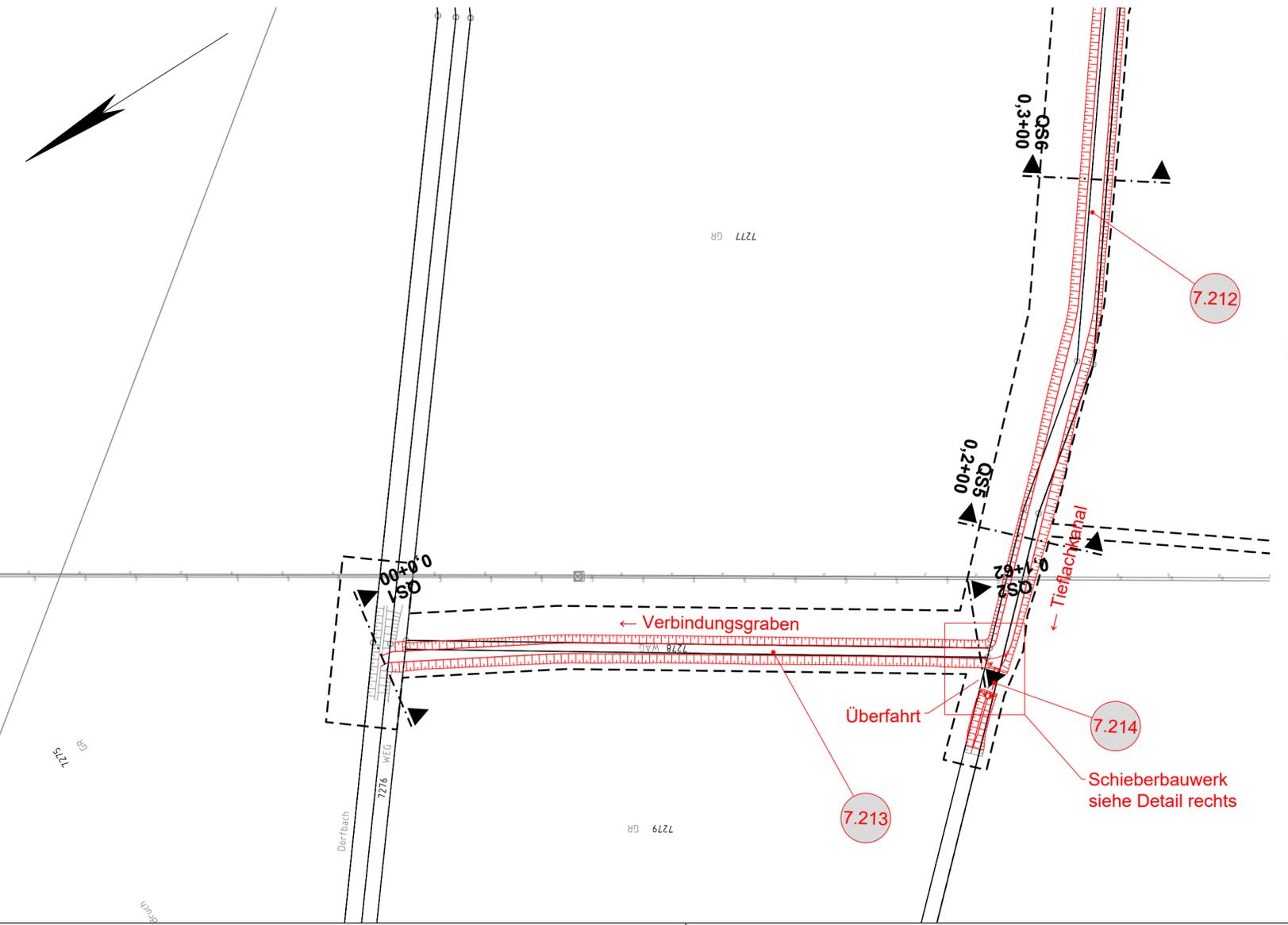
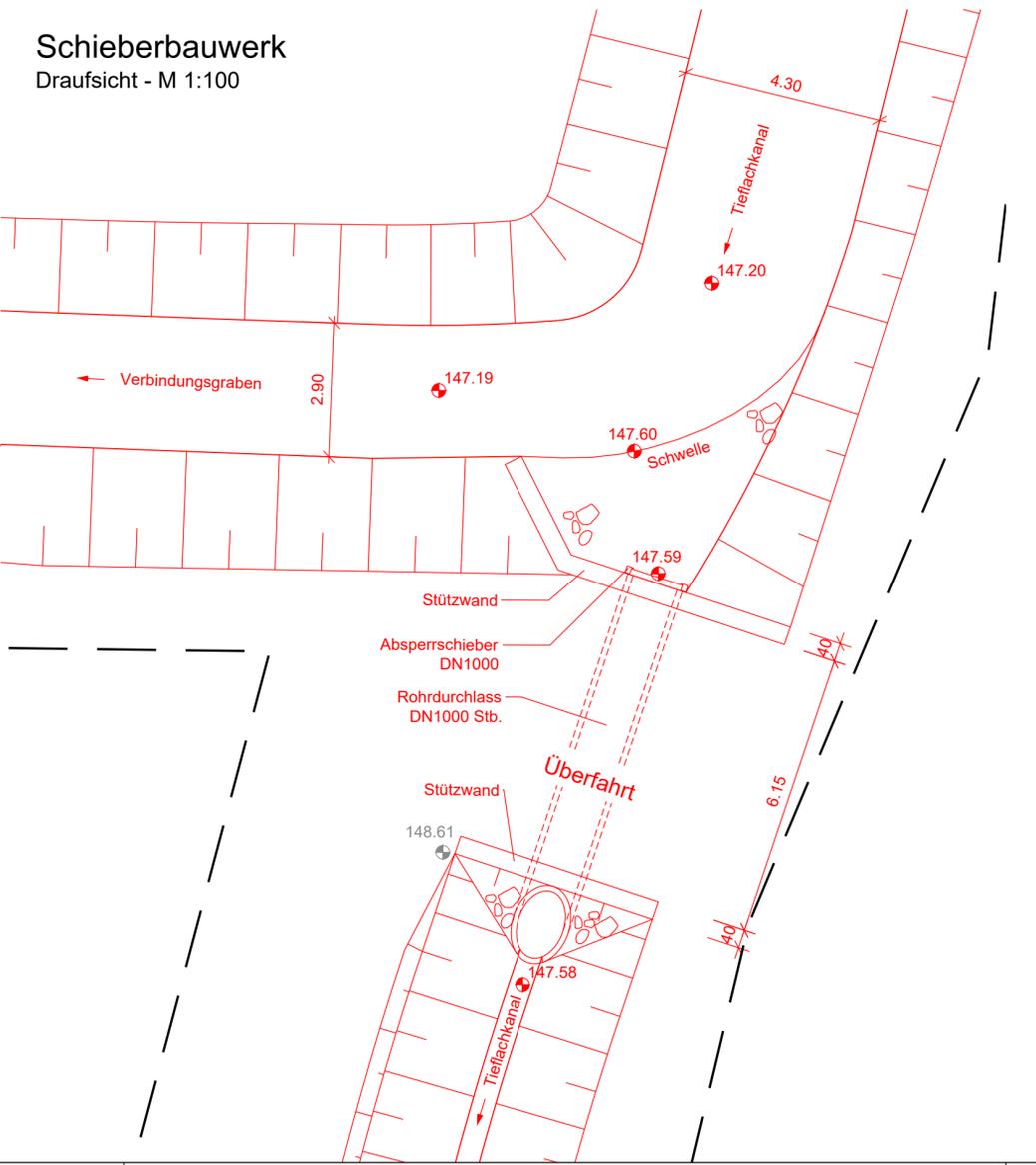


