau eines leichten Masse-Feder-Systems in der Tunnel Weströhre (WR). Länge: ca. 105 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.024	a) 6,290 – 6,410 (4281-2) b) ---	3.1.9	a) Neubau eines leichten Masse-Feder-Systems in der Tunnel Oströhre (OR). Länge: ca. 120 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.025	a) 7,320 – 7,470 (4281-1) b) ---	3.1.11	a) Neubau eines leichten Masse-Feder-Systems in der Tunnel Weströhre (WR). Länge: ca. 150 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

2 Schall- und Erschütterungstechnische Schutzmaßnahmen



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.026	a) 7,370 – 7,510 (4281-2) b) ---	3.1.11	a) Neubau eines leichten Masse-Feder-Systems in der Tunnel Oströhre (OR). Länge: ca. 140 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.027	a) 138,200 – 138,915 (4000) b) ---	3.1.1, 3.1.2	a) Neubau von Schienenstegdämpfern am Gleis Basel-Karlsruhe der Strecke 4000. Länge: ca. 715 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.028	a) 138,200 – 139,600 (4000) b) ---	3.1.1, 3.1.2	a) Neubau von Schienenstegdämpfern am Gleis Karlsruhe-Basel der Strecke 4000. Länge: ca. 1.161 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		Länge: ca. 1161 m (an Weiche unterbrochen)
2.029	a) 0,228 – 0,700 (4281-2) b) ---	3.1.2	a) Neubau von Schienenstegdämpfern. Länge: ca. 472 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.030	a) 139,129 – 139,600 (4282) b) ---	3.1.2	a) Neubau von Schienenstegdämpfern. Länge: ca. 471 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.031	a) 140,403 – 140,618 (4000) b) ---	3.1.3, 3.1.4	a) Neubau von Schienenstegdämpfern am Gleis Basel-Karlsruhe der Strecke 4000. Länge: ca. 215 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.032						bleibt frei

2 Schall- und Erschütterungstechnische Schutzmaßnahmen

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.033	a) 2,109 – 2,512 (4281-1) b) ---	3.1.4	a) Neubau von Schienenstegdämpfern. Länge: ca. 403 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.034	a) 140,823 – 140,914 (4283) b) ---	3.1.4	a) Neubau von Schienenstegdämpfern. Länge: ca. 91 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.035	a) 141,183 – 141,399 (4283) b) ---	3.1.4	a) Neubau von Schienenstegdämpfern. Länge: ca. 216 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.036	a) 138,246 – 138,865 (4280) b) Schallschutzwand	3.1.1, 3.1.2	a) Rückbau der Schallschutzwand östlich der Strecke 4280. Länge: ca. 619 m Höhe über SO: 2,0 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		
2.037	a) 138,200 – 138,963 (4000) b) Schallschutzwand	3.1.1, 3.1.2	a) Rückbau der Schallschutzwand östlich der Strecke 4000. Länge: ca. 763 m Höhe über SO: km 138,200 - 138,671: 3,0 m km 138,671 - 138,721: 2,5 m km 138,721 - 138,963: 2,0 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		

2 Schall- und Erschütterungstechnische Schutzmaßnahmen



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.038	a) 138,680 – 138,800 (4280) b) Schallschutzwand	3.1.1, 3.1.2	a) Rückbau der Schallschutzwand westlich der Strecke 4280. Länge: ca. 120 m Höhe über SO: 2,0 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		
2.039	a) 139,060 – 139,200 (4280) b) Schallschutzwand	3.1.2	a) Rückbau der Schallschutzwand westlich der Strecke 4280. Länge: ca. 140 m Höhe über SO: 2,0 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		
2.040	a) 140,602 – 141,233 (4280) b) Schallschutzwand	3.1.4, 9.1.6, 9.1.7	a) Rückbau der Schallschutzwand östlich der Strecke 4280. Länge: ca. 631 m Höhe über SO: 3,5 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		
2.041	a) 140,602 – 141,402 (4280) b) Schallschutzwand	3.1.4, 9.1.6, 9.1.7	a) Rückbau der Schallschutzwand westlich der Strecke 4280. Länge: ca. 800 m Höhe über SO: km 140,602 - 141,002: 3,0 m km 141,002 - 141,202: 3,5 m km 141,202 - 141,402: 3,0 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		

2 Schall- und Erschütterungstechnische Schutzmaßnahmen

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.042	a) 140,671 – 141,053 (4000) b) Schallschutzwand	3.1.4, 9.1.7	a) Rückbau der Schallschutzwand östlich der Strecke 4000. Länge: ca. 382 m Höhe über SO: 3,5 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		
2.043	a) 141,032 – 141,932 (4000) b) Schallschutzwand	3.1.4, 3.1.5, 9.1.8	a) Rückbau der Schallschutzwand westlich der Strecke 4000. Länge: ca. 900 m Höhe über SO: km 141,032 - 141,454: 3,0 m km 141,454 - 141,876: 4,5 m (2,0 m hohe Schallschutzwand auf einem 2,5 m hohen Schallschutzwall) km 141,876 - 141,932: 4,0 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>2 Schall- und Erschütterungstechnische Schutzmaßnahmen</b>						
2.000: Bereich Tunnel						
<b>2.200: Bereich VBK/NBS</b>						
2.300: Bereich ABS						
2.201	a) 12,997 - 14,387 (4281-2) b) ---	3.1.18, 3.1.19, 9.1.14, 9.1.15	a) Neubau der Schallschutzwand östlich der Strecke 4281-2, bahnseitig hochabsorbierend. Länge: ca. 1.390 m Höhe über OK Trog: km 12,997 – 14,000: 2,0 m km 14,000 – 14,387: 2,5 m auf dem Trog gegründet. b) ---	a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG		
2.202	a) 13,500 – 14,248 (4281-1) b) ---	3.1.18, 3.1.19, 9.1.15	a) Neubau einer Schallschutzwand westlich der Strecke 4281-1, bahnseitig hochabsorbierend. Länge: ca. 748 m Höhe über OK Trog: 1,0 m auf dem Trog gegründet. b) ---	a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG		
2.203	a) 153,174 - 154,000 (4280) b) ---	3.1.19, 3.1.20, 9.1.16, 9.1.17	a) Neubau der Schallschutzwand östlich der Strecke 4280, bahnseitig hochabsorbierend. Länge: ca. 826 m Höhe über SO: km 153,174 – km 153,460: 4,5 m km 153,460 – km 154,000: 2,5 m mit Tiefgründung. b) ---	a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG		

2 Schall- und Erschütterungstechnische Schutzmaßnahmen

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>2 Schall- und Erschütterungstechnische Schutzmaßnahmen</b>						
2.000: Bereich Tunnel						
2.200: Bereich VBK/NBS						
<b>2.300: Bereich ABS</b>						
2.301	a) 148,600 - 149,078 (4000) b) ---	3.1.24, 9.1.19, 9.1.20	a) Neubau einer Schallschutzwand östlich der Strecke 4000, bahnseitig hochabsorbierend. Länge: ca. 478 m Höhe über SO: 3,0 m mit Tiefgründung b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.302	a) 148,600 - 149,010 (4000) b) ---	3.1.24, 9.1.19	a) Neubau einer Schallschutzwand westlich der Strecke 4000, bahnseitig hochabsorbierend. Länge: ca. 410 m Höhe über SO: 3,0 m mit Tiefgründung b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.303	a) 149,163 - 149,185 (4000) b) ---	3.1.25	a) Neubau einer Schallschutzwand westlich der Strecke 4000, bahnseitig hochabsorbierend. Länge: ca. 22 m Höhe über SO: 3,0 m mit Tiefgründung b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

2 Schall- und Erschütterungstechnische Schutzmaßnahmen



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.304	a) 149,285 - 150,020 (4000) b) ---	3.1.25, 3.1.26	a) Neubau einer Schallschutzwand östlich der Strecke 4000, bahnseitig hochabsorbierend. Länge: ca. 735 m Höhe über SO: 3,0 m mit Tiefgründung b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.305	a) 151,870 – 152,070 (4000) b) ---	3.1.28, 9.1.23	a) Neubau einer Schallschutzwand westlich der Strecke 4000, bahnseitig hochabsorbierend. Länge: ca. 200 m Höhe über SO: 3,0 m mit Tiefgründung b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.306	a) 152,461 - 153,125 (4000) b) ---	3.1.29, 9.1.24	a) Neubau einer Schallschutzwand westlich der Strecke 4000, bahnseitig hochabsorbierend. Länge: ca. 664 m Höhe über SO: 3,0 m mit Tiefgründung b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
2.307	a) 152,675 - 152,741 (4000) b) ---	3.1.29	a) Neubau einer Schallschutzwand östlich der Strecke 4000, bahnseitig hochabsorbierend. Länge: ca. 66 m Höhe über SO: 3,0 m mit Tiefgründung b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

2 Schall- und Erschütterungstechnische Schutzmaßnahmen

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.308	a) 148,600 – 149,078 (4000) b) Schallschutzwand	3.1.24, 9.1.19, 9.1.20	a) Rückbau der Schallschutzwand östlich der Strecke 4000. Länge: ca. 478 m Höhe über SO: 3,0 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		
2.309	a) 148,600 – 149,010 (4000) b) Schallschutzwand	3.1.24, 9.1.19	a) Rückbau der Schallschutzwand westlich der Strecke 4000. Länge: ca. 410 m Höhe über SO: 3,0 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		
2.310	a) 149,163 – 149,185 (4000) b) Schallschutzwand	3.1.25	a) Rückbau der Schallschutzwand westlich der Strecke 4000. Länge: ca. 22 m Höhe über SO: 3,0 m b) ----	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>3 Straßen, Wege und Plätze</b>						
<b>3.000: Bereich Tunnel</b>						
3.200: Bereich VBK/NBS						
3.300: Bereich ABS						
3.001	a) 138,850 - 139,277 (4000) b) Wirtschaftsweg	3.1.2, 9.2.9	a) --- b) Verlegung eines befestigten Wirtschaftsweges östlich der Str 4000. Länge: ca. 430 m Kronenbreite: 4,0 m (Ausweichstelle 7,0 m) Fahrbahnoberbau: wie im Bestand (Asphalt) Einschließlich Wendeanlage südlich der SÜ WW Hirnebach.	a1) Gemeinde Appenweier a2) Gemeinde Appenweier b1) Gemeinde Appenweier b2) Gemeinde Appenweier		
3.002	a) 139,271 - 139,358 (4000) b) Wirtschaftsweg	3.1.2, 9.2.9	a) --- b) Anpassung eines befestigten Wirtschaftsweges, westlich der Str 4000 südlich der B 28. Länge: ca. 425 m Kronenbreite: ca. 4,0 m Fahrbahnoberbau: wie im Bestand (Asphalt)	a1) Gemeinde Appenweier a2) Gemeinde Appenweier b1) Gemeinde Appenweier b2) Gemeinde Appenweier		

3 Straßen, Wege und Plätze



BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.003	a) 139,296 (4000) b) B 28	3.1.2, 9.2.1	a) --- b) Anpassung der B 28 an das neue Brückenbauwerk (siehe BW-Nr. 5.004). Der Anpassungsbereich beginnt im Osten am Bestandsbauwerk über die B 3 und endet im Westen am Bestandsbauwerk über die Straße „Am Sportplatz“. Länge: ca. 540 m Kronenbreite: ca. 11,5 m Fahrbahnoberbau: Asphalt Die vorhandenen passiven Schutzeinrichtungen werden wiederhergestellt.	a <sub>1</sub> ) BRD a <sub>2</sub> ) BRD b <sub>1</sub> ) BRD b <sub>2</sub> ) BRD		
3.004	a) 139,450 - 139,739 (4000) b) Wirtschaftsweg	3.1.2, 3.1.3, 9.2.9	a) --- b) Verlegung eines unbefestigten Wirtschaftsweges östlich des Trogs OR-oZgl zwischen der SÜ B 28 und der SÜ B 3. Länge: ca. 350 m Kronenbreite: ca. 4,0 m Fahrbahnoberbau: wie im Bestand	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Appenweier a <sub>2</sub> ) Gemeinde Appenweier b <sub>1</sub> ) Gemeinde Appenweier b <sub>2</sub> ) Gemeinde Appenweier		
3.005	a) 139,469 – 139,483 (4000) b) ---	3.1.2, 9.2.9	a) --- b) Neubau einer unbefestigten Zufahrt zum Regenklärbecken RKB NW1 und Versickerungsbecken VSB NW1. Länge: ca. 20 m Kronenbreite: ca. 4,5 m Fahrbahnoberbau: ungebundene Decke	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Gemeinde Appenweier b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Gemeinde Appenweier		

3 Straßen, Wege und Plätze



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.006	a) 139,709 – 139,739 (4000) b) ---	3.1.2, 3.1.3, 9.2.10	a) --- b) Neubau einer befestigten Rettungszufahrt zum Rettungszugplatz RP P1 Länge: ca. 180 m Kronenbreite: ca. 9,5 m Fahrbahnoberbau: Asphaltdecke	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
3.007	a) 140,282 (4000) b) Bundesstraße 3	3.1.3, 3.1.4, 9.2.3	a) --- b) Verlegung der Bundesstraße 3 Länge: ca. 912 m Kronenbreite: ca. 13,0 m Fahrbahnoberbau: wie im Bestand (Asphalt) Einschließlich der Verlegung des südlich auf dem Brückenbauwerk verlaufenden befestigten Geh- und Radweges mit einer Breite von ca. 2,5 m innerhalb des Brückenbauwerks, welcher anschließend an das bestehende Wirtschaftswegenetz anschließt. Die Entwässerung der B 3 erfolgt über Mulden, Straßenabläufe und Kanalleitungen. Nach Fertigstellung der neuen B 3 wird die bestehende Trasse der B 3 rückgebaut und die freiwerdenden Flächen rekultiviert.	a <sub>1</sub> ) BRD a <sub>2</sub> ) BRD b <sub>1</sub> ) BRD b <sub>2</sub> ) BRD		

3 Straßen, Wege und Plätze

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.008	a) 139,795 – 140,371 (4000) b) Wirtschaftsweg	3.1.3, 9.2.10	a) --- b) Verlegung eines befestigten Wirtschaftsweges östlich der B 3 als Rettungszufahrt zum Rettungsplatz RP NA 1. Länge: ca. 1.240 m Kronenbreite: ca. 6,5 m (Ausweichstellen: ca. 9,5 m) Fahrbahnoberbau: wie im Bestand (Asphalt) Einschl. Anpassungen an das umliegende Wegenetz.	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Appenweier a <sub>2</sub> ) Gemeinde Appenweier b <sub>1</sub> ) Gemeinde Appenweier b <sub>2</sub> ) Gemeinde Appenweier		
3.009	a) 140,371 – 140,946 (4000) b) Wirtschaftsweg	3.1.3, 3.1.4, 9.2.10	a) --- b) Verlegung eines befestigten Wirtschaftsweges östlich der B 3 als Rettungszufahrt zum Rettungsplatz RP NA 2. Länge: ca. 570 m Kronenbreite: ca. 6,5 m (Ausweichstellen: ca. 9,5 m) Fahrbahnoberbau: wie im Bestand (Asphalt) Einschl. Anpassungen an das umliegende Wegenetz.	a <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg a <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg		





Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.010	a) 1,200 - 1,527 (4281-2) b) ---	3.1.3, 9.2.10	a) --- b) Neubau einer befestigten Rettungspplatzzufahrt zum Rettungspplatz RP P2. Länge: ca. 360 m Kronenbreite: ca. 9,5 m Fahrbahnoberbau: Asphaltdecke Einschließlich der Anpassung des an die Rettungspplatzzufahrt anschließenden Wirtschaftsweges und der Zufahrt zur B 3.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg/ DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg/ DB InfraGO AG		Die bestehenden Wirtschaftswwege verbleiben im Eigentum und in der Unterhaltungslast der Stadt Offenburg.
3.011	a) 2,183 - 3,420 (4281-2) b) Wirtschaftswweg	3.1.4, 3.1.5, 9.2.10	a) ---- b) Ausbau und in Teilabschnitten Verlegung eines befestigten Wirtschaftswweges und Neubau einer befestigten Rettungspplatzzufahrt zu den Rettungspplätzen RP NA 3, RP NA 4 und RP NA 5 mit Anschluss an die Kreisstraße K 5324 Moltkestraße. Länge: ca. 900 m Kronenbreite: ca. 6,5 m (Ausweichstellen: ca. 9,5 m) Fahrbahnoberbau: Asphaltdecke	a <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg a <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.012	a) 2,380 - 3,405 (4281-1) b) Wirtschaftsweg	3.1.4, 3.1.5, 9.2.9	a) --- b) Verlegung und Verlängerung eines unbefestigten Wirtschaftsweges westlich des Troges WR-wZgl. Länge: ca. 1.020 m Kronenbreite: ca. 4,0 m Die Befestigung des WW erfolgt in Anlehnung an die RLW 2016 ungebunden.	a <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg a <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg		
3.013	a) 141,822 – 143,463 (4263-1) b) Zufahrt Güterbahnhof	3.1.5, 3.1.7, 9.2.5	a) ---- b) Anpassung der Zufahrt zum Güterbahnhof Offenburg an den Verlauf des Trogbauwerkes WR-oZgl Länge: ca. 725 m Kronenbreite: ca. 6,5 m Im Bereich des Brückenbauwerkes der K 5324 wird die Fahrbahnbreite auf ca. 3,5 m reduziert. Fahrbahnoberbau: wie im Bestand (Asphalt) Das Trogbauwerk und Zufahrtsstraße werden mittels einem ca. 50 cm breiten Schrammbord getrennt. Die Bankettbreite variiert zwischen ca. 1,0 m und ca. 1,5 m. Einschl. der Wiederherstellung der Zufahrtsmöglichkeit zum GSMR-Mast und der Trafostation.	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		



BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.014	a) 2,752 - 3,405 (4281-1) b) Wirtschaftsweg	3.1.5, 9.2.9	a) --- b) Wiederherstellung eines unbefestigten Wirtschaftsweges zwischen Trog WR-wZgl und Schallschutzwall. Länge: ca. 660 m Kronenbreite: ca. 4,0 m Die Befestigung des WW erfolgt in Anlehnung an die RLW 2016 ungebunden.	a <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
3.015	a) 3,431 (4281-1) b) K 5324	3.1.5	a) --- b) Rückbau und Wiederherstellung der K 5324 Länge: ca. 21 m Kronenbreite: ca. 16,0 m Fahrbahnoberbau: wie im Bestand (Asphalt) Einschließlich dem Rückbau und der Wiederherstellung des begleitenden Gehweges und der Schutzeinrichtungen. Zur Herstellung der SÜ K 5324 im Zuge des Troges WR-wZgl.	a <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg a <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg		
3.016	a) 3,448 - 3,655 (4281-1) b) ---	3.1.5, 3.1.6, 9.2.9, 9.2.10	a) --- b) Neubau einer befestigten Rettungsplatzzufahrt zum Rettungsplatz RP P4. Länge: ca. 300 m Kronenbreite: ca. 4,5 m (Im Bereich der Rettungsplatzzufahrt ca. 9,5 m) Fahrbahnoberbau: Asphaltoberbau.	a <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg a <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg/ DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg/ DB InfraGO AG		Weg ab Einfahrt zum Rettungsplatz im Eigentum DB InfraGO AG



BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.017	a) 3,453 - 3,630 (4281-1) b) Wirtschaftsweg	3.1.5, 3.1.6, 9.2.9	a) --- b) Verlegung eines unbefestigten Wirtschaftsweges östlich des Troges WR-wZgl zum RP P4 und zum VSB NW2. Länge: ca. 240 m Kronenbreite: ca. 4,0 m Fahrbahnoberbau: wie im Bestand	a <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg a <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg/ DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg/ DB InfraGO AG		Weg ab Überfahrt Trog WR-wZgl in Richtung Süden im Eigentum DB InfraGO AG
3.018	a) 4,055 - 4,200 (4281-2) b) Wirtschaftsweg	3.1.6, 9.2.9	a) --- b) Verlegung eines befestigten Wirtschaftsweges östlich der Moltkestraße im Zuge des Neubaus des RP NA 7. Länge: ca. 180 m Kronenbreite: ca. 4,0 m Fahrbahnoberbau: wie im Bestand (Asphalt)	a <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg a <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg		
3.019	a) 142,542 – 142,875 (4281-1) b) ---	3.1.6	a) --- b) Neubau einer unbefestigten Lagerfläche als Baulogistikfläche für die DB InfraGO AG. Fahrbahnoberbau: unbefestigt	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
3.020	a) 4,519 - 4,653 (4281-2) b) Wirtschaftsweg	3.1.7, 9.2.9	a) --- b) Verlegung eines befestigten Wirtschaftsweges östlich der Moltkestraße im Zuge des Neubaus des RP NA 8. Länge: ca. 180 m Kronenbreite: ca. 4,0 m Fahrbahnoberbau: wie im Bestand (Asphalt)	a <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg a <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.021	a) 12,180 (4281-1) b) Wirtschaftsweg	3.1.17, 9.2.9	a) --- b) Anpassung eines unbefestigten Wirtschaftsweges östlich der Str 4281-1 und nördlich der Hofweierer Straße. Länge: ca. 60 m Kronenbreite: ca. 4,0 m Die Befestigung des WW erfolgt in Anlehnung an die RLW 2016 ungebunden	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Schutterwald a <sub>2</sub> ) Gemeinde Schutterwald b <sub>1</sub> ) Gemeinde Schutterwald b <sub>2</sub> ) Gemeinde Schutterwald		
3.022	a) 151,150 (4280) b) Hofweierer Straße	3.1.17	a) --- b) Wiederherstellung der Hofweierer Straße im Bereich der Überquerung des Tunnel OBW Süd einschließlich bestehender Schutzeinrichtungen. Länge: ca. 50 m Kronenbreite: ca. 5,5 m Fahrbahnoberbau: wie im Bestand (Asphalt)	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Schutterwald a <sub>2</sub> ) Gemeinde Schutterwald b <sub>1</sub> ) Gemeinde Schutterwald b <sub>2</sub> ) Gemeinde Schutterwald		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>3 Straßen, Wege und Plätze</b>						
3.000: Bereich Tunnel						
<b>3.200: Bereich VBK/NBS</b>						
3.300: Bereich ABS						
3.201	a) 150,586 - 150,718 (4280) b) Wirtschaftsweg	3.1.27, 9.2.9	a) --- b) Anpassung eines unbefestigten Wirtschaftsweges am Beginn der VBK und westl. der Str 4280. Länge: ca. 270 m Kronenbreite: ca. 4,0 m Die Befestigung des WW erfolgt in Anlehnung an die RLW 2016 ungebunden.	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Schutterwald a <sub>2</sub> ) Gemeinde Schutterwald b <sub>1</sub> ) Gemeinde Schutterwald b <sub>2</sub> ) Gemeinde Schutterwald		
3.202	a) 150,935 - 151,427 (4280 VBK) b) ----	3.1.17, 3.1.21, 9.2.10	a) Neubau einer befestigten Rettungsplatzzufahrt zum RP P5 und eines unbefestigten Wirtschaftsweges zum VSB SO1. Länge: ca. 470 m Kronenbreite: ca. 6,5 m Fahrbahnoberbau: Asphaltdecke (Rettungsplatzzufahrt) Die Befestigung des WW erfolgt in Anlehnung an die RLW 2016 ungebunden. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.203	a) 12,353 (4281-2) b) ----	3.1.17, 3.1.21, 9.2.10	a) --- b) Neubau eines befestigten Unterhaltungswegs westlich des Rettungsplatzes RP P5 als Zufahrt zu den Betonschalhäusern und des unterirdischen RRB SO1 (Pumpwerk). Länge: ca. 90 m Kronenbreite: ca. 6,5 m Einschl. Wendeanlage. Die Befestigung des WW erfolgt in Anlehnung an die RLW 2016 gebunden.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
3.204	a) 151,150 (4280) b) Wirtschaftsweg Hofweier Straße	3.1.27, 9.2.10	a) --- b) Ausbau der Hofweierer Straße zwischen WW „Drei Linden“ und Zufahrt zum Rettungsplatz für die Anbindung der Rettungsplatzzufahrt zum RP P5. Länge: ca. 50m Kronenbreite: ca. 6,5 m Fahrbahnoberbau: wie im Bestand (Asphalt) Einschl. Wiederherstellung der vorh. passiven Schutzeinrichtungen. Die Bankette werden nach RiStWag 2016 befestigt ausgeführt.	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Schutterwald a <sub>2</sub> ) Gemeinde Schutterwald b <sub>1</sub> ) Gemeinde Schutterwald b <sub>2</sub> ) Gemeinde Schutterwald		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.205	a) 151,184 (4280) b) Wirtschaftsweg Drei Linden	3.1.21, 3.1.27, 3.1.28, 9.2.6	a) ---- b) Änderung des Wirtschaftsweges Drei Linden. Der Wirtschaftsweg wird in S-Form mittels eines neuen Brückenbauwerks über die Str 4280 VBK geführt. Länge: ca. 390 m Kronenbreite: ca. 6,5 m (Ausweichstellen: ca. 8,5 m) Fahrbahnoberbau: wie im Bestand (Asphalt) Einschl. Herstellung von passiven Schutzeinrichtungen. Die Bankette werden nach RiStWag 2016 befestigt ausgeführt.	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		
3.206	a) 151,788 (4280) b) ---	3.1.18, 9.2.9	a) --- b) Neubau eines unbefestigten Wirtschaftsweges als Zufahrt zum ERP. Länge: ca. 170 m Kronenbreite: ca. 4,0 m Die Befestigung des WW erfolgt in Anlehnung an die RLW 2016 ungebunden.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		
3.207	a) 152,764 (4280) b) ---	3.1.18, 9.2.9	a) --- b) Neubau eines befestigten Wirtschaftsweges südlich der Binzburgerstraße. Länge: ca. 240 m Kronenbreite: ca. 4,0 m Fahrbahnoberbau: Asphaltdecke	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		

3 Straßen, Wege und Plätze





Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.208	a) 153,157 - 153,471 (4280) b) Parkplatz „Höfen/Korb“	3.1.19	a) --- b) Rückbau des Parkplatzes „Höfen / Korb“ an der BAB 5. Der bestehende Notrufsprecher kann erhalten bleiben. Einschl. Rückbau/Anpassung der Aus- und Einfädelspuren an der Fahrbahn.	a1) BRD a2) --- b1) BRD b2) ---		
3.209	a) 153,733 (4280) b) ---	3.1.20, 3.1.31, 9.2.9	a) --- b) Neubau eines befestigten Wirtschaftsweges zum ESTW-A, EWHA und NEA. Länge: ca. 360 m Kronenbreite: ca. 4,5 m Fahrbahnoberbau: Asphaltdecke	a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG		
3.210	a) 153,749 (4280) b) Wirtschaftsweg Sträßle	3.1.20, 9.2.8	a) --- b) Anpassung des Wirtschaftsweges Sträßle. Länge: ca. 500 m Kronenbreite: ca. 7,75 m Fahrbahnoberbau: wie im Bestand (Asphalt) Einschl. Wiederherstellung der vorh. passiven Schutzeinrichtungen. Die Bankette werden nach RiStWag 2016 befestigt ausgeführt.	a1) Gemeinde Hohberg a2) Gemeinde Hohberg b1) Gemeinde Hohberg b2) Gemeinde Hohberg		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.211	a) 153,799 (4280) b) ---	3.1.20, 9.2.9	a) --- b) Neubau eines unbefestigten WW südlich des Wirtschaftsweges Sträßle. Länge: ca. 140 m Kronenbreite: ca. 4,0 m Die Befestigung des WW erfolgt in Anlehnung an die RLW 2016 ungebunden.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>3 Straßen, Wege und Plätze</b>						
3.000: Bereich Tunnel						
3.200: Bereich VBK/NBS						
<b>3.300: Bereich ABS</b>						
3.301	a) 148,946 - 149,022 (4000) b) Fasanenweg	3.1.24, 9.1.20	a) --- b) Anpassung des Fasanenwegs westlich der ABS im Zuge des Neubaus der EÜ „Feldschlössle“. Fahrbahnoberbau: wie im Bestand (Asphalt)	a <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg a <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg		Planungen der Stadt OG zur Entwicklung des Gebietes sind berücksichtigt.
3.302	a) 148,948 - 148,969 (4000) b) Reichenberger Weg	3.1.24	a) --- b) Anpassung des Reichenberger Weges westlich der ABS im Zuge des Neubaus der EÜ „Feldschlössle“. Fahrbahnoberbau: wie im Bestand (Asphalt)	a <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg a <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg		Planungen der Stadt OG zur Entwicklung des Gebietes sind berücksichtigt.
3.303	a) 148,970 - 149,139 (4000) b) Königswaldstraße	3.1.24, 9.1.19	a) --- b) Anpassung der Königswaldstraße südlich der ABS im Zuge des Neubaus der EÜ „Feldschlössle“. Fahrbahnoberbau: wie im Bestand (Asphalt)	a <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg a <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg		Planungen der Stadt OG zur Entwicklung des Gebietes sind berücksichtigt.
3.304						bleibt frei
3.305	a) 151,600 (4000) b) ---	3.1.21, 3.1.28, 9.2.9	a) --- b) Neubau einer befestigten Zufahrt zum RRB ABS. Länge: ca. 160 m Kronenbreite: ca. 4,5 m Fahrbahnoberbau: Asphaltüberbau	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		



BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.306	a) 152,049 - 153,341 (4000) b) Wirtschaftsweg	3.1.28, 9.2.9	a) --- b) Anpassung eines befestigten Wirtschaftsweges westlich der Str 4000. Länge: ca. 1.300 m Kronenbreite: ca. 4,0 m Fahrbahnoberbau: wie im Bestand (Asphalt)	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		
3.307						bleibt frei
3.308	a) 152,739 (4000) b) Binzbürgstraße	3.1.18, 3.1.29, 9.2.7	a) --- b) Anpassung der Binzbürgstraße Länge: ca. 960 m Kronenbreite: ca. 10,5 m bis ca. 12,25 m (einschl. eines begleitenden Geh- und Radweges). Fahrbahnoberbau: wie im Bestand (Asphalt) Die bestehende Wirtschaftswegemündung wird mittels eines Linksabbiegestreifens auf der Binzbürgstraße angeschlossen. Einschl. Herstellung von passiven Schutzeinrichtungen. Zur Absturzsicherung wird am nördlichen Rand des Geh- und Radweges in Dammlage ein Holzgeländer entlanggeführt. Nach Fertigstellung der neuen Binzbürgstraße wird die bestehende Trasse der Binzbürgstraße zurückgebaut und die freiwerdenden Flächen rekultiviert.	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.309	a) 154,212 - 154,550 (4000) b) Wirtschaftsweg Sträßle	3.1.31, 9.2.9	a) --- b) Anpassung eines befestigten Wirtschaftsweges westlich der Str 4000. Länge: ca. 340 m Kronenbreite: ca. 4,5 m Fahrbahnoberbau: wie im Bestand (Asphalt)	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>4 Tunnel und Tröge</b>						
<b>4.000: Bereich Tunnel</b>						
Tunnel-, Trog- und Verzweigungsbauwerke						
4.001	a) 0,365 - 1,175 (4281-2) b) ---	3.1.2, 3.1.3, 7.3.1.1 – 7.3.1.4	a) Neubau eines eingleisigen Trogbauwerks Oströhre - westliches Zuführungsgleis (OR-wZgl) Lichte Weite: ca. 6,80 m Länge: ca. 810 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
4.002	a) 139,360 - 139,850 (4282) b) ---	3.1.2, 3.1.3, 7.3.2.1 – 7.3.2.3	a) Neubau eines eingleisigen Trogbauwerks Oströhre - östliches Zuführungsgleis (OR-oZgl) einschl. Zufahrtsrampe vom Rettungsplatz P1 zum Portal Lichte Weite: ca. 6,80 m, Straßenrampe ca. 7,00 m Länge: ca. 490 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
4.003	a) 1,175 - 1,759 (4281-2) b) ---	3.1.3, 7.5.2.1, 7.5.2.2	a) Neubau eines eingleisigen Eisenbahntunnels Oströhre - westliches Zuführungsgleis (OR-wZgl), Tunnel offene Bauweise (OBW) Länge: ca. 584 m Lichte Weite: ca. 6,80 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		



BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.004	a) 139,850 - 140,404 (4282) b) ---	3.1.3, 7.5.2.1, 7.5.2.2	a) Neubau eines eingleisigen Eisenbahntunnels Oströhre - östliches Zuführungsgleis (OR-oZgl), Tunnel offene Bauweise (OBW) Länge: ca. 554 m Lichte Weite: ca. 6,80 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
4.005	a) 1,500 - 1,759 (4281-2) / 140,404 - 140,662 (4282) b) ---	3.1.3, 3.1.4	a) Neubau eines Verzweigungsbauwerks als Verbindungselement der eingleisigen Zuführungstunnel zu einer eingleisigen Oströhre Herstellung in offener Bauweise (OBW) Länge: ca. 259 m (4281-2) Länge: ca. 258 m (4282) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
4.006	a) 1,759 - 11,857 (4281-2) b) ---	3.1.4 – 3.1.16	a) Neubau eines eingleisigen Eisenbahntunnels Oströhre. Herstellung im maschinellen Vortrieb (TBM) Länge: ca. 10.097 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
4.007	a) 11,857 - 12,284 (4281-2) b) ---	3.1.16, 3.1.17, 7.5.3.1	a) Neubau eines eingleisigen Eisenbahntunnels Oströhre Süd. Herstellung in offener Bauweise (OBW) Länge: ca. 427 m Lichte Weite: ca. 6,80 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.008	a) 141,154 - 141,764 und 141,984 - 142,493 (4283) b) ---	3.1.4 – 3.1.6, 7.3.3.1 – 7.3.3.8	a) Neubau eines eingleisigen Trogbauwerks Weströhre - östliches Zuführungsgleis (WR-oZgl) mit Abzweig der Str 4263-1 Lichte Weite: ca. 6,80 m, im Abzweig bis ca. 13,16 m Länge 1: ca. 610 m Länge 2: ca. 509 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		Trogbauwerk wird durch die EÜ „Trog WR-oZgl“ (BW-Nr. 5.008) unterbrochen.
4.009	a) 2,185 - 3,400 und 3,460 - 3,600 (4281-1) b) ---	3.1.5, 3.1.6, 7.3.4.1 – 7.3.4.5	a) Neubau eines eingleisigen Trogbauwerks Weströhre - westliches Zuführungsgleis (WR-wZgl) inklusive Zufahrtsrampe vom Rettungsplatz P4 zum Portal. Lichte Weite: ca. 6,80 m, Straßenrampe ca. 7,00 m Länge 1: ca. 1.215 m Länge 2: ca. 140 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		Trogbauwerk wird durch die SÜ „K 5324“ (BW-Nr. 5.010) unterbrochen.
4.010	a) 142,493 – 143,232 (4283) b) ---	3.1.6, 7.5.2.3, 7.5.2.4	a) Neubau eines eingleisigen Eisenbahntunnels Weströhre - östliches Zuführungsgleis (WR-oZgl), Tunnel offene Bauweise (OBW) Länge: ca. 532 m Lichte Weite: 6,80 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		





Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.011	a) 3,600 - 4,119 (4281-1) b) ---	3.1.6, 7.5.2.3 - 7.5.2.5	a) Neubau eines eingleisigen Eisenbahntunnels Weströhre - westliches Zuführungsgleis (WR-wZgl), Tunnel offene Bauweise (OBW) Länge: ca. 519 m Lichte Weite: ca. 6,80 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
4.012	a) 4,119 - 4,354 (4281-1) / 142,999 - 143,235 (4283) b) ---	3.1.6	a) Neubau eines Verzweigungsbauwerks als Verbindungselement der eingleisigen Zuführungstunnel zu einer eingleisigen Weströhre Herstellung in offener Bauweise (OBW) Länge: ca. 235 m (4281-1) Länge: ca. 236 m (4283) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
4.013	a) 4,354 - 4,611 (4281-1) b) ---	3.1.7	a) Neubau eines eingleisigen Eisenbahntunnels Weströhre (WR) Herstellung in offener Bauweise (OBW) Länge: ca. 257 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
4.014	a) 4,611 - 11,859 (4281-1) b) ---	3.1.7 – 3.1.16	a) Neubau eines eingleisigen Eisenbahntunnels Weströhre (WR) Herstellung im maschinellen Vortrieb (TBM) Länge: ca. 7.248 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

4 Tunnel und Tröge

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.015	a) 11,859 - 12,285 (4281-1) b) ---	3.1.16, 3.1.17, 7.3.5.1	a) Neubau eines eingleisigen Eisenbahntunnels Weströhre Süd Herstellung in offener Bauweise (OBW) Länge: ca. 426 m Lichte Weite: ca. 6,80 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
4.016	a) 12,284 - 12,347 (4281-2) / 12,285 - 12,348 (4281-1) b) ---	3.1.17	a) Neubau eines zweigleisigen Eisenbahntunnels in offener Bauweise, doppelter Rechteckquerschnitt als Verbindungselement der eingleisigen Tunnelröhren Süd mit dem zweigleisigen Trogbauwerk Süd. Herstellung in offener Bauweise Länge: ca. 63 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
4.017	a) 12,348 - 12,828 und 12,998 - 14,388 (4281-1) b) ---	3.1.17 – 3.1.19, 3.1.21, 7.3.5.1 – 7.3.5.9	a) Neubau eines zweigleisigen Trogbauwerks Süd Lichte Weite: ca. 10,80 m – 15,15 m Länge 1: ca. 480 m Länge 2: ca. 1.390 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		Trogbauwerk wird durch die EÜ „Trog Süd“ (BW-Nr. 5.011) unterbrochen.



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Notausgänge, Verbindungsbauwerke, Zugänge						
4.020	a) 1,160 (4281-2) b) ---	3.1.3	a) Neubau Portalzugang 2 vom Rettungsplatz RP P2 zum Trog OR-wZgl Herstellung des Schachtes in offener Bauweise (OBW) Herstellung des Stollens in bergmännischer Bauweise b) ----	a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG		
4.021	a) 140,338 (4282) / 1,435 (4281-2) b) ---	3.1.3, 7.5.4.1	a) Neubau eines Notausgangs- und Zugangsbauwerkes NA 1 für den Tunnel OBW OR-oZgl zum Rettungsplatz RP NA 1 Herstellung in offener Bauweise (OBW) b) ---	a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG		
4.022	a) 1,754 (4281-2) b) ---	3.1.4, 7.5.4.2	a) Neubau eines Notausgangs- und Zugangsbauwerkes NA 2 für den Tunnel OBW OR zum Rettungsplatz RP NA 2 Herstellung in offener Bauweise (OBW) b) ---	a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG		
4.023	a) 2,203 (4281-2) b) ---	3.1.4, 7.5.4.3	a) Neubau eines Notausgangs- und Zugangsbauwerkes NA 3 für den Tunnel TBM OR zum Rettungsplatz RP NA 3 Herstellung des Schachtes in offener Bauweise (OBW) Herstellung des Stollens in bergmännischer Bauweise b) ---	a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG		

4 Tunnel und Tröge

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.024	a) 2,685 (4281-2) b) ---	3.1.5, 7.5.4.4	a) Neubau eines Notausgangs- und Zugangsbauwerkes NA 4 für den Tunnel TBM OR zum Rettungsplatz RP NA 4 Herstellung des Schachtes in offener Bauweise (OBW) Herstellung des Stollens in bergmännischer Bauweise b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
4.025	a) 3,167 (4281-2) b) ---	3.1.5, 7.5.4.5	a) Neubau eines Notausgangs- und Zugangsbauwerkes NA 5 für den Tunnel TBM OR zum Rettungsplatz RP NA 5 Herstellung des Schachtes in offener Bauweise (OBW) Herstellung des Stollens in bergmännischer Bauweise b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
4.026						bleibt frei
4.027	a) 142,481 (4283) b) ---	3.1.6 7.3.3.7	a) Neubau Portalzugang 3 vom Rettungsplatz RP P3 zum Trog WR-oZgl Herstellung des Schachtes in offener Bauweise (OBW) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.028	a) 3,649 (4281-2) b) ---	3.1.6, 7.5.4.6	a) Neubau eines Notausgangs- und Zugangsbauwerkes NA 6 für den Tunnel TBM OR zum Rettungsplatz RP NA 6 Herstellung des Schachtes in offener Bauweise (OBW) Herstellung des Stollens in bergmännischer Bauweise b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
4.029	a) 4,131 (4281-2) b) ---	3.1.6, 7.5.4.7	a) Neubau eines Notausgangs- und Zugangsbauwerkes NA 7 für den Tunnel TBM OR zum Rettungsplatz RP NA 7 Herstellung des Schachtes in offener Bauweise (OBW) Herstellung des Stollens in bergmännischer Bauweise b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
4.030	a) 142,975 (4283) / 4,095 (4281-1) b) ---	3.1.6, 7.5.4.9	a) Neubau eines Notausgangs- und Zugangsbauwerkes NA 9 für die Tunnel OBW WR-oZgl und Tunnel OBW WR-wZgl zum Rettungsplatz RP NA 9 Herstellung in offener Bauweise (OBW) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.031	a) 4,613 (4281-2) b) ---	3.1.7, 7.5.4.8	a) Neubau eines Notausgangs- und Zugangsbauwerkes NA 8 für den Tunnel TBM OR zum Rettungsplatz RP NA 8 Herstellung des Schachtes in offener Bauweise (OBW) Herstellung des Stollens in bergmännischer Bauweise b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
4.032	a) 4,587 (4281-1) b) ---	3.1.7, 7.5.4.10	a) Neubau eines Notausgangs- und Zugangsbauwerkes NA 10 für den Tunnel OBW WR zum Rettungsplatz RP NA 10 Herstellung in offener Bauweise (OBW) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
4.033	a) 5,080 (4281-1) b) ---	3.1.7, 7.5.5.1	a) Neubau eines Verbindungsbauwerkes VB 1 zwischen Tunnel TBM OR und Tunnel TBM WR Anordnung von Technikräumen. Herstellung in bergmännischer Bauweise b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.034	a) 5,548 (VB 2) 6,028 (VB 3) 7,012 (VB 5) 7,500 (VB 6) 7,975 (VB 7) 8,465 (VB 8) 8,955 (VB 9) 9,935 (VB 11) 10,425 (VB 12) 10,915 (VB 13) (4281-1) b) ---	3.1.8 – 3.1.15, 7.5.5.2, 7.5.5.3, 7.5.5.5 – 7.5.5.9, 7.5.5.11 – 7.5.5.13	a) Neubau der Verbindungsbauwerke VB 2, 3, 5 bis 9 und 11 bis 13 zwischen Tunnel TBM OR und Tunnel TBM WR Anordnung von Technikräumen. Herstellung in bergmännischer Bauweise b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
4.035	a) 6,521 (VB 4) 9,445 (VB 10) (4281-1) b) ---	3.1.9, 3.1.14, 7.5.5.4, 7.5.5.10	a) Neubau der Verbindungsbauwerke VB 4 und 10 einschl. eines unterirdischen Löschwasserbehälters mit einem Volumen von 100 m <sup>3</sup> zwischen Tunnel TBM OR und Tunnel TBM WR Herstellung in bergmännischer Bauweise b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
4.036	a) 11,385 (4281-1) b) ---	3.1.16, 7.5.5.14	a) Neubau eines Verbindungsbauwerkes VB 14 zwischen Tunnel TBM OR und Tunnel TBM WR Anordnung von Technikräumen. Herstellung in offener Bauweise b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

