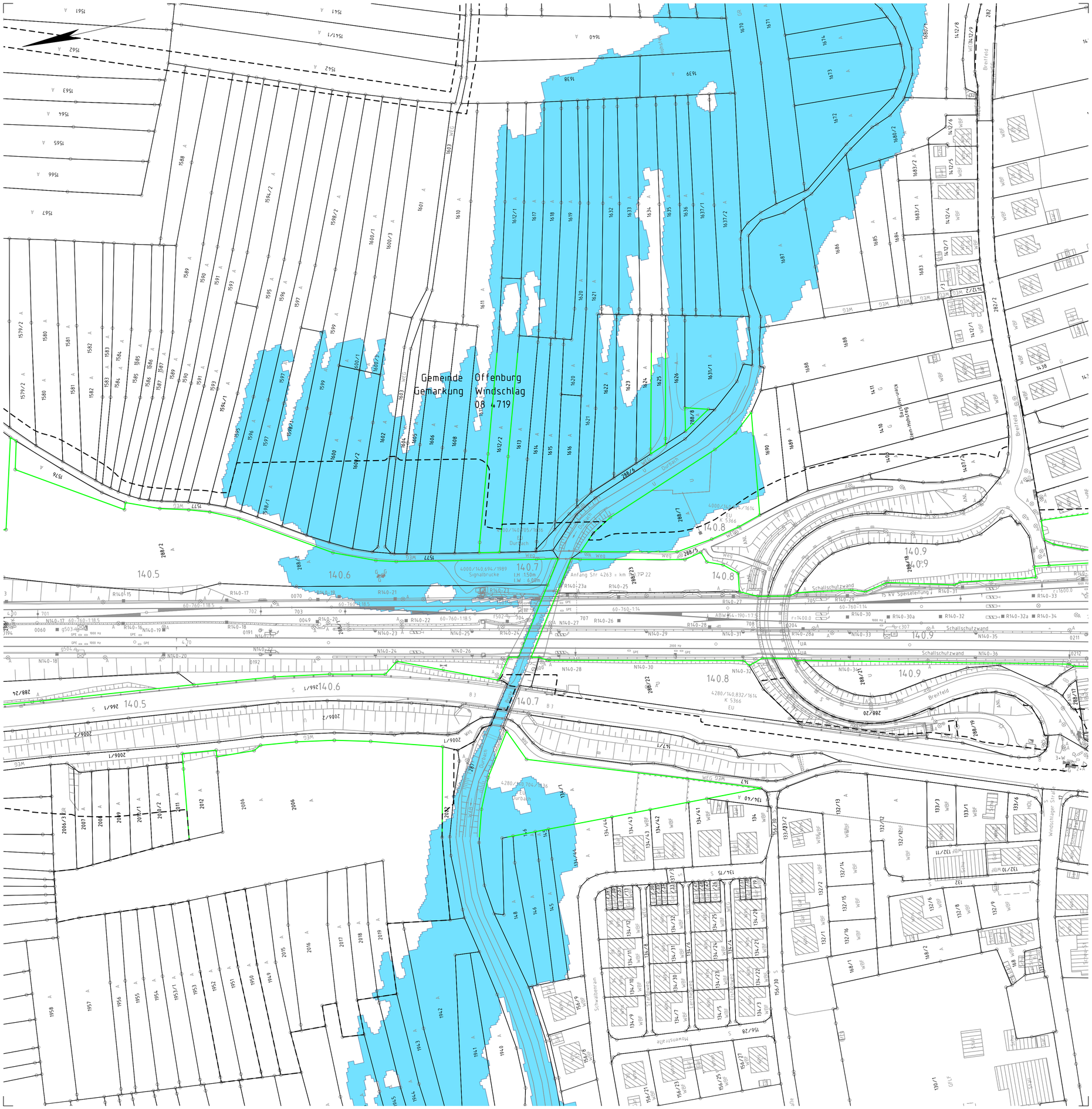


Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Anschlaglinie HQ_{100}
- Überschwemmungsfläche bei HQ_{100}
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 116/12 oder 2029 Flurstücksnummer

} Kataster

- Schallschutzwand mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Trafostation
- 42-20 Oberleitungsmast mit/ohne Mastnummer
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Hecke gemeinschaftlich
- Leitplanke
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- rotes Blinklicht
- Laubbaum; Nadelbaum
- Gebäude mit Überdachung
- Treppe
- Rampe

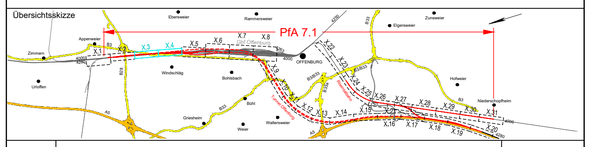
Überschwemmungsflächen Bereich Durbach, Quelle LUBW Stand 2019

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 3.6.1.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG
Haserbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024 i.V.
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_3-6-1-1_LP-0	
Projekt-Nr.:	24035	
	Datum	Name
gez.	03/2024	DVa
bearb.	03/2024	KPH
gepr.	03/2024	MLo
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)	
Koordinatensystem:	DB-REF	
Ursprungsplan:	-	
Blattgröße:	780 x 594	
Maßstab:	1 : 1000	

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LAGEPLAN HOCHWASSER

Planinhalt:

Ist-Zustand HQ100
Bereich Durbach

ProVI® 5.3.2024/10:36/Desantis/AutoCAD Architecture 2018/M:\24035\03-EU\03-6\03-6-1\03-6-1_001-002\001