Anschluss Unterlage 3.5.5



**Schieberbauwerk**  
Draufsicht - M 1:100



- Legende:**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - temporäre Maßnahmen
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
  - Planfeststellungsgrenze

- Nr.** laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Kataster:**
- Kreis-/ Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
  - Zugehörigkeitshaken
  - Flurstücksnummer

- Schallschutzwand mit Tür
- Böschung
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Laubbaum; Nadelbaum
- Gebäude mit Überdachung
- Treppe
- Rampe

Querschnitte (QS) siehe  
Unterlagen 9.3.1.1 bis 9.3.1.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_3-5-6_LP-0	
		Projekt-Nr.: 24035	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Datum	Name
Datum		03/2024	DVa
Vertreter des Vorhabenträgers:		bearb.	03/2024
		gepr.	03/2024
Planverfasser:		Höhensystem: DB-REF	
		Koordinatensystem: NHN (DHHN 92)	
OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart		Ursprungsplan:	
Datum: 28.03.2024 <i>i.v. Risch</i>		Blattgröße: 970 x 297	
Vorhaben:		Maßstab: 1: 1000, 100	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550			
Planart: LAGEPLAN GEWÄSSER		Planinhalt: Gewässerumleitung Bereich Tiefachkanal bis Verbindungsgraben westl. der BAB A5	