4 Tunnel und Tröge

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.037	a) 11,883 (4281-1) b) ---	3.1.16, 7.5.5.15	a) Neubau eines Verbindungsbauwerkes VB 15 zwischen Tunnel OBW OR Süd und Tunnel OBW WR Süd Anordnung von Technikräumen Herstellung in offener Bauweise b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
4.038	a) 12,363 (4281-1) b) ---	3.1.17, 3.1.21, 7.3.5.7, 9.2.12	a) Neubau einer Zufahrtsrampe vom Rettungsplatz P5 zum Portal Süd. Lichte Weite Straßenrampe: ca. 7,00 m Länge: ca. 133 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
4.039	a) 13,002 (4281-1) b) ---	3.1.18, 7.3.5.9	a) Neubau eines Zuganges (Schachtbauwerk inklusive Querverbindungstollen unter VBK) vom Evakuierungs- und Rettungspunkt zum Trog Süd. Herstellung in offener Bauweise b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>5 Ingenieurbauwerke</b>						
<b>5.000: Bereich Tunnel</b>						
5.200: Bereich VBK/NBS						
5.300: Bereich ABS						
Eisenbahn-, Straßen- und Fußgängerüberführungen						
5.001	a) 139,262 (4000) b) ---	3.1.2, 7.1.1	a) --- b) Neubau der SÜ WW (Graben), Wirtschaftsweg über Hirnebach im Zuge der Verbreiterung des Gleisfeldes Bauart: Stahlbeton Gründung: Flachgründung (Rahmenbauwerk) Lichte Weite: ca. 2,5 m Lichte Höhe: ca. 2,5 m Stützweite: ca. 3,00 m	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Gemeinde Appenweier b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Gemeinde Appenweier		
5.002	a) 139,262 (4000) b) ---	3.1.2, 7.2.1	a) Neubau der EÜ Graben (Hirnebach) (Verlängerung bestehende EÜ um ca. 20,0 m) mit Querschnitt 2,5 x 2,5 m im Bereich der neuen Gleise der Strecken 4282, 4000 und 4281-2 Bauart: Stahlbeton Gründung: Flachgründung (Rahmenbauwerk) Lichte Weite: ca. 2,50 m Lichte Höhe: ca. 2,50 m Stützweite: ca. 3,00 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

5 Ingenieurbauwerke



BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.003	a) 139,262 (4000) b) Gewässerdurchlass (im Bereich WW)	3.1.2, 7.2.1	a) Rückbau der bestehenden EU Graben (Hirnebach) im Bereich der Strecke 4000 und des östlich gelegenen Wirtschaftsweges b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		
5.004	a) 139,296 (4000) b) ---	3.1.2, 7.1.2.1 – 7.1.2.4	a) --- b) Neubau der Straßenüberführung B 28 von Oberkirch nach Willstätt über die bestehende Strecke 4280 und die neuen Strecken 4000, 4281-2 und 4282 und einen Wirtschaftsweg. Bauart: Spannbeton Gründung: Tiefgründung Lichte Weite: 80,57 m Lichte Höhe (Str 4000): ≥ 6,30 m Lichte Höhe (Str 4280): ≥ 7,04 m Stützweiten: ca. 20,00 m, 23,00 m, 23,00 m, 16,00 m	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) BRD b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) BRD		
5.005	a) 139,297 (4000) b) SÜ B 28	3.1.2, 7.1.2.2	a) --- b) Rückbau der bestehenden Straßenüberführung B 28 von Oberkirch nach Willstätt über die bestehenden DB Strecken 4000 und 4280.	a <sub>1</sub> ) BRD a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) BRD b <sub>2</sub> ) ---		
5.006	a) 140,210 (4000) b) SÜ B 3	3.1.3	a) --- b) Rückbau der bestehenden Straßenüberführung B 3 von Appenweier nach Windschlag über die bestehenden DB Strecken 4000 und 4280.	a <sub>1</sub> ) BRD a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) BRD b <sub>2</sub> ) ---		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.007	a) 140,282 (4000) b) ---	3.1.3, 7.1.3.1 – 7.1.3.2	a) --- b) Neubau der Straßenüberführung B 3 von Appenweier nach Windschlag über die bestehende Strecke 4280 und die neue Strecke 4000 sowie die Tunnel OBW OR-oZgl und OR-wZgl. Einschl. eines begleitenden Geh- und Radweges auf der nördlichen Seite. An den Brückenkappen werden beidseits Fledermaus-Irritationsschutzwände angeordnet. Bauart: Spannbeton Gründung: Tiefgründung Lichte Weite: 155,49 m Lichte Höhe (Str 4000): ≥ 6,50 m Lichte Höhe (Str 4280): ≥ 7,90 m Stützweiten: ca. 39,00 m, 41,00 m, 41,00 m, 39,00 m	a1) --- a2) BRD b1) --- b2) BRD		
5.008	a) 141,862 (4000) b) ---	3.1.5, 7.2.2.1 – 7.2.2.2	a) Neubau einer Eisenbahnüberführung Trog WR-oZgl, Überführung der Gleise der Strecke 4000 über die Strecke 4283 Bauart: Stahlbeton Gründung: Flachgründung (Rahmenbauwerk) Lichte Weite: 6,80 m Lichte Höhe: ca. 7,65 m (ca. 6,95 m über SO) Stützweite: ca. 7,80 m b) ---	a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG		



BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.009	a) 141,844 (4263-2) b) ---	3.1.5, 7.1.4.1 – 7.1.4.3	a) Neubau SU Zufahrt Güterbahnhof einschl. einer Stützwand in Verlängerung des nordöstlichen Widerlagerflügels und einem Rampenbauwerk im Anschluss an das westliche Widerlager. Bauart: Spannbeton Gründung: Tiefgründung Lichte Weite: 32,02 m Lichte Höhe: ≥ 6,20 m (Str 4263-2) Stützweite: ca. 21,70 m, 22,10 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
5.010	a) 003,431 (4281-1) b) ---	3.1.5, 7.1.5.1 – 7.1.5.2	a) Neubau einer Straßenüberführung K 5324 im Zuge des Trogbauwerks WR-wZgl Bauart: Stahlbeton Gründung: Flachgründung (Rahmenbauwerk) Lichte Weite: 6,80 m Lichte Höhe: ca. 7,65 m (ca. 6,95 m über SO) Stützweite: ca. 7,80 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		Bauwerk wird als überschüttetes, tunnelförmiges Rahmenbauwerk erstellt. Wird mit Straßendamm überschüttet.

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.011	a) 151,705 (4280) b) ---	3.1.17 – 3.1.18, 3.1.21, 7.2.3	a) Neubau einer Eisenbahnüberführung über den Trog Süd, Überführung des Gleises Offenburg-Basel der VBK Nord (Str 4280) Bauart: Stahlbeton Gründung: Flachgründung (Rahmenbauwerk) Lichte Weite: 10,80 m Lichte Höhe: ca. 7,65 m (ca. 6,95 m über SO) Stützweite: ca. 12,00 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
Stützmauern, Schutzwände, Treppenanlagen						
5.020	a) 139,748 – 139,850 (4282) b) ---	3.1.3	a) Neubau einer Stützwand im Bereich zwischen der Zufahrtsrampe vom Rettungsplatz RP P1 zur Strecke 4282 und dem Rettungsplatz. Länge: ca. 20 m Höhe: ca. 0,50 m bis 2,75 m (lichte Höhe zur Straßenrampe) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
5.021	a) 139,855 (4000) b) ---	3.1.3	a) Neubau einer Treppenanlage im Bereich des Portals zum Tunnel OR-oZgl als Zugang zum Gleisbereich der Strecke 4000 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.022	a) 2,07 – - 2,185 (4281-1) b) ---	3.1.4, 7.4.1, 9.1.7	a) Neubau der Stützwand r.d.B., WR-wZgl zum Ausgleich der Höhendifferenz zwischen der Strecke 4281-1 und dem Bestandsgelände Bauart: Stahlbeton Höhe Stützwand: ca. 1,60 m – 2,00 m ü. SO Länge: ca. 105 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
5.023	a) 139,080 – 139,800 (4000) b) Stützwand	3.1.2, 3.1.3, 9.1.1 – 9.1.3	a) Rückbau Stützwand aus Spundwanddielen mit Kopfbalken westlich der Strecke 4000. Länge Rückbau: ca. 720 m Höhe: ca. 0,7 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		
5.024	a) 139,855 – 140,005 (4282) b) Stützwand	3.1.3	a) --- b) Rückbau einer Stützwand am bestehenden Geh- und Radweg westlich der B 3. Länge Rückbau: ca. 150 m Höhe: ca. 0,7 m	a <sub>1</sub> ) BRD a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) BRD b <sub>2</sub> ) ---		
5.025	a) 141,156 (4283) b) ---	3.1.4, 7.3.3.5	a) Neubau einer Treppenanlage (Zugang 1 zum Trog WR-oZgl) zwischen den Strecken 4000 und 4283 im Bereich südlich der Schallschutzeinhausung der Strecke 4283. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.026	a) 141,756 (4283) b) ---	3.1.5, 7.3.3.6	a) Neubau eines Treppenturms (Zugang 2 zum Trog WR-oZgl) zwischen den Strecken 4283 und 4263-1 nördlich der EÜ Trog WR-oZgl zum Trog WR-oZgl b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
5.027	a) 141,986 (4283) b) ---	3.1.5, 7.3.3.7	a) Neubau eines Treppenturms (Zugang 3 zum Trog WR-oZgl) zwischen den Strecken 4283 und 4000 südlich der EÜ Trog WR-oZgl zum Trog WR-oZgl mit Anbindung an die Rettungsplatzzufahrt im Gbf OG. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
5.028	a) 3,480 – 3,500 (4281-1) b) ---	3.1.6	a) Neubau einer Stützwand im Bereich zwischen der Zufahrtsrampe vom Rettungsplatz RP P4 zur Strecke 4281-1 und dem Rettungsplatz. Länge: ca. 20 m Höhe: ca. 0,50 m bis 2,75 m (lichte Höhe zur Straßenrampe) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
5.029	a) 139,292 – 139,520 4280 b) ---	3.1.2 9.1.2	a) Neubau einer Schutzwand für Fledermäuse westlich der Strecke 4280 Länge: ca. 228 m Höhe über SOK: 3,00 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>5 Ingenieurbauwerke</b>						
5.000: Bereich Tunnel						
<b>5.200: Bereich VBK/NBS</b>						
5.300: Bereich ABS						
Eisenbahn-, Straßen- und Fußgängerüberführungen						
5.201	a) 151,184 (4280) b) ---	3.1.21, 3.1.27, 7.1.6	a) --- b) Neubau einer Straßenüberführung Wirtschaftsweg über die Gleise der Verbindungskurve Nord Bauart: Spannbeton Gründung: Flachgründung Lichte Weite: 18,70 m Lichte Höhe: ≥ 6,30 m Stützweite: ca. 23,00 m	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		
5.202	a) 152,483 (4280) b) SÜ Binzburgerstraße	3.1.18, 7.1.7.2	a) --- b) Rückbau der bestehenden Straßenüberführung Binzburgerstraße über BAB 5.	a <sub>1</sub> ) BRD a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) BRD b <sub>2</sub> ) ---		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.203	a) 152,502 (4280) b) ---	3.1.18, 7.1.7.1 – 7.1.7.2	a) --- b) Neubau der Straßenüberführung im Zuge der Binzburgerstraße von Hofweier nach Höfen mit getrennten Überbauten über NBS/VBK und BAB 5. Beidseitig der Brücke werden Fledermaus-Irritationsschutzwände angeordnet. Bauart: Spannbeton Gründung: Flachgründung Lichte Weite: 34,12 m (NBS/VBK) 47,51 m (BAB 5) Lichte Höhe: ≥ 6,30 m (NBS/VBK) ≥ 4,70 m (BAB 5) Stützweiten: ca. 36,25 m, 27,45 m, 22,70 m	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg (über NBS/VBK) / BRD (über BAB 5) b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg (über NBS/VBK) / BRD (über BAB 5)		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.204	a) 153,749 (4280) b) ---	3.1.20, 7.1.9	a) --- b) Neubau der Straßenüberführung im Zuge des Wirtschaftsweges Sträßle mit getrennten Überbauten über NBS und BAB 5. Die Brücke wird als begrünte Straßenüberführung für die Fledermäuse als Querungshilfe mit beidseitigen Pflanztrögen für Kleinbäume und Sträucher ausgeführt. An der Brücke werden beidseitig Fledermaus-Irritationsschutzwände angeordnet. Bauart: Spannbeton Gründung: Flachgründung Lichte Weite: 19,45 m (NBS) 46,00 m (BAB 5) Lichte Höhe: ≥ 6,50 m (NBS) ≥ 4,70 m (BAB 5) Stützweiten: ca. 20,65 m, 23,00 m, 24,20 m	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg (über NBS) / BRD (über BAB 5) b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg (über NBS) / BRD (über BAB 5)		
5.205	a) 153,749 (4280) b) ---	3.1.20, 7.1.9	a) --- b) Rückbau der bestehenden Straßenüberführung SÜ WW Sträßle über BAB 5	a <sub>1</sub> ) BRD a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) BRD b <sub>2</sub> ) ---		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>5 Ingenieurbauwerke</b>						
5.000: Bereich Tunnel						
5.200: Bereich VBK/NBS						
<b>5.300: Bereich ABS</b>						
Eisenbahn-, Straßen- und Fußgängerüberführungen						
5.301	a) 148,983 (4000) b) EÜ Feldschlössle	3.1.24, 7.2.4.1 – 7.2.4.2	a) Rückbau der bestehenden Eisenbahnüberführung EÜ „Feldschlössle“ (Personenunterführung) b) ---	a1) DB InfraGO AG a2) --- b1) DB InfraGO AG b2) ---		
5.302	a) 148,988 (4000) b) ---	3.1.24, 7.2.4.1 – 7.2.4.2	a) Neubau der Eisenbahnüberführung „Geh- und Radweg Feldschlössle“ inklusive Rampen und Straßenüberführung „Fasanenweg“. Unterführung der Strecke 4000 und des parallel liegenden Fasanenwegs. Bauart: Stahlbeton Gründung: Flachgründung Lichte Weite: 5,00 m Lichte Höhe: ≥ 2,65 m Stützweite EÜ: ca. 5,60 m Stützweite SÜ: ca. 5,60 m Länge Rampenbauwerke: ca. 64,00 m (Nord) / ca. 72,50 m (Süd) b) ---	a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG		

5 Ingenieurbauwerke

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.303	a) 149,869 (4000) b) ---	3.1.26, 7.7.2	a) Neubau eines Tierdurchlasses „Drei Linden“, Überführung der Strecke 4000 Bauart: Stahlbeton Gründung: Flachgründung Lichte Weite: ca. 1,90 m Lichte Höhe: ca. 1,50 m Stützweite: ca. 2,40 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
5.304	a) 149,857 (4000) b) Durchlass	3.1.26, 7.7.2	a) Rückbau des bestehenden Plattendurchlasses „Drei Linden“ mit den Abmessungen: B/H: ca. 0,60 m / 0,86 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		
5.305	a) 152,739 (4000) b) ---	3.1.29, 7.1.8	a) --- b) Neubau der Straßenüberführung Binzburgerstraße über ABS (Strecke 4000) und vorhandenen Wirtschaftsweg Bauart: Spannbeton Gründung: Flachgründung Lichte Weite: 48,06 m Lichte Höhe: ≥ 7,70 m Stützweite: ca. 16 m, 20,5 m, 16 m	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		
5.306	a) 152,717 (4000) b) SÜ Binzburgerstraße	3.1.29, 7.1.8	a) --- b) Rückbau der bestehenden Straßenüberführung SÜ Binzburgerstraße über die Rheintalbahn (Strecke 4000)	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>2</sub> ) ---		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>6 Leitungen</b>						
<b>6.000: Bereich Tunnel</b>						
6.200: Bereich VBK/NBS						
6.300: Bereich ABS						
Fernmeldeleitungen						
6.001	a) 138,673 (4000) b) Fernmeldekabel	11.1	a) --- b) Sicherung des Fernmeldekabels im Zuge des Streckenumbaus.	a <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH a <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH		
6.002	a) 138,677 (4000) b) Fernmeldekabel	11.1	a) --- b) Sicherung des Fernmeldekabels im Zuge des Streckenumbaus.	a <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH a <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH		
6.003	a) 138,691 (4000) b) Fernmeldekabel	11.1	a) --- b) Sicherung des Fernmeldekabels im Zuge des Streckenumbaus.	a <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH a <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH		
6.004	a) 138,722 (4000) b) Fernmeldekabel	11.1	a) --- b) Sicherung des Fernmeldekabels im Zuge des Streckenumbaus.	a <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH a <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH		
6.005	a) 139,305 (4000) b) Fernmeldekabel	11.2	a) --- b) Bauzeitliche Verlegung des Fernmeldekabels auf Provisorium SÜ B 28, Rückverlegung auf neue SÜ B 28.	a <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH a <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH		

6 Leitungen

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.006	a) 139,513 - 139,744 (4282) b) Fernmeldekabel	11.2, 11.3	a) --- b) <i>Leitung stillgelegt; ggf. Rückbau im Zuge der Baumaßnahmen in Abstimmung mit dem Leitungseigentümer.</i>	a <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>2</sub> ) ---		
6.007	a) 1,263 (4281-2) b) Fernmeldekabel	11.2 - 11.4	a) --- b) <i>Leitung stillgelegt; ggf. Rückbau im Zuge der Baumaßnahmen in Abstimmung mit dem Leitungseigentümer.</i>	a <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>2</sub> ) ---		
6.008	a) 1,263 (4281-2) b) Fernmeldekabel	11.2 - 11.4	a) --- b) Verlegung des kreuzenden Fernmeldekabels im Zuge des Neubaus der SÜ B 3 bzw. des B 3-parallelen Geh- und Radweges.	a <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH a <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH		
6.009	a) 2,083 (4281-1) b) Fernmeldekabel	11.4	a) --- b) Sicherung im Zuge des Baus der Schallschutzgalerie an der Strecke 4280.	a <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH a <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH		Kabelende
6.010	a) 2,084 (4281-1) b) Fernmeldekabel	11.4	a) --- b) Sicherung im Zuge des Baus der Schallschutzgalerie an der Strecke 4280.	a <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG a <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG		Kabelende
6.011	a) 2,059 - 2,145 (4281-2) b) Fernmeldekabel	11.4	a) --- b) Umbau und Verlegung der kreuzenden Fernmeldeleitung nach Norden, nördlich der K 5366, Sicherung der bahnparallelen Fernmeldeleitung im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG a <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.012	a) 2,060 - 2,145 (4281-2) b) Fernmeldekabel	11.4	a) --- b) Umbau und Verlegung der kreuzenden Fernmeldeleitung nach Norden, nördlich der K 5366, Sicherung der bahnparallelen Fernmeldeleitung im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH a <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH		
6.013	a) 2,062 - 2,145 (4281-2) b) Fernmeldekabel	11.4	a) --- b) Umbau und Verlegung der kreuzenden Fernmeldeleitung nach Norden, nördlich der K 5366, Sicherung der bahnparallelen Fernmeldeleitung im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH a <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH		
6.014	a) 2,145 - 3,397 (4281-2) b) Fernmeldekabel	11.4, 11.5	a) --- b) Sicherung sowie teilweise Verlegung der bahnparallelen Fernmeldeleitung, Änderung des nördlichen Anschlusses an bestehende Fernmeldeleitung.	a <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH a <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH		
6.015	a) 3,440 - 4,487 (4281-2) b) Fernmeldekabel	11.5 - 11.7	a) --- b) Sicherung und ggf. kleinräumige Verlegung im Bereich des Rettungsplatzes RP NA 6 der Fernmeldeleitung im Zuge des Neubaus Rettungsplatz RP NA 6, temporäre Überführung über die Baugrube des Tunnels offene Bauweise Weströhre.	a <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG a <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.016	a) 3,446 - 4,489 (4281-2) b) Fernmeldekabel	11.5 - 11.7	a) --- b) Sicherung und ggf. kleinräumige Verlegung im Bereich des Rettungsplatzes RP NA 6 der Fernmeldeleitung im Zuge des Neubaus Rettungsplatz RP NA 6, temporäre Überführung über die Baugrube des Tunnels offene Bauweise Weströhre.	a <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH a <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH		
6.017	a) 137,832 (4000) b) Fernmeldekabel	11.1	a) --- b) Sicherung des Fernmeldekabels im Zuge des Neubaus zweier Oberleitungsmaste.	a <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH a <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH		
6.018	a) 0,426 – 0,800 (4281-2) b) Fernmeldekabel	11.2, 11.3	a) --- b) Sicherung des Fernmeldekabels im Zuge des Neubaus des VSB NW1 und der SÜ B 28.	a <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH a <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH		
6.019	a) 140,287 – 140,962 (4000) b) Fernmeldekabel	11.3, 11.4	a) --- b) Sicherung und ggf. kleinräumige Verlegung des Fernmeldekabels im Zuge der Rettungsplatzzufahrt.	a <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH a <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH		
6.020	a) 140,287 – 140,962 (4000) b) Fernmeldekabel	11.3, 11.4	a) --- b) Sicherung und ggf. kleinräumige Verlegung des Fernmeldekabels im Zuge der Rettungsplatzzufahrt.	a <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH a <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH		
6.021	a) 140,287 – 140,962 (4000) b) Fernmeldekabel	11.3, 11.4	a) --- b) Sicherung und ggf. kleinräumige Verlegung des Fernmeldekabels im Zuge der Rettungsplatzzufahrt.	a <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH a <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH		

6 Leitungen



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.022	a) 2,145 – 3,400 (4281-2) b) Fernmeldeleitung	11.4, 11.5	a) --- b) Sicherung der stillgelegten Fernmeldeleitung im Zuge des Streckenumbaus, ggf. ersatzloser Rückbau in Abstimmung mit dem Leitungseigentümer.	a <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG a <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG		stillgelegte Leitung
6.023	a) 139,321 (4000) b) Fernmeldekabel	11.2	a) --- b) Bauzeitliche Verlegung des Fernmeldekabels auf Provisorium SÜ B 28, Verlegung auf neue SÜ B 28.	a <sub>1</sub> ) GasLine a <sub>2</sub> ) GasLine b <sub>1</sub> ) GasLine b <sub>2</sub> ) GasLine		
<b>Gasleitungen</b>						
6.029	a) 138,676 (4000) b) Gasleitung DN 150	11.1	a) --- b) Sicherung im Zuge des Umbaus der Strecke 4000.	a <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG a <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG		HGD 4 bar, Schutzstreifen 2,00 m
6.030	a) 139,795 – 140,950 (4000) b) Gasleitung DN 125 bis DN 200	11.3, 11.4	a) --- b) Verlegung der bahnp parallelen und bei km 140,660 (Strecke 4000) kreuzenden Gasleitung einschl. Knoten in Richtung Osten unter Umgehung der Zielgrube der TBM, Führung im Zuge des verlegten Wirtschaftsweges parallel zur B 3, entlang des Wirtschaftsweges in Richtung Osten, Querung der landwirtschaftlichen Flächen und Rückführung entlang der K 5366 mit Querung der Bahn südlich der EÜ K 5366.	a <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG a <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG		HGD 4 bar

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.031	a) 140,939 (4000) b) Gasleitung N 100	11.4	a) --- b) Rückbau der kreuzenden Gasleitung im Zuge des Streckenumbaus, wird durch die Gasleitung mit der BW-Nr. 6.030 ersetzt.	a <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>2</sub> ) ---		VGN
6.032	a) 5,576/5,643 (4281-1/4281-2) b) Gasleitung DN 300	11.8	a) --- b) Überwachung der Gasleitung im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG a <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG		HGD 4 bar
6.033	a) 5,593/5,658 (4281-1/4281-2) b) Gasleitung DN 200	11.8	a) --- b) Überwachung der Gasleitung im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG a <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG		VGN
6.034	a) 5,690 (4281-2) b) Gasleitung Hausanschluss DN 50	11.9	a) --- b) Überwachung des Hausanschlusses im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG a <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG		AGN
6.035	a) 5,680 (4281-1) b) Gasleitung DN 150	11.8, 11.9	a) --- b) Überwachung der Gasleitung im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG a <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG		VGN
6.036	a) 5,966 (4281-2) b) Gasleitung Hausanschluss DN 80	11.9	a) --- b) Überwachung des Hausanschlusses im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG a <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG		AGN



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.037	a) 5,973 (4281-2) b) Gasleitung DN 250	11.9	a) --- b) Überwachung der Gasleitung im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a1) Badenova AG & Co KG a2) Badenova AG & Co KG b1) Badenova AG & Co KG b2) Badenova AG & Co KG		VGN
6.038	a) 5,945 (4281-1) b) Gasleitung DN 250	11.9	a) --- b) Überwachung der Gasleitung im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a1) Badenova AG & Co KG a2) Badenova AG & Co KG b1) Badenova AG & Co KG b2) Badenova AG & Co KG		VGN
6.039	a) 6,104 (4281-1) b) Gasleitung DN 90	11.9	a) --- b) Überwachung der Gasleitung im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a1) Badenova AG & Co KG a2) Badenova AG & Co KG b1) Badenova AG & Co KG b2) Badenova AG & Co KG		VGN
6.040	a) 6,294 (4281-1) b) Gasleitung DN 90	11.9	a) --- b) Überwachung der Gasleitung im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a1) Badenova AG & Co KG a2) Badenova AG & Co KG b1) Badenova AG & Co KG b2) Badenova AG & Co KG		VGN
6.041	a) 6,343 (4281-2) b) Gasleitung DN 90	11.9	a) --- b) Überwachung der Gasleitung im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a1) Badenova AG & Co KG a2) Badenova AG & Co KG b1) Badenova AG & Co KG b2) Badenova AG & Co KG		VGN
6.042	a) 6,503 (4281-1) b) Gasleitung DN 125	11.9, 11.10	a) --- b) Überwachung der Gasleitung im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a1) Badenova AG & Co KG a2) Badenova AG & Co KG b1) Badenova AG & Co KG b2) Badenova AG & Co KG		VGN

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.043	a) 6,912 (4281-1) b) Gasleitung DN 300	11.10	a) --- b) Überwachung der Gasleitung im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG a <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG		HGD 4 bar
6.044	a) 6,915 (4281-1) b) Gasleitung DN 100	11.10	a) --- b) Überwachung der Gasanschlüsse im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG a <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG		HGD 4 bar
6.045	a) 6,916 (4281-1) b) Gasleitung DN 225	11.10	a) --- b) Überwachung der Gasleitung im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG a <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG		HGD 4 bar
6.046	a) 7,041 (4281-1) b) Gasleitung DN 125	11.10	a) --- b) Überwachung der Gasleitung im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG a <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG		VGN
6.047	a) 7,152 (4281-1) b) Gasleitung DN 80	11.10	a) --- b) Überwachung der Gasleitung im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Terranets BW GmbH a <sub>2</sub> ) Terranets BW GmbH b <sub>1</sub> ) Terranets BW GmbH b <sub>2</sub> ) Terranets BW GmbH		Versorgungsleitung bis 1 bar (VGM)
6.048	a) 7,177 (4281-1) b) Gasleitung DN 200	11.10	a) --- b) Überwachung der Gasleitung im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG a <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG		Versorgungsleitung bis 1 bar (VGM)



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.049	a) 7,178 (4281-1) b) Gasanschlussleitung DN 50	11.10	a) --- b) Überwachung des Gasanschlusses im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a1) Badenova AG & Co KG a2) Badenova AG & Co KG b1) Badenova AG & Co KG b2) Badenova AG & Co KG		AGM
6.050	a) 7,300 (4281-2) b) Gasanschlussleitung DN 40	11.11	a) --- b) Überwachung des Gasanschlusses im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a1) Badenova AG & Co KG a2) Badenova AG & Co KG b1) Badenova AG & Co KG b2) Badenova AG & Co KG		AGM
6.051	a) 7,316 (4281-2) b) Gasleitung DN 150	11.10, 11.11	a) --- b) Überwachung der Gasleitung im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a1) Badenova AG & Co KG a2) Badenova AG & Co KG b1) Badenova AG & Co KG b2) Badenova AG & Co KG		Versorgungsleitung bis 1 bar (VGM)
6.052	a) 7,296 (4281-1) b) Gasanschlussleitung DN 40	11.11	a) --- b) Überwachung des Gasanschlusses im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a1) Badenova AG & Co KG a2) Badenova AG & Co KG b1) Badenova AG & Co KG b2) Badenova AG & Co KG		AGM
6.053	a) 7,305 (4281-1) b) Gasanschlussleitung DN 50	11.11	a) --- b) Überwachung des Gasanschlusses im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a1) Badenova AG & Co KG a2) Badenova AG & Co KG b1) Badenova AG & Co KG b2) Badenova AG & Co KG		AGM
6.054	a) 7,364 - 7,429 (4281-1) b) Mehrere Gasanschlussleitungen, DN 40/ DN 50	11.11	a) --- b) Überwachung der diversen Knoten und Gasanschlüsse im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a1) Badenova AG & Co KG a2) Badenova AG & Co KG b1) Badenova AG & Co KG b2) Badenova AG & Co KG		Versorgungsleitung bis 1 bar (VGM)

6 Leitungen



BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.055	a) 7,674 (4281-1) b) Gasleitung DN 63/ DN 150	11.11	a) --- b) Überwachung der Gasleitung im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG a <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG		Versorgungsleitung bis 1 bar (VGM)
6.056	a) 7,678 - 7,784 (4281-1) b) Mehrere Gasanschlusleitungen	11.11	a) --- b) Überwachung der diversen Knoten und Gasanschlüsse im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG a <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG		AGM
6.057	a) 10,910 (4281-1) b) Gasleitung DN 180	11.15	a) --- b) Überwachung der Gasleitung im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG a <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG		VGD, 4 bar
6.058	a) 140,791 – 142,567 (4283) b) Gasleitung	11.4 - 11.6	a) --- b) Sicherung der B 3-parallelen Gasleitung im Zuge des Streckenumbaus.	a <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG a <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG		
Trinkwasserleitungen						
6.064	a) 138,723 (4000) b) Trinkwasserleitung VW DN 300	11.1	a) --- b) Sicherung der kreuzenden Trinkwasserleitung im Zuge des Streckenausbaus.	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Appenweier a <sub>2</sub> ) Gemeinde Appenweier b <sub>1</sub> ) Gemeinde Appenweier b <sub>2</sub> ) Gemeinde Appenweier		
6.065	a) 140,703 (4000) b) Trinkwasserleitung	11.4	a) --- b) Sicherung der Trinkwasserleitung parallel zur EÜ Durbach.	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Durbach a <sub>2</sub> ) Gemeinde Durbach b <sub>1</sub> ) Gemeinde Durbach b <sub>2</sub> ) Gemeinde Durbach		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.066	a) 140,703 (4000) b) Trinkwasserleitung NW 150	11.4	a) --- b) Sicherung der Trinkwasserleitung parallel zur EÜ Durbach.	a1) Gemeinde Durbach a2) Gemeinde Durbach b1) Gemeinde Durbach b2) Gemeinde Durbach		
6.067	a) 140,939 (4000) b) Trinkwasserleitung VW 150	11.4	a) --- b) Verlegung der kreuzenden Trinkwasserleitung nach Norden nördlich der EÜ K 5366 im Zuge Streckenumbaus, östlich der Bahntrasse Führung entlang des Wirtschaftsweges, westlich der Bahntrasse Führung parallel zur B 3.	a1) Badenova AG & Co KG a2) Badenova AG & Co KG b1) Badenova AG & Co KG b2) Badenova AG & Co KG		
6.068	a) 4,501 - 4,664 (4281-2) b) Trinkwasserleitung VW 200/ VW 250	11.7	a) --- b) Umbau und Sicherung der kreuzenden Trinkwasserleitung, temporäre Überführung über die Baugrube Tunnel (offene Bauweise), Wiederherstellung Auflagerung im Rahmen der Verfüllung der Baugrube.	a1) Badenova AG & Co KG a2) Badenova AG & Co KG b1) Badenova AG & Co KG b2) Badenova AG & Co KG		
6.069	a) 140,639 – 140,660 (4000) b) Wasserleitung	11.4	a) --- b) Verlegung der Wasserleitung im Zuge des Neubaus Regenklärbecken.	a1) Gemeinde Durbach a2) Gemeinde Durbach b1) Gemeinde Durbach b2) Gemeinde Durbach		
Abwasserleitungen						
6.075	a) 138,636 (4000) b) Abwasserkanal DN 600	11.1	a) --- b) Sicherung eines kreuzenden Abwasserkanals im Zuge des Baus einer Schallschutzwand.	a1) Gemeinde Appenweier a2) Gemeinde Appenweier b1) Gemeinde Appenweier b2) Gemeinde Appenweier		

6 Leitungen



BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.076	a) 138,639 (4000) b) Regenwasserkanal DN 1500	11.1	a) --- b) Sicherung eines kreuzenden Regenwasserkanals im Zuge des Baus einer Schallschutzwand.	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Appenweier a <sub>2</sub> ) Gemeinde Appenweier b <sub>1</sub> ) Gemeinde Appenweier b <sub>2</sub> ) Gemeinde Appenweier		
6.077	a) 1,815 - 1,882 (4281-2) b) Regenwasserkanal DN 500	11.4	a) --- b) Sicherung des bahnparallelen Regenwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.078	a) 140,827 (4000) b) Straßenentwässerung	11.4	a) --- b) Sicherung der Entwässerungsanlage in Verbindung mit möglicher temporärer Verfüllung EÜ K 5366.	a <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		





Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.079	a) 141,004 (4283) b) Mischwasserkanal DN 400	11.4	a) --- b) Verlegung des kreuzenden Mischwasserkanals im Zuge des Baus des Trogbauwerks WR-wZgl.	a1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.080	a) 2,258 (4281-1) b) Abwasserkanal DN 250	11.4	a) --- b) Rückbau eines Abwasserkanals einschließlich Verlegung eines Endschachts im Zuge der Baufeldfreimachung für den Bau des Troges WR-wZgl.	a1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.081	a) 2,259 (4281-1) b) Regenwasserkanal DN 300	11.4	a) --- b) Rückbau eines Regenwasserkanals einschließlich Verlegung eines Endschachts im Zuge der Baufeldfreimachung für den Bau des Troges WR-wZgl.	a1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.082	a) 4,039 - 4,658 (4281-2) b) Regenwasserkanal DN 150 (Straßenentwässerung)	11.6, 11.7	a) --- b) Sicherung des bahnparallelen Regenwasserkanals der Straßenentwässerung der Moltkestraße im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.083	a) 4,502 (4281-1) b) Regenwasserkanal <i>Langenboschgraben</i>	11.7	a) --- b) Temporäre Überführung des kreuzenden Regenwasserkanals über die Baugrube des Tunnels offene Bauweise WR, Wiederherstellung des Regenwasserkanals im Rahmen der Verfüllung der Baugrube.	a <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.084	a) 4,513 (4281-1) b) Mischwasserkanal DN 2000	11.7	a) --- b) Temporäre Überführung des kreuzenden Mischwasserkanals über die Baugrube des Tunnels offene Bauweise WR, Wiederherstellung des Mischwasserkanals im Rahmen der Verfüllung der Baugrube.	a <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.085	a) 4,501 - 4,653 (4281-2) b) Mischwasserkanal DN 600	11.7	a) --- b) Sicherung des Mischwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.086	a) 5,143 (4281-2) b) Regenwasserkanal Winkelbachgraben	11.7	a) --- b) Sicherung des Regenwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.087	a) 5,684 (4281-1) b) Mischwasserkanal DN 400	11.9	a) --- b) Überwachung des Mischwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.088	a) 5,837 (4281-2) b) Mischwasserkanal DN 600	11.9	a) --- b) Überwachung des Mischwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.089	a) 5,968 (4281-2) b) Mischwasserkanal DN 700	11.9	a) --- b) Überwachung des Mischwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.090	a) 5,947 (4281-1) b) Mischwasserkanal DN 900	11.9	a) --- b) Überwachung des Mischwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.091	a) 5,994 (4281-1) b) Mischwasserkanal DN 1100	11.9	a) --- b) Überwachung des Mischwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.092	a) 6,098/6,152 (4281-1/4281-2) b) Mischwasserkanal Ei 600/900	11.9	a) --- b) Überwachung des Mischwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0258 a <sub>2</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0258 b <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0258 b <sub>2</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0258		
6.093	a) 6,384/6,298 (4281-2/4281-1) b) Mischwasserkanal DN 300/250	11.9	a) --- b) Überwachung des Mischwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.094	a) 6,359/6,397 (4281-1/4281-2) b) Regenwasserkanal	11.9	a) --- b) Überwachung des Regenwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.095	a) 6,499 (4281-1) b) Regenwasserkanal DN 300	11.9	a) --- b) Überwachung des Regenwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.096	a) 6,515/6,572 (4281-1/4281-2) b) Mischwasserkanal DN 1800	11.9, 11.10	a) --- b) Überwachung des Mischwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.097	a) 6,804 - 6,960 (4281-2) b) Regenwasserkanal DN 600	11.10	a) --- b) Überwachung des Regenwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.098	a) 6,811 - 6,953 (4281-2) b) Mischwasserkanal DN 500/ DN 2000	11.10	a) --- b) Überwachung des Mischwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.099	a) 7,043/7,080 (4281-1/4281-2) b) Regenwasserkanal (Straßenentwässerung)	11.10	a) --- b) Überwachung des Regenwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.100	a) 7,171/7,209 (4281-1/4281-2) b) Regenwasserkanal DN 1800	11.10	a) --- b) Überwachung des Regenwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.101	a) 7,173/7,211 (4281-1/4281-2) b) Mischwasserkanal DN 700	11.10	a) --- b) Überwachung des Mischwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.102	a) 7,175/7,213 (4281-1/4281-2) b) Regenwasserkanal DN 1200	11.10	a) --- b) Überwachung des Regenwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		





Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.103	a) 7,215 (4281-2) b) Abwasserkanal DN 300	11.10	a) --- b) Überwachung des Abwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.104	a) 7,329 (4281-2) b) Abwasserkanal DN 300	11.10, 11.11	a) --- b) Überwachung des Abwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.105	a) 7,333 (4281-2) b) Regenwasserkanal DN 500/700	11.10, 11.11	a) --- b) Überwachung des Regenwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.106	a) 7,678 (4281-1) b) Regenwasserkanal DN 800/1000	11.11	a) --- b) Überwachung des Regenwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.107	a) 7,680 (4281-1) b) Abwasserkanal DN 300	11.11	a) --- b) Überwachung des Abwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.108	a) 11,070 (4281-1) b) Regenwasserkanal	11.15	a) --- b) Überwachung des Regenwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Regierungspräsidium Freiburg a <sub>2</sub> ) Regierungspräsidium Freiburg b <sub>1</sub> ) Regierungspräsidium Freiburg b <sub>2</sub> ) Regierungspräsidium Freiburg		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.109	a) 11,081 (4281-1) b) Regenwasserkanal	11.15	a) --- b) Überwachung des Regenwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a1) Regierungspräsidium Freiburg a2) Regierungspräsidium Freiburg b1) Regierungspräsidium Freiburg b2) Regierungspräsidium Freiburg		
6.110						bleibt frei
6.111	a) 11,231 (4281-1) b) Regenwasserkanal DN 1200	11.16	a) --- b) Überwachung des Regenwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a1) Regierungspräsidium Freiburg a2) Regierungspräsidium Freiburg b1) Regierungspräsidium Freiburg b2) Regierungspräsidium Freiburg		
6.112	a) 11,289 - 11,650 (4281-1) b) Regenwasserkanal	11.16	a) --- b) Überwachung des Regenwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a1) Regierungspräsidium Freiburg a2) Regierungspräsidium Freiburg b1) Regierungspräsidium Freiburg b2) Regierungspräsidium Freiburg		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.113	a) 11,589 - 11,600 (4281-1) b) Regenwasserkanal DN 1200	11.16	a) --- b) Sicherung des Regenwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.114	a) 11,718 - 11,758 (4281-2) b) Regenwasserkanal DN 1000	11.16	a) --- b) Überwachung des Regenwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.115	a) 138,374 / 138,395 (4000) b) Regenwasserleitung	11.1	a) --- b) Sicherung der Regenwasserleitung im Zuge des Streckenumbaus.	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Appenweier a <sub>2</sub> ) Gemeinde Appenweier b <sub>1</sub> ) Gemeinde Appenweier b <sub>2</sub> ) Gemeinde Appenweier		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.116	a) 11,693 – 11,760 (4281-2) b) Regenwasserleitung DN1000	11.16, 11.27	a) --- b) Sicherung der Regenwasserleitung parallel zum Wirtschaftsweg im Zuge der Einrichtung der BE-Flächen.	a1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.117	a) 11,693 – 11,760 (4281-2) b) Abwasserleitung	11.16, 11.27	a) --- b) Sicherung der Abwasserleitung parallel zum Wirtschaftsweg im Zuge des Streckenausbaus.	a1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
Stromleitungen						
6.123	a) 1,884 (4281-2) b) Strom-Freileitung	11.4	a) --- b) Sicherung eines Übergangsmasts von Erdkabel auf Freileitung im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.124	a) 1,885 - 1,920 (4281-2) b) 20 kV Stromleitung	11.4	a) --- b) Verlegung der 20-kV-Stromleitung (Erdkabel) im Zuge der Anpassung des kreuzenden Wirtschaftswegs.	a <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		
6.125	a) 140,817 (4000) b) Stromleitung	11.4	a) --- b) Sicherung der Stromleitung in Verbindung mit der temporären Verfüllung des Straßentroges der EÜ K 5366.	a <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		Leitung verläuft teilweise im Schutzrohr
6.126	a) 140,819 (4000) b) Stromleitung + Niederspannung (NS) + Beleuchtung (Bel.)	11.4	a) --- b) Sicherung der Stromleitung mit Niederspannungsleitung und Beleuchtungsleitung (EÜ K 5366) im Zuge des Streckenumbaus.	a <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.127	a) 1,920 (4281-2) b) Stromleitung	11.4	a) --- b) Sicherung der Stromleitung in Verbindung mit der temporären Verfüllung des Straßentroges der EÜ K 5366.	a1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		
6.128	a) 140,894 - 140,975 (4000) b) Stromleitung	11.4	a) --- b) Sicherung der kreuzenden Stromleitung im Zuge des Streckenausbaus.	a1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		Leitung kreuzt im Schutzrohr
6.129	a) 140,972 (4000) b) Stromleitung	11.4	a) --- b) <i>keine; Leitung stillgelegt; ggf. Rückbau im Zuge der Baumaßnahmen in Abstimmung mit dem Leitungseigentümer.</i>	a1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.130	a) 5,148 (4281-2) b) Stromleitung	11.7	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Zusammenhang mit der Sicherung des Regenwasserkanals im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		
6.131	a) 10,734 (4281-2) b) 110 kV-Freileitung	11.15	a) --- b) Sicherung und Überwachung einer 110 kV-Freileitung und des dazu gehörigen Mastes im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Netze BW GmbH a <sub>2</sub> ) Netze BW GmbH b <sub>1</sub> ) Netze BW GmbH b <sub>2</sub> ) Netze BW GmbH		
6.132	a) 10,768 (4281-2) b) 2 * 20 kV-Freileitung (Doppelleitung)	11.15	a) --- b) Sicherung und Überwachung zweier 20 kV-Freileitungen und des dazugehörigen Mastes im Zuge des Tunnelbaus (TBM-Vortrieb).	a <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		
6.133	a) 11,119 - 11,366 (4281-2) b) 110 kV-Bahnstromleitung	11.15, 11.16	a) --- b) Sicherung und Überwachung der Freileitung und zweier Freileitungsmasten.	a <sub>1</sub> ) DB Energie GmbH a <sub>2</sub> ) DB Energie GmbH b <sub>1</sub> ) DB Energie GmbH b <sub>2</sub> ) DB Energie GmbH		





Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.134	a) 11,693 – 11,767 (4281-2) b) Stromleitung	11.16, 11.27	a) --- b) Sicherung der Stromleitung parallel zum Wirtschaftsweg im Zuge des Streckenausbaus.	a <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG a <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>6 Leitungen</b>						
6.000: Bereich Tunnel						
<b>6.200: Bereich VBK/NBS</b>						
6.300: Bereich ABS						
Fernmeldeleitungen						
6.201	a) 151,193 (4280) b) Fernmeldekabel	11.21, 11.27, 11.28	a) --- b) Verlegung des Fernmeldekabels im Zuge des Neubaus der SÜ Wirtschaftsweg über Verbindungskurve.	a <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH a <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH		
6.202	a) 150,744 – 151,364 (4000) b) Fernmeldeleitung	11.21, 11.27	a) --- b) Sicherung der Fernmeldeleitung im Zuge der Einrichtung der BE-Flächen.	a <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG a <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG		
6.203	a) 152,477 – 153,764 (4280) b) Fernmeldeleitung	11.16, 11.18 - 11.21	a) --- b) Sicherung des Fernmeldekabels (Autobahnselbstanschluss-Kabel) im Zuge des Neubaus der SÜ Binzburgerstraße (NBS/VBK und BAB 5) und der SÜ Wirtschaftsweg Sträßle sowie des Neubaus des Durchlasses am Tieflachkanal.	a <sub>1</sub> ) BRD a <sub>2</sub> ) BRD b <sub>1</sub> ) BRD b <sub>2</sub> ) BRD		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.204	a) 152,477 – 153,764 (4280) b) Fernmeldekabel	11.18 - 11.21	a) --- b) Sicherung des autobahnparallelen Fernmeldekabels im Zuge des Neubaus der SÜ Binzburgerstraße (NBS/VBK und BAB 5) und der SÜ Wirtschaftsweg Sträßle sowie Verlegung im Bereich des Durchlasses am Tieflachkanal.	a1) Regierungspräsidium Freiburg a2) Regierungspräsidium Freiburg b1) Regierungspräsidium Freiburg b2) Regierungspräsidium Freiburg		
6.205	a) 152,497 (4280) b) Fernmeldekabel	11.18, 11.29	a) --- b) Verlegung im Zuge des Neubaus der SÜ Binzburgerstraße über die NBS/VBK/ BAB 5 und über die Rtb auf die Brücke sowie Sicherung.	a1) Vodafone GmbH a2) Vodafone GmbH b1) Vodafone GmbH b2) Vodafone GmbH		
6.206	a) 152,497 (4280) b) Fernmeldekabel	11.18, 11.29	a) --- b) Verlegung im Zuge des Neubaus der SÜ Binzburgerstraße über die NBS/VBK/ BAB 5 und über die Rtb auf die Brücke sowie Sicherung.	a1) Deutsche Telekom AG a2) Deutsche Telekom AG b1) Deutsche Telekom AG b2) Deutsche Telekom AG		
6.207	a) 153,314 - 153,408 (4280) b) Fernmeldekabel	11.19	a) --- b) Sicherung des Fernmeldekabels im Zuge des Rückbaus der BAB-Parkplatzanlage.	a1) Regierungspräsidium Freiburg a2) Regierungspräsidium Freiburg b1) Regierungspräsidium Freiburg b2) Regierungspräsidium Freiburg		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.208	a) 153,314 - 153,408 (4280) b) Fernmeldekabel	11.19	a) --- b) Sicherung des Fernmeldekabels (Autobahnselfstanschluss-Kabel) im Zuge des Rückbaus der BAB-Parkplatzanlage.	a <sub>1</sub> ) BRD a <sub>2</sub> ) BRD b <sub>1</sub> ) BRD b <sub>2</sub> ) BRD		
Stromleitungen						
6.214	a) 12,523 (4281-2) b) HS-Freileitung	11.16, 11.17, 11.21	a) --- b) Sicherung von drei HS-Freileitungsmasten im Zuge des Tunnelbaus (Tunnel OBW) und des Trogbauwerks.	a <sub>1</sub> ) Netze BW GmbH a <sub>2</sub> ) Netze BW GmbH b <sub>1</sub> ) Netze BW GmbH b <sub>2</sub> ) Netze BW GmbH		
6.215	a) 12,523 (4281-2) b) HS-Freileitung	11.16, 11.17, 11.21	a) --- b) Sicherung von drei HS-Freileitungsmasten im Zuge des Tunnelbaus (Tunnel OBW) und des Trogbauwerks.	a <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		
6.216	a) 151,192 (4280) b) LWL-Kabel (2-fach) + Micropipes	11.21, 11.27, 11.28	a) --- b) Verlegung des LWL-Kabels im Zuge des Neubaus der SÜ Wirtschaftsweg über die Verbindungskurve Nord (Strecke 4280).	a <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		In Schutzrohr verlegt



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.217	a) 152,501 (4280) b) 20 kV Stromkabel	11.18, 11.29	a) --- b) Verlegung des 20-kV-Stromkabels im Zuge des Neubaus der SÜ Binzburgerstraße über die NBS/VBK/ BAB 5 auf die Brücke sowie Sicherung.	a1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		
6.218	a) 152,539 (4280) b) Stromkabel	11.18	a) --- b) <i>keine; Leitung stillgelegt; ggf. Rückbau im Zuge der Baumaßnahmen in Abstimmung mit dem Leitungseigentümer.</i>	a1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>6 Leitungen</b>						
6.000: Bereich Tunnel						
6.200: Bereich VBK/NBS						
<b>6.300: Bereich ABS</b>						
Fernmeldeleitungen						
6.301	a) 148,600 - 150,042 (4000) b) Fernmeldekabel	11.24 - 11.26	a) --- b) Sicherung der im Bereich des Bahnkörpers befindlichen Fernmeldeleitung im Zuge des Streckenausbaus.	a <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH a <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH		Maßnahme erst ab km 148,600 (Ausbaubeginn) erforderlich
6.302	a) 148,973 - 149,052 (4000) b) Fernmeldekabel	11.24	a) --- b) Verlegung einer bahnparallelen Fernmeldeleitung im Zuge des Neubaus der Personenunterführung "Feldschlössle" mit Umgehung des geplanten Rampenbauwerks.	a <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG a <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG		
6.303	a) 148,973 - 149,052 (4000) b) Fernmeldekabel	11.24	a) --- b) Verlegung einer bahnparallelen Fernmeldeleitung im Zuge des Neubaus der Personenunterführung "Feldschlössle" mit Umgehung des geplanten Rampenbauwerks.	a <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH a <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH		
6.304	a) 149,862 (4000) b) Fernmeldekabel	11.26	a) --- b) Verlegung der kreuzenden Fernmeldeleitung im Zuge des Neubaus Tierdurchlass Drei Linden.	a <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH a <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH		LWL-Kabel



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.305	a) 150,128 - 154,384 (4000) b) Fernmeldekabel	11.21, 11.26 - 11.31	a) --- b) Sicherung des im Bereich des Bahnkörpers verlegten Fernmeldekabels im Zuge des Streckenausbaus.	a1) Vodafone GmbH a2) Vodafone GmbH b1) Vodafone GmbH b2) Vodafone GmbH		
6.306	a) 152,068 (4000) b) Fernmeldekabel	11.28	a) --- b) Verlegung der kreuzenden Fernmeldeleitung in Richtung Süden im Zuge des Streckenausbaus.	a1) Deutsche Telekom AG a2) Deutsche Telekom AG b1) Deutsche Telekom AG b2) Deutsche Telekom AG		
6.307	a) 152,068 (4000) b) Fernmeldekabel	11.28	a) --- b) Verlegung der kreuzenden Fernmeldeleitung in Richtung Süden im Zuge des Streckenausbaus.	a1) Vodafone GmbH a2) Vodafone GmbH b1) Vodafone GmbH b2) Vodafone GmbH		
6.308	a) 152,677 (4000) b) Fernmeldekabel	11.29	a) --- b) Verlegung der kreuzenden Fernmeldeleitung in Richtung Norden im Zuge des Streckenausbaus.	a1) Vodafone GmbH a2) Vodafone GmbH b1) Vodafone GmbH b2) Vodafone GmbH		
6.309	a) 152,677 (4000) b) Fernmeldekabel	11.29	a) --- b) Verlegung der kreuzenden Fernmeldeleitung in Richtung Norden im Zuge des Streckenausbaus.	a1) Deutsche Telekom AG a2) Deutsche Telekom AG b1) Deutsche Telekom AG b2) Deutsche Telekom AG		
6.310	a) 152,037 - 152,984 (4000) b) Fernmelde-Freileitung	11.28, 11.29	a) --- b) Verlegung der Fernmelde-Freileitung im Zuge des Neubaus des bahnparallelen Wirtschaftswegs sowie des Neubaus der SÜ Binzburgerstraße an der ABS.	a1) Vodafone GmbH a2) Vodafone GmbH b1) Vodafone GmbH b2) Vodafone GmbH		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.311	a) 152,037 - 152,984 (4000) b) Fernmelde-Freileitung	11.28, 11.29	a) --- b) Verlegung der Fernmelde-Freileitung im Zuge des Neubaus des bahnparallelen Wirtschaftswegs sowie des Neubaus der SÜ Binzburgerstraße an der ABS.	a <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG a <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG		
6.312	a) 154,472 - 154,550 (PFA-Grenze, ABS) b) Fernmeldekabel	11.31	a) --- b) Sicherung der im Bereich des Bahnkörpers verlegten Fernmeldeleitung im Zuge des Streckenausbaus.	a <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH a <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>1</sub> ) Vodafone GmbH b <sub>2</sub> ) Vodafone GmbH		
6.313	a) 148,700 (4000) b) Fernmeldeleitung	11.24	a) --- b) Sicherung der kreuzenden Fernmeldeleitung im Zuge des Streckenausbaus.	a <sub>1</sub> ) NetCom BW a <sub>2</sub> ) NetCom BW b <sub>1</sub> ) NetCom BW b <sub>2</sub> ) NetCom BW		
Gasleitungen						
6.318	a) 148,968 (4000) b) Gasleitung DN 200	11.24	a) --- b) Sicherung einer kreuzenden Gasleitung im Zuge des Streckenausbaus.	a <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG a <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG		VGN, in Schutzrohr verlegt
6.319	a) 148,968 - 149,061 (4000) b) Gasleitung DN 150	11.24	a) --- b) Rückbau der bahnparallelen Gasleitung im Zuge des Neubaus der Personenunterführung "Feldschlössle", Anschluss der bestehenden Gasleitung westlich des Sportplatzes über bestehendes Netz im Bereich L 99/Schutterwälderstraße.	a <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG a <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG		VGN



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.320	a) 148,969 (4000) b) Gasleitung	11.24	a) --- b) Verlegung der parallel zum Reichenberger Weg verlaufenden Gasleitung in parallele Lage unter Reichenberger Weg.	a <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG a <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG		
6.321	a) 149,888 (4000) b) Gasleitung DN 225	11.15 - 11.26	a) --- b) Sicherung der kreuzenden Gasleitung im Zuge des Streckenausbaus.	a <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG a <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG		VGD, 4 bar
<b>Trinkwasserleitungen</b>						
6.327	a) 148,703 (4000) b) Trinkwasserleitung VW 100	11.24	a) --- b) Sicherung der kreuzenden Trinkwasserleitung im Zuge des Streckenausbaus.	a <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG a <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG		
6.328	a) 148,966 (4000) b) Trinkwasserleitung HW 300	11.24	a) --- b) Sicherung einer kreuzenden Trinkwasserleitung im Zuge des Streckenausbaus.	a <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG a <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG		
6.329	a) 148,972 - 149,060 (4000) b) Trinkwasserleitung VW 80	11.24	a) --- b) Rückbau der bahnparallelen Trinkwasserleitung im Zuge des Neubaus der Personenunterführung "Feldschlössle", Anschluss der bestehenden Trinkwasserleitung westlich des Sportplatzes über bestehendes Netz im Bereich L 99/Schutterwälderstraße.	a <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG a <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>1</sub> ) Badenova AG & Co KG b <sub>2</sub> ) Badenova AG & Co KG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Abwasserleitungen						
6.335	a) 148,809 - 148,907 (4000) b) Regenwasserkanal DN 200	11.24	a) --- b) Vergrößerung der Nennweite eines Regenwasserkanal aufgrund einer zusätzlichen Einleitung durch eine umverlegte Regenwasserleitung DN 200.	a <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.336	a) 148,807 - 148,915 (4000) b) Abwasserkanal DN 190	11.24	a) --- b) Vergrößerung der Nennweite eines Abwasserkanals aufgrund einer zusätzlichen Einleitung durch eine umverlegte Abwasserleitung DN 250.	a <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.337	a) 148,834 (4000) b) Abwasserkanal DN 500	11.24	a) --- b) Sicherung des kreuzenden Abwasserkanals im Zuge des Streckenausbaus.	a <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.338	a) 148,840 (4000) b) Regenwasserkanal Kasten 600 / 750	11.24	a) --- b) Sicherung des kreuzenden Regenwasserkanals im Zuge des Streckenausbaus.	a1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.339	a) 148,963 - 148,979 (4000) b) Regenwasser-Druckleitung	11.24	a) --- b) Rückbau einer Regenwasser-Druckleitung im Zuge des Neubaus der Personenunterführung "Feldschlössle".	a1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a2) --- b1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b2) ---		
6.340	a) 148,969 - 149,064 (4000) b) Regenwasserkanal DN 200	11.24	a) --- b) Verlegung eines Regenwasserkanals im Zuge des Neubaus der Personenunterführung „Feldschlössle“ mit Umgehung des geplanten Rampenbauwerks sowie Einleitung in das Bestandsnetz an anderer Stelle ".	a1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.341	a) 148,969 - 149,064 (4000) b) Abwasserkanal DN 250	11.24	a) --- b) Verlegung eines Abwasserkanals im Zuge des Neubaus der Personenunterführung „Feldschlössle“ mit Umgehung des geplanten Rampenbauwerks sowie Einleitung in das Bestandsnetz an anderer Stelle “.	a <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.342	a) 148,976 (4000) b) Abwasserkanal DN 250	11.24	a) --- b) Verlegung eines kreuzenden Abwasserkanals im Zuge des Neubaus der Personenunterführung "Feldschlössle".	a <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.343	a) 148,990 - 149,065 (4000) b) Regenwasserkanal DN 300	11.24	a) --- b) Verlegung und Verlängerung des bahnparallelen Regenwasserkanals im Zuge des Neubaus der Personenunterführung "Feldschlössle" und Einleitung in Regenwasserkanal ca. bei km 149,065 (Strecke 4000).	a <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.344	a) 149,053 - 149,090 (4000) b) Abwasserkanal DN 250	11.24	a) --- b) Verlegung eines bahnparallelen Abwasserkanals im Zuge des Neubaus der Personenunterführung "Feldschlössle" in südlicher Parallellage.	a1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.345	a) 149,065 - 149,148 (4000) b) Regenwasserkanal DN 600	11.24	a) --- b) Verlegung und Querschnittsvergrößerung des Regenwasserkanals im Zuge des Neubaus der Personenunterführung "Feldschlössle" und Einleitung in den Seitengraben ca. bei km 149,080 (Strecke 4000).	a1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.346	a) 149,494 (4000) b) Regenwasserkanal Rechteck 600 / 900	11.25	a) --- b) Sicherung des kreuzenden Regenwasserkanals im Zuge des Streckenausbaus.	a1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b1) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b2) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.347	a) 149,862 (4000) b) Abwasserkanal Druckleitung DA 180	11.26	a) --- b) Verlegung des kreuzenden Abwasserkanals im Zuge des Tierdurchlasses Drei Linden in südlicher Richtung.	a <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg a <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>1</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
6.348	a) 148,972 (4000) b) ---	11.24	a) --- b) Neubau eines Regenwasserkanals für die Straßenentwässerung des Reichenberger Weges im Bereich der Fußgängerrampe mit Einleitung in den umgelegten Regenwasserkanal mit der BW-Nr. 6.340	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Abwasserzweckverband Raum Offenburg		
Stromleitungen						
6.354	a) 148,700 (4000) b) Stromleitung	11.24	a) --- b) Sicherung der kreuzenden Stromleitung im Zuge des Streckenausbaus.	a <sub>1</sub> ) Netze BW GmbH a <sub>2</sub> ) Netze BW GmbH b <sub>1</sub> ) Netze BW GmbH b <sub>2</sub> ) Netze BW GmbH		
6.355	a) 148,707 (4000) b) 20 kV Stromleitung + Steuerkabel	11.24	a) --- b) Sicherung der 20-kV-Stromleitung und des Steuerkabels im Zuge des Streckenausbaus.	a <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		

6 Leitungen



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.356	a) 148,963 - 148,989 (4000) b) Stromleitung	11.24	a) --- b) Verlegung der bahnparallelen Stromleitung im Zuge des Neubaus der Personenunterführung "Feldschlössle" mit Umgehung des geplanten Rampenbauwerks.	a1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		
6.357	a) 148,972 - 148,991 (4000) b) Stromleitung	11.24	a) --- b) Verlegung der bahnparallelen Stromleitung im Zuge des Neubaus der Personenunterführung "Feldschlössle" mit Umgehung des geplanten Rampenbauwerks.	a1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		
6.358	a) 148,976 (4000) b) Stromleitung	11.24	a) --- b) Verlegung der Stromleitung im Zuge des Streckenausbaus und des Baus der Personenunterführung "Feldschlössle" mit Umgehung des Treppenaufgangs.	a1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.359	a) 148,981 (4000) b) Stromleitung	11.24	a) --- b) Rückbau Stromversorgung Pumpwerk des bestehenden Durchlasses „Feldschlössle“ im Zuge des Rückbaus der Personenunterführung.	a <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		
6.360	a) 149,170 (4000) b) Stromleitung	11.25	a) --- b) <i>keine; Leitung stillgelegt; ggf. Rückbau im Zuge der Baumaßnahmen in Abstimmung mit dem Leitungseigentümer.</i>	a <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		
6.361	a) 149,853 - 149,888 (4000) b) Stromleitung	11.26	a) --- b) Verlegung der Stromleitung im Zuge des Neubaus Tierdurchlass „Drei Linden“ in südlicher Richtung.	a <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		





Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.362	a) 149,881 (4000) b) Stromleitung	11.26	a) --- b) Sicherung der kreuzenden und bahnparallelen Stromleitung im Zuge des Streckenausbaus und des Neubaus des Tierdurchlass Drei Linden.	a1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		
6.363	a) 150,099 (4000) b) Stromleitung	11.26	a) --- b) Sicherung der kreuzenden Stromleitung im Zuge des Streckenausbaus.	a1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		
6.364	a) 152,032 - 152,176 (4000) b) Stromleitung	11.28	a) --- b) <i>keine; Leitung stillgelegt; ggf. Rückbau im Zuge der Baumaßnahmen in Abstimmung mit dem Leitungseigentümer.</i>	a1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.365	a) 152,069 (4000) b) Stromleitung	11.28	a) --- b) Verlegung der kreuzenden Stromleitung in Richtung Süden im Zuge des Streckenausbaus.	a <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		
6.366	a) 152,670 - 152,776 (4000) b) Stromleitung	11.29	a) --- b) Verlegung der parallel zur Binzburgstraße verlaufenden Stromleitung im Zuge des Neubaus der SÜ Binzburgstraße.	a <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		
6.367	a) 152,754 - 152,790 (4000) b) Stromleitung	11.29	a) --- b) Sicherung der kreuzenden Stromleitung im Zuge der Straßenverlegung/des Straßenneubaus der Binzburgstraße.	a <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		In Schutzrohr verlegt



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.368	a) 152,794 - 152,805 (4000) b) Freileitung	11.29	a) --- b) Sicherung der Freileitung und ggf. Masterhöhung im Zuge des Straßenumbaus der Binzburgerstraße am Knotenpunkt Grundstücks-Zufahrtsstraße.	a1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		
6.369	a) 152,794 - 152,805 (4000) b) Stromleitung	11.29	a) --- b) Sicherung der kreuzenden Stromleitung im Zuge der Straßenverlegung der Binzburgerstraße.	a1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		
6.370	a) 152,845 (4000) b) 20 kV Stromleitung + Niederspannung (NS)	11.29	a) --- b) Umbau der kreuzenden 20-kV-Stromleitung und der Niederspannungsleitung im Zuge des Umbaus Plattendurchlass.	a1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b1) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b2) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		In Schutzrohr verlegt

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.371	a) 153,376 (4000) b) Stromleitung	11.30	a) --- b) <i>Leitung wird im Zuge des Rückbaus des Bf Niederschopfheim im Gleisbereich zurück gebaut.</i>	a <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>2</sub> ) ---		
6.372	a) 153,893 (4000) b) Stromleitung	11.30, 11.31	a) --- b) Sicherung der kreuzenden Freileitung im Zuge des Streckenausbaus.	a <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		
6.373	a) 152,211 – 153,170 (4000) b) Stromleitung	11.28, 11.29	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Zuge des Streckenausbaus.	a <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG a <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>1</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG b <sub>2</sub> ) Überlandwerk Mittelbaden GmbH & Co. KG		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>7 Wasserwirtschaftliche Maßnahmen</b>						
<b>7.000: Bereich Tunnel</b>						
7.200: Bereich VBK/NBS						
7.300: Bereich ABS						
Ableitungskanäle, Regenrückhaltebecken, Regenklärbecken und Versickerungsbecken zur Bahnentwässerung						
7.001	a) 139,210 (4000) b) ---	3.1.2, 7.6.6	a) Neubau eines Regenrückhaltebeckens (unterirdisches Betonbecken) Hirnebach mit Pumpwerk. Bauwerk: RRB Hirnebach. Volumen: ca. 1.767 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
7.002	a) 139,843 (4282) b) ---	3.1.3, 7.6.6	a) Neubau eines Regenrückhaltebeckens (unterirdisches Betonbecken) mit Pumpwerk. Bauwerk: RRB NO1 Volumen: ca. 128 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
7.003	a) 1,160 (4281-2) b) ---	3.1.3, 7.3.1.4	a) Neubau eines Regenrückhaltebeckens (unterirdisches Betonbecken) mit Pumpwerk. Bauwerk: RRB NW1 Das RRB ist in den Treppenturm des Portalzugang 2 integriert und liegt unter den Treppen. Volumen: ca. 212 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

7 Wasserwirtschaftliche Maßnahmen



BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.004	a) 140,771 (4000) b) ---	3.1.4, 7.6.6	a) Neubau eines Regenrückhaltebeckens (unterirdisches Betonbecken) mit Pumpwerk. Bauwerk: RRB NW4 Volumen: ca. 1.080 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
7.005	a) 3,595 (4281-1) b) ---	3.1.6, 7.3.4.5	a) Neubau eines Regenrückhaltebeckens (unterirdisches Betonbecken) mit Pumpwerk. Bauwerk: RRB NW2 Das RRB ist in das Trogbauwerk WR-wZgl am Portal P4 integriert und liegt teilweise unter dem Trogbauwerk. Volumen: ca. 694 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
7.006	a) 142,489 (4283) b) ---	3.1.6, 7.3.3.8	a) Neubau eines Regenrückhaltebeckens (unterirdisches Betonbecken) mit Pumpwerk. Bauwerk: RRB NW3 Das RRB ist in den Treppenturm des Portalzugang 3 integriert und liegt unter den Treppen. Volumen: ca. 523 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
7.007	a) 139,489 (4000) b) ---	3.1.2, 7.6.3	a) Neubau eines Regenklärbeckens als Absetzbecken mit einem Leichtflüssigkeitsabscheider. Bauwerk: RKB NW1 Volumen: ca. 121 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

7 Wasserwirtschaftliche Maßnahmen

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.008	a) 3,608 (4281-1) b) ---	3.1.6, 7.6.4	a) Neubau eines Regenklärbeckens als Absetzbecken mit einem Leichtflüssigkeitsabscheider. Bauwerk: RKB NW2 Volumen: ca. 260 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
7.009	a) 139,422 (4000) b) ---	3.1.2, 7.6.3	a) Neubau eines Speicher- und Versickerungsbeckens. Bauwerk: VSB NW1 Volumen: ca. 2.600 m <sup>3</sup> t <sub>w</sub> = 0,90 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
7.010	a) 142,571 (4283) b) ---	3.1.6, 7.6.4	a) Neubau eines Speicher- und Versickerungsbeckens. Bauwerk: VSB NW2 Volumen: ca. 2.930 m <sup>3</sup> t <sub>w</sub> = 1,10 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
7.011	a) 139,795 (4000) b) ---	3.1.3	a) --- b) Neubau eines Regenklärbeckens. Bauwerk: RKB B 3 Ost Volumen: ca. 127 m <sup>3</sup> einschl. Havarievolumen	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) BRD b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) BRD		
7.012	a) 139,766 (4000) b) ---	3.1.3	a) --- b) Neubau eines Versickerungsbeckens Bauwerk: VSB B 3 Ost Volumen: ca. 319 m <sup>3</sup>	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) BRD b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) BRD		

7 Wasserwirtschaftliche Maßnahmen

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.013	a) 140,641 (4000) b) ---	3.1.4, 3.4.1	a) --- b) Neubau eines Regenklärbeckens Bauwerk: RKB B 3 West Volumen: ca. 127 m <sup>3</sup> einschl. Havarievolumen	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) BRD b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) BRD		
7.014	a) 140,608 (4000) b) ---	3.1.4, 3.4.1	a) --- b) Neubau eines Versickerungsbeckens Bauwerk: VSB B 3 West Volumen: ca. 243 m <sup>3</sup>	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) BRD b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) BRD		
7.015	a) 139,803 – 140,225 (4000) b) ---	3.4.1	a) --- b) Neubau eines Ableitungskanals als Straßenentwässerung für die verlegte B 3 zum Regenklärbecken RKB B3 O. Länge: ca. 422 m Rohrdurchmesser: DN 250 – DN 400	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) BRD b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) BRD		
7.016	a) 140,400 – 140,656 (4000) b) ---	3.4.1	a) --- b) Neubau eines Ableitungskanals als Straßenentwässerung für die verlegte B 3 zum Regenklärbecken RKB B3 W. Länge: ca. 256 m Rohrdurchmesser: DN 250 – DN 300	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) BRD b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) BRD		
Allgemeine Entwässerungsanlagen						
7.020	a) 4,554 – 4,664 (4281-2) b) Winkelbach	3.1.7	a) --- b) Verlegung des Winkelbachs östlich der Geländeauffüllung für den Rettungsplatz RP NA 8 und des Wirtschaftsweges einschl. neuem Durchlass.	a <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg a <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg		





Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.021	a) 4,553 (4281-2) b) ---	3.1.7	a) --- b) Neubau eines Rohrdurchlasses unter dem Wirtschaftsweg im Zuge der Verlegung des Winkelbachs. Abmessungen neuer Rohrdurchlass: DN 700, Länge: ca. 13,10 m	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg		
7.022	a) 4,655 (4281-2) b) ---	3.1.7	a) --- b) Neubau eines Rohrdurchlasses unter dem Wirtschaftsweg im Zuge der Verlegung des Winkelbachs. Abmessungen neuer Rohrdurchlass: DN 700, Länge: ca. 7,58 m	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>7 Wasserwirtschaftliche Maßnahmen</b>						
7.000: Bereich Tunnel						
<b>7.200: Bereich VBK/NBS</b>						
7.300: Bereich ABS						
Ableitungskanäle, Regenrückhaltebecken, Regenklärbecken und Versickerungsbecken zur Bahnentwässerung						
7.201	a) 12,344 (4281-2) b) ---	3.1.17, 7.6.6, 7.3.5.8	a) Neubau eines Regenrückhaltebeckens (unterirdisches Betonbecken) mit Pumpwerk. Bauwerk: RRB SO1 Volumen: ca. 1.042 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
7.202	a) 151,429 (4280) b) ---	3.1.17, 3.1.21, 7.6.6	a) Neubau eines Regenrückhaltebeckens (unterirdisches Betonbecken) mit Pumpwerk. Bauwerk: RRB VBK Volumen: ca. 547 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
7.203	a) 12,622 (4281-2) b) ---	3.1.17, 3.1.21, 7.6.5	a) Neubau eines Regenklärbeckens als Absetzbecken mit einem Leichtflüssigkeitsabscheider. Bauwerk: RKB SO1 Volumen: ca. 132 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
7.204	a) 12,677 (4281-2) b) ---	3.1.17, 3.1.21, 7.6.5	a) Neubau eines Speicher- und Versickerungsbeckens. Bauwerk: VSB SO1 Volumen: ca. 1.221 m <sup>3</sup> t <sub>w</sub> = 1,00 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

7 Wasserwirtschaftliche Maßnahmen



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Allgemeine Entwässerungsanlagen						
7.210	a) 13,200 – 14,005 (4281-2) b) ---	3.1.18, 3.1.19, 3.5.4, 3.5.5	a) --- b) Gewässerverlegung Bruchgraben bis zum Hofweierer Dorfbach.	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		
7.211	a) 14,005 – 14,338 (4281-2) b) ---	3.1.19, 3.5.5	a) --- b) Gewässerverlegung Hofweierer Dorfbach bis zum Tieflachkanal.	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		
7.212	a) 152,808 – 153,141 (4280) b) ---	3.1.19, 3.5.5, 3.5.6	a) --- b) Gewässerverlegung Tieflachkanal westlich der NBS.	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		
7.213	a) 14,115 – 14,294 (4281-1) b) Tieflachkanal	3.5.6	a) --- b) Gewässerausbau des Tieflachkanals zum Hofweierer Dorfbach westlich der NBS.	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		
7.214	a) 153,091 (4280) b) Tieflachkanal	3.5.6	a) --- b) Schieberbauwerk im Tieflachkanal West. Abmessungen neuer Rohrdurchlass: DN 1000, Länge: ca. 8,69 m	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>Durchlässe</b>						
7.215	a) 151,021 (4280) b) Durchlass Enselbach	3.1.21, 3.1.27, 7.6.1	a) Neubau eines Plattendurchlasses unter der VBK Nord inkl. Gewässeranpassung. Abmessungen neuer Plattendurchlass: B/H: ca. 1,20 m / 1,70 m einschl. zwei Bermen mit b = ca. 0,40 m; Länge: ca. 21,5 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
7.216	a) 151,063 (4280) b) Enselbach / Wirtschaftsweg „Drei Linden“	3.1.21, 3.1.27	a) --- b) Neubau eines Rohrdurchlasses unter dem Wirtschaftsweg „Drei Linden“ inkl. Gewässeranpassung. Abmessungen neuer Rohrdurchlass: DN 800, Länge: ca. 10,60 m	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		
7.217	a) 151,081 (4280) b) Enselbach	3.1.21	a) --- b) Neubau eines Rohrdurchlasses unter der Rettungsplatzzufahrt zum RP P5 inkl. Gewässeranpassung. Abmessungen neuer Rohrdurchlass: DN 800, Länge: ca. 12,30 m	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
7.218	a) 151,229 (4280) b) ---	3.1.21, 3.1.28, 7.6.1	a) Neubau eines Plattendurchlasses unter der VBK Nord inkl. Gewässeranpassung. Abmessungen neuer Durchlass: B/H: ca. 0,90 m / 0,90 m; Länge: ca. 16 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		



BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.219	a) 151,351 (4280) b) ---	3.1.21, 3.1.28	a) --- b) Neubau eines Rohrdurchlasses unter dem Wirtschaftsweg inkl. Gewässeranpassung. Abmessungen neuer Rohrdurchlass: DN 800, Länge: ca. 10,50 m	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		
7.220	a) 151,062 - 151,229 (4280) b) Graben	3.1.21, 3.1.27	a) --- b) Verlegung des bestehenden Grabens auf Grund Neubau des Straßendamms zur Überführung des WW über die VBK.	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		
7.221	a) 152,008 – 152,088 (4280) b) Bruchgraben	3.1.18	a) --- b) Verfüllung des Bruchgraben im Bereich der zukünftigen VBK Nord und des Troges Süd sowie parallel zur BAB 5. Der Durchlass unter der BAB 5 bleibt für Kleintiere bestehen, die Zulauföffnung wird an die Auffüllung angepasst.	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>2</sub> ) ---		
7.222	a) 152,429 (4280) b) Graben	3.1.18	a) --- b) Verfüllung eines Grabens im Bereich der zukünftigen VBK Nord und des Troges Süd sowie parallel zur BAB 5.	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>2</sub> ) ---		
7.223	a) 152,454 – 152,514 (4280) b) ---	3.1.18	a) --- b) Neubau eines Durchlasses für den verlegten Bruchgraben (neu) unter dem Straßendamm der neuen Binzburgerstraße. Abmessungen neuer Rohrdurchlass: DN 1000, Länge: ca. 62,81 m	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.224	a) 152,839 (4280) b) Hofweierer Dorfbach	3.1.19	a) --- b) Verfüllung des Hofweierer Dorfbachs im Bereich der zukünftigen VBK Nord und des Troges Süd sowie parallel zur BAB 5. Der Durchlass unter der BAB 5 bleibt für Kleintiere bestehen, die Zulauföffnung wird an die Auffüllung angepasst.	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>2</sub> ) ---		
7.225	a) 153,142 (4280) b) Durchlass Tiefachkanal unter BAB 5	3.1.19, 7.6.2	a) --- b) Neubau eines Durchlasses unter der BAB 5 für den Tieflachkanal (incl. zugeführten Gewässer Bruchgraben und Hofweierer Dorfbach). Abmessungen best. Durchlass: DN 1200 Stahlbeton, Länge: ca. 44 m Der bestehende Durchlass bleibt erhalten. Abmessungen neuer Durchlass: DN 1800 Stahlbeton, Länge: ca. 45,35 m Einbau einer Substratsohle.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) BRD b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) BRD		



BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.226	a) 153,142 (4280) b) ---	3.1.19	a) Neubau eines Durchlasses unter der VBK Nord und dem Trogbauwerk Süd für den Tieflachkanal (incl. zugeführten Gewässer Bruchgraben und Hofweierer Dorfbach). Abmessungen Durchlass VBK Nord: B/H: ca. 1,99/1,50 m, Stahlbeton, Länge: ca. 18,35 m und ca. 14,90 m (vor/nach Trog Süd) Abmessungen Durchlass Trog Süd: B/H: 2x ca. 1,50/1,05 m (2 Durchlässe parallel), Stahlbeton, Länge: ca. 11,70 m Einbau von Substratsohlen. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
7.227	a) 153,770 (4280) b) Durchlass Alter Kanal	3.1.20	a) Neubau eines Durchlasses unter der NBS. Der bestehende Graben parallel zur BAB 5 und im Bereich der NBS wird verfüllt. Östlich der NBS Herstellung neuer Graben bis Anschluss an den bestehenden Alten Kanal sowie Anpassung Zulauf Wassergraben am Böschungsfuß WW Sträßle. Abmessungen neuer Rohrdurchlass: DN 1000 Stahlbeton, Länge: ca. 17,56 m b) ---	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG (Durchlass) / Gemeinde Hohberg (Gewässer) b <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG (Durchlass) / Gemeinde Hohberg (Gewässer)		
7.228	a) 151,435 (4280) b) ---	3.1.17, 3.1.21 3.2.17, 3.2.21	a) --- b) Neubau eines Rohrdurchlasses unter der VBK Nord inkl. Grabenanpassung. Abmessung neuer Rohrdurchlass: DN 1000, Länge: ca. 20,70 m	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>7 Wasserwirtschaftliche Maßnahmen</b>						
7.000: Bereich Tunnel 7.200: Bereich VBK/NBS <b>7.300: Bereich ABS</b>						
Ableitungskanäle, Regenrückhaltebecken, Regenklärbecken und Versickerungsbecken zur Bahnentwässerung						
7.301	a) 151,622 (4000) b) ---	3.1.28 7.6.6	a) Neubau eines Regenrückhaltebeckens mit Pumpwerk Bauwerk: RRB ABS Volumen: ca. 433 m <sup>3</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
Allgemeine Entwässerungsanlagen						
7.305	a) 151,273 (4000) b) Enselbach	3.1.27	a) --- b) Gewässeranpassung im Zuge des Neubaus eines Durchlasses des Enselbachs unter der ABS	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		
Durchlässe						
7.310						bleibt frei
7.311	a) 149,485 (4000) b) Durchlass	3.1.25, 7.6.1	a) Rückbau eines Plattendurchlasses und Neubau eines Durchlasses unter der ABS inkl. Gewässeranpassung Abmessungen best. Plattendurchlass: B/H: ca. 0,60 m / 0,86 m Abmessungen neuer Durchlass: B/H: ca. 0,60 m / 0,90 m, Länge: ca. 13 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

7 Wasserwirtschaftliche Maßnahmen





Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.312	a) 151,273 (4000) b) Durchlass Enselbach (Str 4000, km 151,220)	3.1.27, 7.6.1	a) Rückbau eines Plattendurchlasses und Neubau eines Durchlasses unter der ABS inkl. Gewässeranpassung Abmessungen best. Plattendurchlass: B/H: ca. 1,13 m / 1,72 m Abmessungen neuer Durchlass: B/H: ca. 1,20 m / 1,70 m, einschl. zwei Bermen mit b = ca. 0,40 m; Länge: ca. 20 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
7.313	a) 151,601 (4000) b) Durchlass	3.1.28, 7.6.1	a) Rückbau eines Plattendurchlasses und Neubau eines Durchlasses unter der ABS inkl. Gewässeranpassung Abmessungen best. Plattendurchlass: B/H: ca. 0,88 m / 0,90 m Abmessungen neuer Durchlass: B/H: ca. 0,90 m / 0,90 m, Länge: ca. 18 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
7.314	a) 151,601 (4000) b) Durchlass	3.1.28, 7.6.1	a) --- b) Neubau eines Rohrdurchlasses unter der Zufahrt zum Regenrückhaltebecken inkl. Gewässeranpassung Abmessungen neuer Rohrdurchlass: DN 800, Länge: ca. 9,10 m	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.315	a) 152,092 (4000) b) Durchlass Bruchgraben	3.1.28, 7.6.1	a) Rückbau eines Plattendurchlasses und Neubau eines Durchlasses unter der ABS inkl. Gewässeranpassung Abmessungen best. Plattendurchlass: B/H: ca. 0,70 m / 0,72 m Abmessungen neuer Durchlass: B/H: ca. 0,70 m / 0,75 m, Länge: ca. 16,65 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
7.316	a) 152,847 (4000) b) Durchlass Hofweierer Dorfbach	3.1.29, 7.6.1	a) Rückbau eines Plattendurchlasses und Neubau eines Durchlasses unter der ABS inkl. Gewässeranpassung Abmessungen best. Plattendurchlass: B/H: ca. 1,09 m / 1,69 m Abmessungen neuer Durchlass: B/H: ca. 1,10 m / 1,70 m, Länge: ca. 17,50 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
7.317	a) 153,100 (4000) b) Durchlass	3.1.29, 7.6.1	a) Rückbau eines Plattendurchlasses und Neubau eines Durchlasses unter der ABS inkl. Gewässeranpassung Abmessungen best. Plattendurchlass: B/H: ca. 0,90 m / 1,69 m Abmessungen neuer Durchlass: B/H: ca. 0,90 m / 1,70 m, Länge: ca. 14 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		



BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.318	a) 153,337 (4000) b) Durchlass Tiefachkanal	3.1.30, 7.6.1	a) Rückbau eines Plattendurchlasses und Neubau eines Durchlasses unter der ABS inkl. Gewässeranpassung Abmessungen best. Plattendurchlass: B/H: ca. 1,30 m / 1,40 m Abmessungen neuer Durchlass: B/H: ca. 1,30 m / 1,40 m, einschl. einer Berme mit b = ca. 0,50 m; Länge: ca. 15 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
7.319	a) 153,627 (4000) b) Durchlass	3.1.30, 7.6.1	a) Rückbau eines Plattendurchlasses und Neubau eines Durchlasses unter der ABS inkl. Gewässeranpassung Abmessungen best. Plattendurchlass: B/H: ca. 0,90 m / 0,90 m Abmessungen neuer Durchlass: B/H: ca. 0,90 m / 0,80 m, Länge: ca. 20,5 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
7.320	a) 152,092 (4000) b) Durchlass Bruchgraben	3.1.28, 7.6.1	a) Rückbau eines Plattendurchlasses und Neubau eines Durchlasses unter dem parallel zur ABS verlaufenden Wirtschaftsweg inkl. Gewässeranpassung Abmessungen best. Plattendurchlass: B/H: ca. 0,70 m / 0,72 m Abmessungen neuer Durchlass: B/H: ca. 0,70 m / 0,75 m, Länge: ca. 6,35 m b) ---	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.321	a) 152,847 (4000) b) Durchlass Hofweierer Dorfbach	3.1.29, 7.6.1	a) Rückbau eines Plattendurchlasses und Neubau eines Durchlasses unter dem parallel zur ABS verlaufenden Wirtschaftsweg inkl. Gewässeranpassung Abmessungen best. Plattendurchlass: B/H: ca. 1,09 m / 1,69 m Abmessungen neuer Durchlass: B/H: ca. 1,10 m / 1,70 m, Länge: ca. 10,00 m b) ---	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		
7.322	a) 153,337 (4000) b) Durchlass Tiefachkanal	3.1.30, 7.6.1	a) Rückbau eines Plattendurchlasses und Neubau eines Rohrdurchlasses unter dem parallel zur ABS verlaufenden Wirtschaftsweg inkl. Gewässeranpassung Abmessungen best. Plattendurchlass: B/H: ca. 1,30 m / 1,40 m Abmessungen neuer Rohrdurchlass: DN 800, Länge: ca. 5,20 m b) ---	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>8 Baustelleneinrichtungsf lächen und Baustraßen</b>						
<b>8.000: Bereich Tunnel</b>						
8.200: Bereich VBK/NBS						
8.300: Bereich ABS						
Baustelleneinrichtungsf lächen						
8.001	a) 0,301 (4281-2) b) ---	10.3.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsf läche (Größe: ca. 5.455 m <sup>2</sup> ) westlich der Schnellfahrstrecke (4280) und nördlich der SÜ B 28 für den Neubau der SÜ B 28 und dem RRB Hirnebach.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG		
8.002	a) 0,445 (4281-2) b) ---	10.3.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsf läche (Größe: ca. 1.341m <sup>2</sup> ) westlich der Schnellfahrstrecke (4280) und südlich der SÜ B 28 für den Neubau der SÜ B 28.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG		
8.003	a) 0,623 (4281-2) b) ---	10.3.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsf läche (Größe: ca. 3.125 m <sup>2</sup> ) westlich der Schnellfahrstrecke (4280) und südlich der SÜ B 28 für die Versickerungsanlage NW1.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG		

8 Baustelleneinrichtungsf lächen und Baustraßen

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.004	a) 139,801 (4282) b) ---	10.3.1, 10.3.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 5.906 m <sup>2</sup> ) östlich des Trogbauwerkes OR-oZgl und nördlich der SÜ B 3 für den Neubau des Trogbauwerkes und des Tunnels OBW OR-oZgl.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.005	a) 139,947 (4282) b) ---	10.3.1, 10.3.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 5.250 m <sup>2</sup> ) östlich des Tunnels OBW OR-oZgl und nördlich der neuen SÜ B 3 für den Neubau des Trogbauwerkes und des Tunnels OBW OR-oZgl.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.006	a) 140,059 (4282) b) ---	10.3.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 6.050 m <sup>2</sup> ) östlich des Tunnel OBW OR-oZgl und nördlich der neuen SÜ B 3 für den Neubau des Trogbauwerkes und des Tunnels OBW OR-oZgl. Diese Fläche kann erst nach Umlegung der Bundesstraße 3 in Anspruch genommen werden.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.007	a) 1,257 (4281-2) b) ---	10.3.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 4.400 m <sup>2</sup> ) westlich der Schnellfahrstrecke (4280) und nördlich der neuen SÜ B 3 für den Neubau des Portalzugang 2 und der Rettungsplatzzufahrt.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.008	a) 140,246 (4282) b) ---	10.3.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 2.350 m <sup>2</sup> ) östlich der Rheintalbahn und südlich der SÜ B 3 für den Neubau der SÜ B 3.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.009	a) 140,500 (4282) b) ---	10.3.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 13.100 m <sup>2</sup> ) östlich der Rheintalbahn und südlich der SÜ B 3 für den Neubau der Tunnel OBW OR-oZgl und OR-wZgl.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.010	a) 140,600 (4000) b) ---	10.3.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 900 m <sup>2</sup> ) westlich der Bundesstraße 3 und nördlich des Durbachs für den Neubau der Versickerungsanlage für die Entwässerung der B 3 West.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.011	a) 140,734 (4000) b) ---	10.3.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 550 m <sup>2</sup> ) zwischen der Schnellfahrstrecke (4280) und der B 3, südlich der EÜ Durbach für den Neubau des RRB NW4.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.012	a) 1,994 (4281-1) b) ---	10.3.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 450 m <sup>2</sup> ) westlich der Schnellfahrstrecke (4280-1) für den Rückbau und Neubau der Schallschutzwände sowie der Schallschutzgalerie.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.013	a) 2,213 (4281-2) b) ---	10.3.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 1.200 m <sup>2</sup> ) östlich des Tunnels TBM OR für den Neubau des Notausgangs- und Zugangsbauwerks NA 3 und des unterirdischen Löschwasserbehälters.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.014	a) 141,407 (4283) b) ---	10.3.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 1.950 m <sup>2</sup> ) zwischen den Gleisen der Rheintalbahn und der Schnellfahrstrecke (4280) für den Neubau des Trogbauwerks WR-oZgl.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

8 Baustelleneinrichtungsflächen und Baustraßen





Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.015	a) 2,681 (4281-2) b) ---	10.3.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 1.700 m <sup>2</sup> ) östlich des Tunnels TBM OR für den Neubau des Notausgangs- und Zugangsbauwerks NA 4 und des unterirdischen Löschwasserbehälters.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.016	a) 3,143 (4281-2) b) ---	10.3.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 2.200 m <sup>2</sup> ) östlich und westlich des Tunnels TBM OR für den Neubau des Notausgangs- und Zugangsbauwerks NA 5 und des unterirdischen Löschwasserbehälters.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.017	a) 3,616 (4281-1) b) ---	10.3.3	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 13.800 m <sup>2</sup> ) westlich des Trogbauwerks/Tunnels OBW WR-wZgl für den Neubau des Trogbauwerks und des Tunnels WR-wZgl sowie der Versickerungsanlage NW2.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.018	a) 142,546 (4283) b) ---	10.3.3	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 6.650 m <sup>2</sup> ) westlich des Trogbauwerks WR-oZgl und des Tunnels WR-oZgl für den Neubau des Trogbauwerks und des Tunnels OBW WR-oZgl.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.019	a) 3,620 (4281-2) b) ---	10.3.3	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 2.100 m <sup>2</sup> ) östlich des Tunnels TBM OR für den Neubau des Notausgangs- und Zugangsbauwerks NA 6 sowie des unterirdischen Auffangbeckens Tunnelwasser und des Löschwasserbehälters.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.020	a) 4,114 (4281-2) b) ---	10.3.3	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 1.250 m <sup>2</sup> ) östlich des Tunnels TBM OR für den Neubau des Notausgangs- und Zugangsbauwerks NA 7 und des unterirdischen Löschwasserbehälters.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.021	a) 4,592 (4281-2) b) ---	10.3.3	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 1.400 m <sup>2</sup> ) östlich der Moltkestraße für den Neubau des Notausgangs- und Zugangsbauwerks NA 8 und des unterirdischen Löschwasserbehälters.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.022	a) 4,686 (4281-1) b) ---	10.3.3	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 4.400 m <sup>2</sup> ) am Rettungsplatz RP NA 10 für den Neubau des Notausgangs- und Zugangsbauwerks NA 10 und des unterirdischen Löschwasserbehälters.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.023						bleibt frei
8.024	a) 5,516 (4281-2) b) ---	10.3.3	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 1.750 m <sup>2</sup> ) am Güterbahnhof für den Bau eines unterirdischen Wartungsbahnhofs.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.025	a) 7,903 (4281-2) b) ---	10.3.4	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 3.200 m <sup>2</sup> ) westlich der Römerstraße in Offenburg für den Bau eines unterirdischen Wartungsbahnhofs.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

8 Baustelleneinrichtungsfächen und Baustraßen

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.026	a) 10,713 (4281-2) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 700 m <sup>2</sup> ) südlich des Bürgerwaldsees für die Aufschüttung der Gewässersohle des östlichen Uferbereichs des Bürgerwaldsees.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.027	a) 11,247 (4281-2) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 1.150 m <sup>2</sup> ) für den Bau eines unterirdischen Wartungsbahnhofs.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.028	a) 11,439 (4281-2) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 1.350 m <sup>2</sup> ) östlich der BAB 5 und südlich der L 99 für den Bau des Verbindungsbauwerks VB 14.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.029	a) 11,901 (4281-2) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 15.850 m <sup>2</sup> ) östlich des Tunnels OBW Süd für den Neubau des Tunnels TBM OR und WR.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.030	a) 11,907 (4281-2) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 34.250 m <sup>2</sup> ) östlich des Tunnels OBW Süd für den Neubau des Tunnels TBM OR und WR.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

8 Baustelleneinrichtungsflächen und Baustraßen



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.031	a) 12,098 (4281-2) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 40.500 m <sup>2</sup> ) östlich des Tunnels OBW Süd für den Neubau des Tunnels TBM OR und WR sowie des Tunnels OBW Süd.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.032	a) 151,230 (4280) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 8.500 m <sup>2</sup> ) östlich des Tunnels OBW Süd/Trog Süd für den Neubau des Tunnels OBW Süd.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.033	a) 11,939 (4281-2) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 10.550 m <sup>2</sup> ) westlich des Verladebahnhofs für den Neubau des Tunnels TBM OR und WR.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.034	a) 12,162 (4281-2) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 17.900 m <sup>2</sup> ) westlich des Verladebahnhofs und nördlich der VBK Nord für den Neubau des Tunnels TBM OR und WR.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

8 Baustelleneinrichtungsfächen und Baustraßen

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.035	a) 150,450 (4000) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 7.400 m <sup>2</sup> ) - westlich der ABS für den Neubau des Tunnels TBM OR und WR (Verladebahnhof).	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
<b>Baustraßen</b>						
8.040	a) 138,752-139,359 (4000) b) ---	10.3.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße östlich der Rheintalbahn. Länge: ca. 610 m Breite: ca. 2,8 - 6,0 m Befestigung: Asphalt	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.041	a) 0,086-0,429 (4281-2) b) ---	10.3.1	a) --- b) Nutzung und ggf. Ausbau / Ertüchtigung eines vorhandenen Wirtschaftsweges westlich der Schnellfahrstrecke (4280) als temporäre Baustraße. Länge: ca. 400 m Breite: ca. 4,0 m Befestigung: Asphalt	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Appenweier a <sub>2</sub> ) Gemeinde Appenweier b <sub>1</sub> ) Gemeinde Appenweier b <sub>2</sub> ) Gemeinde Appenweier		



BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.042	a) 139,321-140,364 (4282) b) ---	10.3.1, 10.3.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße östlich der bestehenden Rheintalbahn einschließlich Wendemöglichkeit sowie temporärer Verschwenkung im Bereich der SÜ B 3. Länge: ca. 1.100 m Breite: ca. 6,0 m Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.043	a) 139,335-139,912 (4282) b) ---	10.3.1, 10.3.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße östlich des Troges OR-oZgl einschließlich Wendemöglichkeit und Anschluss an die bestehende und die neue B 3. Länge: ca. 600 m Breite: ca. 6,5 m Befestigung: Asphalt	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.044	a) 139,882-140,338 (4282) b) ---	10.3.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße östlich der B 3 einschließlich Anschluss an die bestehende und die neue B 3. Länge: ca. 450 m Breite: ca. 6,5 m Befestigung: Asphalt	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.045	a) 139,867-140,345 (4282) b) ---	10.3.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustellenumfahrung östlich der B 3 für den öffentlichen Verkehr zur Erschließung der landwirtschaftlichen Flächen. Länge: ca. 480 m Breite: ca. 3,5 m Befestigung: Asphalt	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.046	a) 1,175-1,570 (4281-2) b) ---	10.3.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße westlich der B 3 einschließlich zweier Anschlüsse der Baustraße an die B 3. Länge: ca. 400 m Breite: ca. 6,5 m Befestigung: Asphalt	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.047	a) 1,461-1,783 (4281-2) b) ---	10.3.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße westlich des Tunnels OBW OR für die Andienung der Inselbaustelle zur Herstellung des Tunnels und Troges OR-wZgl. Länge: ca. 320 m Breite: ca. 6,0 m Befestigung: Asphalt	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		





Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.048	a) 1,631-1,770 (4281-2) b) ---	10.3.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustellenumfahrung östlich des Tunnels OBW OR für den öffentlichen Verkehr zur Erschließung der landwirtschaftlichen Flächen. Länge: ca. 200 m Breite: ca. 3,5 m Befestigung: Asphalt	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG		
8.049	a) 1,698-2,042 (4281-2) b) ---	10.3.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße östlich des Tunnels TBM OR. Länge: ca. 350 m Breite: ca. 3,0 - 6,5 m Befestigung: Asphalt	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG		
8.050	a) 1,813-1,902 (4281-2) b) ---	10.3.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße östlich der Strecke 4000 zwischen Durbach und K5366. Länge: ca. 90 m Breite: ca. 3,5 m Befestigung: Schottertragschicht	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG		

8 Baustelleneinrichtungsflächen und Baustraßen

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.051	a) 140,750 – 140,810 (4000) b) ---	10.3.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße westlich der Schnellfahrstrecke (4280). Länge: ca. 60 m Breite: ca. 3,5 m Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.052	a) 140,891-141,961 (4283) b) ---	10.3.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße im Gleisbereich der Strecke vorübergehend zurückgebauten Strecke 4000 einschließlich Wendemöglichkeit. Länge: ca. 1.100 m Breite: ca. 3,5 – 6,0 m Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.053	a) 1,943-2,063 (4281-2) b) ---	10.3.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße östlich der Strecke 4000, südlich der K5366 einschließlich Wendemöglichkeit. Länge: ca. 120 m Breite: ca. 3,5 m Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.054	a) 1,967-2,039 (4281-1) b) ---	10.3.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße westlich der Schnellfahrstrecke (4280). Länge: ca. 80 m Breite: ca. 3,5 m Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

8 Baustelleneinrichtungsflächen und Baustraßen



BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.055	a) 2,105- 2,913 (4281-2) b) ---	10.3.2	a) --- b) Nutzung und ggf. Ausbau / Ertüchtigung eines vorhandenen Wirtschaftsweges östlich der Strecke 4263-2 als temporäre Baustraße. Länge: ca. 810 m Breite: ca. 3,0 m Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.056	a) 2,065-3,612 (4281-1) b) ---	10.3.2, 10.3.3	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße parallel zum Trogbauwerk WR-wZgl. Länge: ca. 1.600 m Breite: ca. 3,5 – 6,5 m Befestigung: Schottertragschicht, abschnittsweise Asphalt	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.057	a) 2,038-3,420 (4281-2) b) ---	10.3.2, 10.3.3	a) --- b) Nutzung und ggf. Ausbau / Ertüchtigung eines vorhandenen Wirtschaftsweges als Baustraße, einschließlich Ausweichstellen. Länge: ca. 1.400 m Breite: ca. 3,5 – 6,5 m (Ausweichstellen: 6,5 und 8 m) Befestigung: Asphalt	a <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg a <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.058	a) 2,916-3,023 (4281-2) b) ---	10.3.2	a) --- b) Nutzung und ggf. Ausbau / Ertüchtigung der bestehenden Güterbahnhofszufahrt und des Bahnübergangs als temporären Baustraße. Länge: ca. 200 m Breite: ca. 5,5 – 6,5 m Befestigung: Asphalt	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		
8.059	a) 2,925-4,634 (4281-1) b) ---	10.3.2, 10.3.3	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße über die neugebaute SÜ Güterbahnhof sowie innerhalb des Güterbahnhofs. Nach Abschluss der Baumaßnahme Nutzung als Rettungsplatzzufahrt. Länge: 1.900 m Breite: ca. 6,5 m Befestigung: Asphalt	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.060	a) 3,461-3,924 (4281-1) b) ---	10.3.3	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße westlich des Tunnels OBW WR-wZgl. Länge: ca. 510 m Breite: ca. 6,5 m Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.061	a) 4,061-4,184 (4281-2) b) ---	10.3.3	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustellenumfahrung östlich des Rettungsplatzes RP NA 7 für den öffentlichen Verkehr zur Erschließung der landwirtschaftlichen Flächen. Länge: ca. 150 m Breite: ca. 3,0 m Befestigung: Asphalt	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG		
8.062	a) 4,525-4,644 (4281-2) b) ---	10.3.3	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustellenumfahrung östlich des Rettungsplatzes RP NA 8 für den öffentlichen Verkehr zur Erschließung der landwirtschaftlichen Flächen. Länge: ca. 130 m Breite: ca. 3,0 m Befestigung: Asphalt	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG		
8.063						bleibt frei
8.064	a) 7,815-7,844 (4281-1) b) ---	10.3.4	a) --- b) Nutzung und ggf. Ausbau / Ertüchtigung eines vorhandenen Wirtschaftsweges als temporäre Baustraße zur Herstellung des unterirdischen Wartungsbahnhofs. Länge: ca. 150 m Breite: ca. 2,5 m Befestigung: Schottertragschicht	a1) Stadt Offenburg a2) Stadt Offenburg b1) Stadt Offenburg b2) Stadt Offenburg		Unterhaltung des Weges während der Bauzeit durch die DB InfraGO AG.

8 Baustelleneinrichtungsflächen und Baustraßen

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.065	a) 10,686-10,821 (4281-2) b) ---	10.3.6	a) --- b) Nutzung und ggf. Ausbau / Ertüchtigung eines vorhandenen Wirtschaftsweges am Bürgerwaldsee als temporäre Baustraße. Länge: ca. 200 m Breite: ca. 3,5 m Befestigung: Asphalt	a <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg a <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg		Unterhaltung des Weges während der Bauzeit durch die DB InfraGO AG.
8.066	a) 11,424-11,785 (4281-1) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße östlich der BAB 5 inklusive Wendeanlage. Länge: ca. 370 m Breite: ca. 6,0 m Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.067	a) 11,785-12,602 (4281-2) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen eines temporären Baustraßenrings innerhalb der Haupt-BE-Fläche Süd einschließlich bauzeitlichem Anschluss an die BAB 5. Länge: ca. 2.230 m Breite: ca. 6,5 m Befestigung: Asphalt	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		



BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.068	a) 150,113 – 151,264 (4000) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen eines temporären Verladebahnhofs für die Haupt-BE-Fläche Süd zum Umschlag von Aushubmassen und zum Antransport von Baumaterialien über die Schiene. Der Verladebahnhof besteht aus: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 Verladegleise</li> <li>• 3 Abstell- und Umfahrungsgleise</li> <li>• 1 Ausziehgleis</li> <li>• 2 Lokabstellgleise</li> </ul> Die Abstell-, Umfahrungs- und Lokabstellgleise werden mit Oberleitung bespannt.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.069	a) 150,720-151,183 (4000) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Umschlagfläche für den Verladebahnhof westlich der Str 4000 inklusive Zufahrtsstraße. Länge: ca. 1.000 m Breite: ca. 8,0 – 17,0 m Befestigung: Asphalt	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		



BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>8 Baustelleneinrichtungsflächen und Baustraßen</b>						
8.000: Bereich Tunnel						
<b>8.200: Bereich VBK/NBS</b>						
8.300: Bereich ABS						
Baustelleneinrichtungsflächen						
8.201	a) 12,251 (4281-2) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 2.600 m <sup>2</sup> ) östlich des Tunnels OBW Süd für den Neubau des Trogs Süd.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.202	a) 12,255 (4281-2) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 14.300 m <sup>2</sup> ) östlich des Tunnels OBW Süd für den Neubau des Trogs Süd	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.203	a) 12,321 (4281-2) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 4.300 m <sup>2</sup> ) östlich des Tunnels OBW Süd für den Neubau des Trogs Süd.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.204	a) 12,491 (4281-2) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 30.200 m <sup>2</sup> ) östlich des Trog Süd für den Neubau des Trogs Süd.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

8 Baustelleneinrichtungsflächen und Baustraßen





Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.205	a) 151,496 (4280) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 4.800 m <sup>2</sup> ) für den Neubau des Trogs Süd sowie der Versickerungsanlage S01.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.206	a) 151,664 (4280) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 2.950 m <sup>2</sup> ) östlich des Trog Süd bzw. der EÜ Trog Süd für den Bau des Trogs Süd.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.207	a) 13,425 (4281-2) b) ---	10.3.6, 10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 4.550 m <sup>2</sup> ) östlich der NBS und nördlich der SÜ Binzbürgstraße über A 5 und NBS für den Streckenneubau.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.208	a) 13,637 (4281-2) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 2.950 m <sup>2</sup> ) östlich der NBS und nördlich der Binzbürgstraße für den Neubau der SÜ Binzbürgstraße über A 5 und NBS.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.209	a) 13,735 (4281-1) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 1.450 m <sup>2</sup> ) westlich der BAB 5 und südlich der Binzburgstraße für den Neubau der SÜ Binzburgstraße über A 5 und NBS.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.210	a) 14,059 (4281-2) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 6.400 m <sup>2</sup> ) östlich der NBS und südlich der Binzburgstraße für den Streckenneubau.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.211	a) 152,790 (4280) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 3.050 m <sup>2</sup> ) östlich der BAB 5 und südlich der Binzburgstraße für den Streckenneubau.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.212	a) 14,388 (4281-1) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 3.150 m <sup>2</sup> ) östlich der BAB 5 und nördlich des Parkplatzes Höfen/Korb für den Neubau des Durchlasses am Tieflachkanal.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.213	a) 151,231 (4280) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 7.750 m <sup>2</sup> ) südlich der Verbindungskurve Nord für den Neubau der SÜ WW über Verbindungskurve Nord.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.214	a) 151,324 (4280) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 21.700 m <sup>2</sup> ) südlich der geplanten Verbindungskurve Nord für den Neubau des Trogs Süd.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.215	a) 151,620 (4000) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 450 m <sup>2</sup> ) westlich der Rheintalbahn für den Neubau eines Durchlasses.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.216	a) 153,790 (4280) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 2.700 m <sup>2</sup> ) westlich der BAB 5 und südlich der SÜ WW Sträßle für den Neubau der SÜ WW Sträßle.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

8 Baustelleneinrichtungsfächen und Baustraßen

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.217	a) 153,798 (4280) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 1.750 m <sup>2</sup> ) östlich der BAB 5 und südlich der SÜ WW Sträßle für den Neubau der SÜ WW Sträßle.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
<b>Baustraßen</b>						
8.224	a) 151,200 (4280) b) ---	10.3.6	a) --- b) Nutzung und ggf. Ausbau / Ertüchtigung des bestehenden Wirtschaftsweges Drei Linden für den öffentlichen Verkehr zur Erschließung der landwirtschaftlichen Flächen südlich der Haupt-BE-Süd, welche über die Hofweierer Straße erreicht werden müssen. Länge: ca. 530 m Breite: ca. 5,0 – 6,5 m Befestigung: Asphalt	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		Unterhaltung des Weges während der Bauzeit durch die DB InfraGO AG.
8.225	a) 12,505-12,805 (4281-2) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße zwischen Trog Süd und BAB 5 zur Umfahrung der bereits fertiggestellten Versickerungsanlage SO1. Länge: ca. 330 m Breite: ca. 6,5 m Befestigung: Asphalt	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.226	a) 151,412 – 154,000 (4280) b) ---	10.3.6, 10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße östlich der Verbindungskurve Nord und östlich der NBS für den Bau der NBS und der Verbindungskurve Nord inklusive Ausweichstellen und temporärem Anschluss an den gesperrten BAB-Parkplatz Höfen/Korb. Länge: ca. 2.600 m Breite: ca. 3,0 - 6,5 m Befestigung: Asphalt	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG		
8.227	a) 13,652 (4281-2) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße östlich der NBS und nördlich der Binzburgstraße. Länge: ca. 170 m Breite: ca. 3,5 m Befestigung: Schottertragschicht	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG		
8.228	a) 152,546 (4280) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße westlich der BAB 5 und südlich der Binzburgstraße. Länge: ca. 200 m Breite: ca. 3,0 m Befestigung: Schottertragschicht	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG		

8 Baustelleneinrichtungsflächen und Baustraßen

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.229	a) 153,108 – 153,705 (4280) b) ---	10.3.7	a) --- b) Nutzung und ggf. Ausbau / Ertüchtigung eines bestehenden Wirtschaftsweges westlich der BAB 5 zur Anbindung der Baumaßnahmen am Tieflachkanal. Länge: ca. 660 m Breite: ca. 3,0 m Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		Unterhaltung des Weges während der Bauzeit durch die DB InfraGO AG.
8.230	a) 153,759 (4280) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße westlich der BAB 5 und südlich des Wirtschaftsweges Sträßle. Länge: ca. 250 m Breite: ca. 3,5 m Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.231	a) 153,765 (4280) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße östlich der NBS und nördlich des Wirtschaftsweges Sträßle. Länge: ca. 230 m Breite: ca. 3,5 m Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		



BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>8 Baustelleneinrichtungsf lächen und Baustra ßen</b>						
8.000: Bereich Tunnel						
8.200: Bereich VBK/NBS						
<b>8.300: Bereich ABS</b>						
Baustelleneinrichtungsf lächen						
8.301	a) 149,034 (4000) b) ---	10.3.5	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsf läche (Größe: ca. 600 m <sup>2</sup> ) im Bereich des Fasanenweges für den Neubau der PU Feldschlössle.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.302	a) 149,870 (4000) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsf läche (Größe: ca. 1.900 m <sup>2</sup> ) westlich der Rtb für den Neubau des Tierdurchlasses Drei Linden.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.303	a) 149,880 (4000) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsf läche (Größe: ca. 1.850 m <sup>2</sup> ) westlich der Rtb für den Neubau des Tierdurchlasses Drei Linden.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.304	a) 149,881 (4000) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsf läche (Größe: ca. 400 m <sup>2</sup> ) östlich der Rtb für den Neubau des Tierdurchlasses Drei Linden.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.305	a) 151,350 (4000) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 10.300 m <sup>2</sup> ) westlich der Rtb für den Neubau des Durchlasses Enselbach sowie für den Streckenausbau der ABS.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.306	a) 151,627 (4000) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 500 m <sup>2</sup> ) westlich der Rtb für den Neubau eines Durchlasses und des unterirdischen Regenrückhaltebeckens ABS.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.307	a) 152,062 (4000) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 1.300 m <sup>2</sup> ) westlich der Rtb für den Neubau des Durchlasses Bruchgraben (Brandgraben).	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.308	a) 152,741 (4000) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 1.350 m <sup>2</sup> ) westlich der Rtb, südlich der Binzburgstraße für den Neubau der SÜ Binzburgstraße über ABS.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		





Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.309	a) 152,770 (4000) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 1.250 m <sup>2</sup> ) östlich der Rtb, südlich der Binzburgstraße für den Neubau der SÜ Binzburgstraße über ABS.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG		
8.310	a) 152,861 (4000) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 200 m <sup>2</sup> ) östlich der Rtb für den Neubau des Durchlasses Hofweierer Dorfbach.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG		
8.311	a) 152,864 (4000) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 1.400 m <sup>2</sup> ) westlich der Rtb für den Neubau des Durchlasses Hofweierer Dorfbach.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG		
8.312	a) 153,085 (4000) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 1.400 m <sup>2</sup> ) westlich der Rtb für den Neubau eines Durchlasses.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG		
8.313	a) 153,087 (4000) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 300 m <sup>2</sup> ) östlich der Rtb für den Neubau eines Durchlasses.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG		

8 Baustelleneinrichtungsfächen und Baustraßen

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.314	a) 153,315 (4000) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 1.450 m <sup>2</sup> ) westlich der Rtb für den Neubau des Durchlasses Tieflachkanal.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.315	a) 153,326 (4000) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 200 m <sup>2</sup> ) östlich der Rtb für den Neubau des Durchlasses Tieflachkanal.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.316	a) 153,440 (4000) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 900 m <sup>2</sup> ) westlich der Rtb für den Ausbau der Rheintalbahn.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.317	a) 153,684 (4000) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 8.550 m <sup>2</sup> ) westlich der Rtb für den Neubau eines Durchlasses und den Ausbau der Rheintalbahn.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.318	a) 153,623 (4000) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 150 m <sup>2</sup> ) östlich der Rtb für den Neubau eines Durchlasses.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

8 Baustelleneinrichtungsflächen und Baustraßen



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.319	a) 154,027 (4000) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 1.550 m <sup>2</sup> ) westlich der Rtb für den Ausbau der Rheintalbahn.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.320	a) 154,091 (4000) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 1.250 m <sup>2</sup> ) östlich der Rtb für den Ausbau der Rheintalbahn.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.321	a) 154,395 (4000) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 3.900 m <sup>2</sup> ) westlich der Rtb für den Ausbau der Rheintalbahn.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
<b>Baustraßen</b>						
8.328	a) 148,931 – 149,070 (4000) b) ---	10.3.5	a) --- b) Herstellen einer temporären Umfahrung für den bauzeitlich gesperrten Fasanenweg zur Erreichbarkeit des Wohngebäudes Fasanenweg 22, der Kleingärten und des Vereinsheims über das Gelände des Sport Club Offenburg. Länge: ca. 190 m Breite: ca. 3,0 m Befestigung: Asphalt	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

8 Baustelleneinrichtungsflächen und Baustraßen

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.329	a) 149,174 – 151,369 (4000) b) ---	10.3.5, 10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße westlich der Rheintalbahn. Länge: ca. 2.500 m Breite: ca. 3,0 – 6,5 m Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.330	a) 149,397 - 150,053 (4000) b) ---	10.3.5, 10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße östlich der Rheintalbahn. Länge: ca. 650 m Breite: ca. 3,0 – 3,5 m Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.331	a) 149,865 (4000) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße östlich der Rheintalbahn. Länge: ca. 70 m Breite: ca. 3,5 m Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.332	a) 149,870 – 149,925 (4000) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße westlich der Rheintalbahn. Länge: ca. 370 m Breite: ca. 3,5 m Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.333	a) 150,542 - 152,707 (4000) b) ---	10.3.6, 10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße östlich der Rheintalbahn. Länge: ca. 2.170 m Breite: ca. 3,5 m Befestigung: Schottertragschicht	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG		
8.334	a) 151,165 - 153,553 (4000) b) ---	10.3.6, 10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße sowie Nutzung und ggf. Ausbau / Ertüchtigung eines vorhandenen Wirtschaftsweges westlich der Rheintalbahn als temporäre Baustraße. Länge: ca. 2.390 m Breite: ca. 3,0 m Befestigung: Schottertragschicht/Asphalt	a1) Gemeinde Hohberg a2) Gemeinde Hohberg b1) Gemeinde Hohberg b2) Gemeinde Hohberg		Unterhaltung des vorhandenen Wirtschaftsweges während der Bauzeit durch die DB InfraGO AG.
8.335	a) 151,256 (4000) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße östlich der Rheintalbahn. Länge: ca. 150 m Breite: ca. 3,5 m Befestigung: Schottertragschicht	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG		
8.336	a) 151,597 (4000) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße westlich der Rheintalbahn. Länge: ca. 140 m Breite: ca. 3,5 m Befestigung: Schottertragschicht	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG		



BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.337	a) 152,014 - 152,134 (4000) b) ---	10.3.6	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustellenumfahrung für den öffentlichen Verkehr im Bereich des Neubaus eines Durchlasses westlich der Rheintalbahn. Länge: ca. 150 m Breite: ca. 3,5 m Befestigung: Asphalt	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.338	a) 152,769 (4000) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße östlich der Rheintalbahn und südlich der Binzburgstraße. Länge: ca. 120 m Breite: ca. 4,0 m Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.339	a) 152,820 – 152,880 (4000) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustellenumfahrung für den öffentlichen Verkehr im Bereich des Neubaus des Durchlasses Hofweierer Dorfbach westlich der Rheintalbahn. Länge: ca. 70 m Breite: ca. 3,5 m Befestigung: Asphalt	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		



BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.340	a) 152,842 - 153,335 (4000) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße östlich der Rheintalbahn. Länge: ca. 500 m Breite: ca. 3,0 m Befestigung: Schottertragschicht	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG		
8.341	a) 153,070 – 153,130 (4000) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustellenumfahrung für den öffentlichen Verkehr im Bereich des Neubaus eines Durchlasses westlich der Rheintalbahn. Länge: ca. 70 m Breite: ca. 3,5 m Befestigung: Asphalt	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG		
8.342	a) 153,302 - 153,362 (4000) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustellenumfahrung für den öffentlichen Verkehr im Bereich des Neubaus des Durchlasses Tieflachkanal westlich der Rheintalbahn. Länge: ca. 70 m Breite: ca. 3,5 m Befestigung: Asphalt	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG		

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.343	a) 153,341 - 153,595 (4000) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße östlich der Rheintalbahn. Länge: ca. 260 m Breite: ca. 3,0 m Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.344	a) 153,602- 153,652 (4000) b) ---	10.3.7	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustellenumfahrung für den öffentlichen Verkehr im Bereich des Neubaus eines Durchlasses westlich der Rheintalbahn. Länge: ca. 60 m Breite: ca. 3,5 m Befestigung: Asphalt	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
8.345	a) 154,212 - 154,555 (4000) b) ---	10.3.7	a) --- b) Nutzung und ggf. Ausbau / Ertüchtigung eines bestehenden Wirtschaftsweges westlich der Rheintalbahn als Baustraße. Länge: ca. 350 m Breite: ca. 3,5 m Befestigung: Asphalt	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		Unterhaltung des Weges während der Bauzeit durch die DB InfraGO AG.





Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>9 Sonstige Folgemaßnahmen</b>						
<b>9.000: Bereich Tunnel</b>						
9.200: Bereich VBK/NBS						
9.300: Bereich ABS						
9.001	a) 139,362 – 139,505 (4000) b) ---	3.1.2	a) --- b) Neubau eines Zauns einschl. Einfahrtstor als Umzäunung der Versickeranlage NW 1.	a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG		
9.002	a) 139,723 – 139,820 (4000) b) ---	3.1.3	a) --- b) Neubau eines Zauns als Umzäunung der Versickerungsanlage für die Entwässerung der B 3 Ost.	a1) --- a2) BRD b1) --- b2) BRD		
9.003	a) 140,577 – 140,653 (4000) b) ---	3.1.4	a) --- b) Neubau eines Zauns als Umzäunung der Versickerungsanlage für die Entwässerung der B 3 West.	a1) --- a2) BRD b1) --- b2) BRD		
9.004	a) 2,155 (4281-1) b) Nebengebäude	3.1.4	a) --- b) Ersatzloser Rückbau eines Nebengebäudes (Garage, Unterstand) in Abstimmung mit dem Eigentümer.	a1) Schlüssel-Nr.: 0504 a2) --- b1) Schlüssel-Nr.: 0504 b2) ---		
9.005	a) 3,593 – 3,734 (4281-1) b) ---	3.1.6	a) --- b) Neubau eines Zauns einschl. Einfahrtstor als Umzäunung der Versickeranlage NW 2.	a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG		

9 Sonstige Folgemaßnahmen

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9.006	a) 4,076 – 4,155 (4281-2) b) ---	3.1.6	a) --- b) Rückbau und Anpassung der Schutzplanke an der Moltkestraße im Bereich des zukünftigen Rettungsplatzes RP NA 7. Umbaulänge: ca. 55 m	a <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg a <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg		
9.007	a) 4,542 – 4,642 (4281-2) b) ---	3.1.7	a) --- b) Rückbau und Anpassung der Schutzplanke an der Moltkestraße im Bereich des zukünftigen Rettungsplatzes RP NA 8. Umbaulänge: ca. 100 m	a <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg a <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg		
9.008	a) 12,606 – 12,720 (4281-2) b) ---	3.1.17	a) --- b) Neubau eines Zauns einschl. Einfahrtstor als Umzäunung der Versickeranlage SO 1.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>9 Sonstige Folgemaßnahmen</b>						
9.000: Bereich Tunnel 9.200: Bereich VBK/NBS 9.300: Bereich ABS						
---			Keine „Sonstige Folgemaßnahmen“ im Bereich der Verbindungskurve Nord und der Neubaustrecke geplant.			bleibt frei

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>9 Sonstige Folgemaßnahmen</b>						
9.000: Bereich Tunnel						
9.200: Bereich VBK/NBS						
<b>9.300: Bereich ABS</b>						
9.301	a) 148,600 – 148,751 (4000) b) ---	3.1.24	a) --- b) Rückbau eines Zauns innerhalb des Grundstücks mit der Flurstücksnummer 5937 (Stadt Offenburg, Gemarkung Offenburg).	a <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>2</sub> ) ---		
9.302	a) 148,751 – 148,983 (4000) b) ---	3.1.24	a) --- b) Rückbau eines Zauns nördlich der Strecke 4000 innerhalb des Grundstücks mit der Flurstücksnummer 552/13 (Stadt Offenburg, Gemarkung Offenburg).	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		
9.303	a) 148,600 – 148,942 (4000) b) ---	3.1.24	a) --- b) Rückbau eines Zauns südlich der Strecke 4000 innerhalb des Grundstücks mit der Flurstücksnummer 552/13 (Stadt Offenburg, Gemarkung Offenburg).	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		
9.304	a) 148,952 – 148,991 (4000) b) ---	3.1.24	a) --- b) Rückbau und Neubau eines Zauns entlang des Fußballfeldes in Richtung des Reichenberger Wegs parallel zur neuen Fußgängerrampe innerhalb des Grundstücks mit der Flurstücksnummer 1714 (Stadt Offenburg, Gemarkung Offenburg).	a <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg a <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg		

9 Sonstige Folgemaßnahmen



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9.305	a) 150,060 – 150,082 (4000) b) ---	3.1.26	a) --- b) Rückbau und Neubau eines Zauns innerhalb des Grundstücks mit der Flurstücksnummer 7678 (Gemeinde Hohberg, Gemarkung Hofweier).	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		
9.306	a) 151,265 – 151,599 (4000) b) ---	3.1.27, 3.1.28	a) --- b) Rückbau und Neubau eines Zauns entlang des Solarparks innerhalb des Grundstücks mit der Flurstücksnummer 7046 (Gemeinde Hohberg, Gemarkung Hofweier).	a <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0817 a <sub>2</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0817 b <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0817 b <sub>2</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0817		
9.307	a) 151,599 – 151,602 (4000) b) ---	3.1.28	a) --- b) Rückbau und Neubau eines Zauns über einen Graben entlang des Solarparks innerhalb des Grundstücks mit der Flurstücksnummer 7065 (Gemeinde Hohberg, Gemarkung Hofweier).	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		
9.308	a) 151,602 – 152,089 (4000) b) ----	3.1.28	a) --- b) Rückbau und Neubau eines Zauns entlang des Solarparks innerhalb des Grundstücks mit der Flurstücksnummer 7066 (Gemeinde Hohberg, Gemarkung Hofweier).	a <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0818 a <sub>2</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0818 b <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0818 b <sub>2</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0818		
9.309	a) 152,089 – 152,093 (4000) b) ---	3.1.28	a) --- b) Rückbau und Neubau eines Zauns über einen Graben entlang des Solarparks innerhalb des Grundstücks mit der Flurstücksnummer 6243 (Gemeinde Hohberg, Gemarkung Hofweier).	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg a <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>2</sub> ) Gemeinde Hohberg		

9 Sonstige Folgemaßnahmen

Planungsstand: 28.03.2024

Seite 227

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9.310	a) 152,093 – 152,202 (4000) b) ----	3.1.28	a) --- b) Rückbau und Neubau eines Zauns entlang des Solarparks innerhalb des Grundstücks mit der Flurstücksnummer 6241/4 (Gemeinde Hohberg, Gemarkung Hofweier).	a <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0803 a <sub>2</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0803 b <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0803 b <sub>2</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0803		
9.311	a) 152,560 – 152,603 (4000) b) ---	3.1.29	a) --- b) Rückbau und Neubau eines Zauns innerhalb des Grundstücks mit der Flurstücksnummer 7105 (Gemeinde Hohberg, Gemarkung Hofweier).	a <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0839 a <sub>2</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0839 b <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0839 b <sub>2</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0839		
9.312	a) 152,604 – 152,680 (4000) b) ---	3.1.29	a) --- b) Rückbau und Neubau eines Zauns innerhalb des Grundstücks mit der Flurstücksnummer 7107 (Gemeinde Hohberg, Gemarkung Hofweier).	a <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0840 a <sub>2</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0840 b <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0840 b <sub>2</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0840		
9.313	a) 152,681 – 152,732 (4000) b) ---	3.1.29	a) ---- b) Rückbau eines Zauns innerhalb des Grundstücks mit der Flurstücksnummer 7067 (Gemeinde Hohberg, Gemarkung Hofweier).	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) ---		
9.314	a) 152,681 – 152,697 (4000) b) ---	3.1.29	a) --- b) Rückbau eines Zauns innerhalb des Grundstücks mit der Flurstücksnummer 6241 (Gemeinde Hohberg, Gemarkung Hofweier).	a <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0796, 0797 und 0798 a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0796, 0797 und 0798 b <sub>2</sub> ) ---		

9 Sonstige Folgemaßnahmen



Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Streckenabschnitt 7

PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Unterlage 4.1

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9.315	a) 152,697 – 152,702 (4000) b) ---	3.1.29	a) --- b) Rückbau eines Zauns innerhalb des Grundstücks mit der Flurstücksnummer 7713 (Gemeinde Hohberg, Gemarkung Hofweier).	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>2</sub> ) ---		
9.316	a) 152,702 – 152,704 (4000) b) ---	3.1.29	a) --- b) Rückbau eines Zauns innerhalb des Grundstücks mit der Flurstücksnummer 7710 (Gemeinde Hohberg, Gemarkung Hofweier).	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) Gemeinde Hohberg b <sub>2</sub> ) ---		
9.317	a) 152,732 – 152,785 (4000) b) ---	3.1.29	a) --- b) Rückbau und Neubau eines Zauns innerhalb des Grundstücks mit der Flurstücksnummer 7112 (Gemeinde Hohberg, Gemarkung Hofweier).	a <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0842, 0843 und 0844 a <sub>2</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0842, 0843 und 0844 b <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0842, 0843 und 0844 b <sub>2</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0842, 0843 und 0844		
9.318	a) 152,807 – 152,842 (4000) b) ---	3.1.29	a) ---- b) Rückbau und Neubau eines Zauns innerhalb des Grundstücks mit der Flurstücksnummer 7112 (Gemeinde Hohberg, Gemarkung Hofweier).	a <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0842, 0843 und 0844 a <sub>2</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0842, 0843 und 0844 b <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0842, 0843 und 0844 b <sub>2</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0842, 0843 und 0844		

9 Sonstige Folgemaßnahmen

BW-Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	a) Neubau/Änderung von Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9.319	a) 152,977 – 153,216 (4000) b) ---	3.1.29	a) ---- b) Versetzen des Zauns innerhalb des Grundstücks mit der Flurstücksnummer 7114 (Gemeinde Hohberg, Gemarkung Hofweier).	a <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0845 und 0846 a <sub>2</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0845 und 0846 b <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0845 und 0846 b <sub>2</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0845 und 0846		
9.320	a) 149,060 (4000) b) ---	3.1.24	a) --- b) Rückbau und Neubau eines Zauns innerhalb des Grundstücks mit der Flurstücksnummer 1714 (Stadt Offenburg, Gemarkung Offenburg) für die Herstellung der temporären Umfahrung des gesperrten Fasanenwegs zum Wohngebäude Fasanenweg 22, der Kleingärten und des Vereinsheims des Sport Club Offenburg.	a <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg a <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>1</sub> ) Stadt Offenburg b <sub>2</sub> ) Stadt Offenburg		
9.321	a) 152,741 – 152,785 (4000) b) ---	3.1.29	a) --- b) Rückbau eines Zauns innerhalb des Grundstücks mit der Flurstücksnummer 7705 (Gemeinde Hohberg, Gemarkung Hofweier).	a <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0869 a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr.: 0869 b <sub>2</sub> ) ---		

9 Sonstige Folgemaßnahmen

