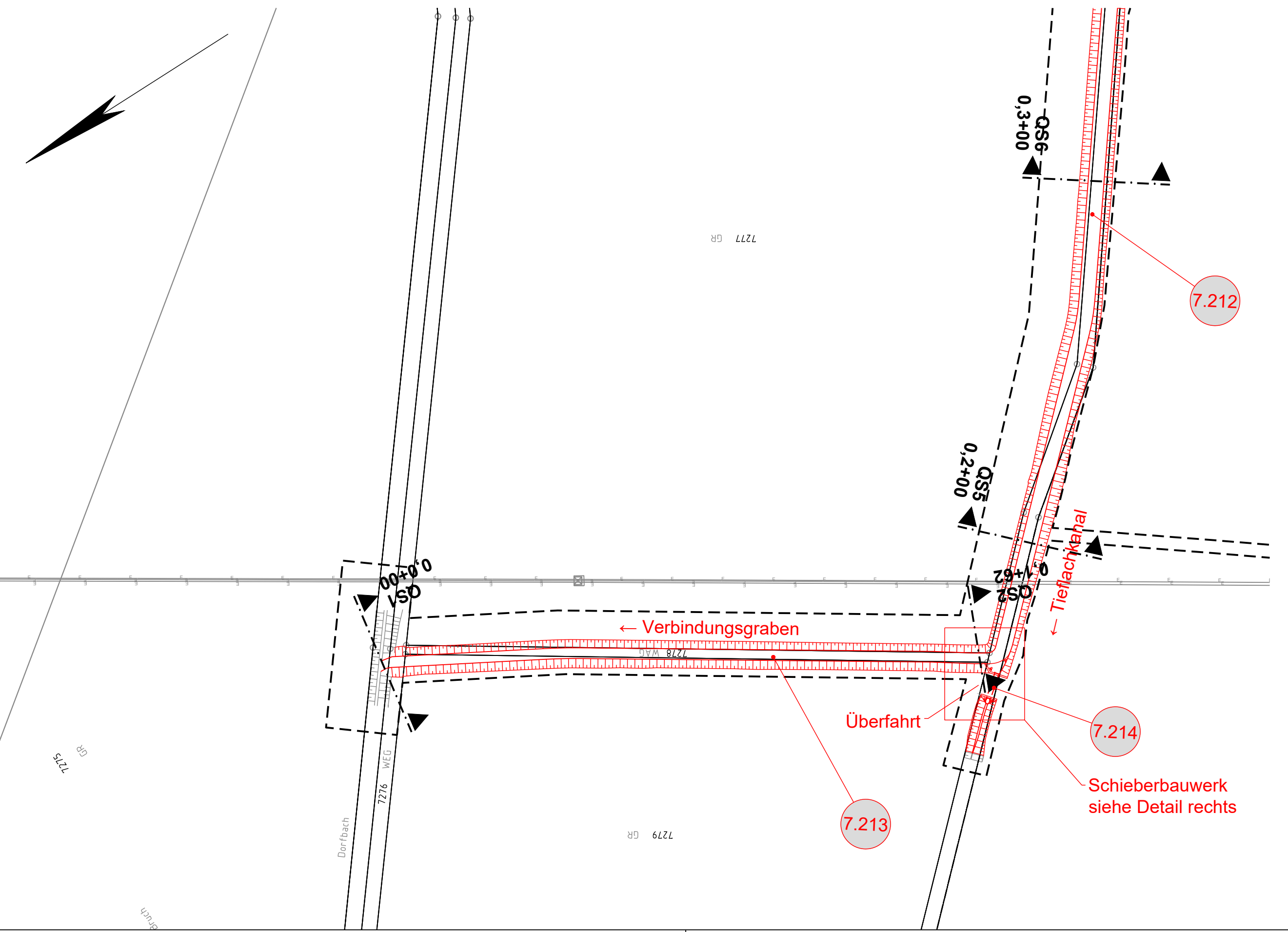
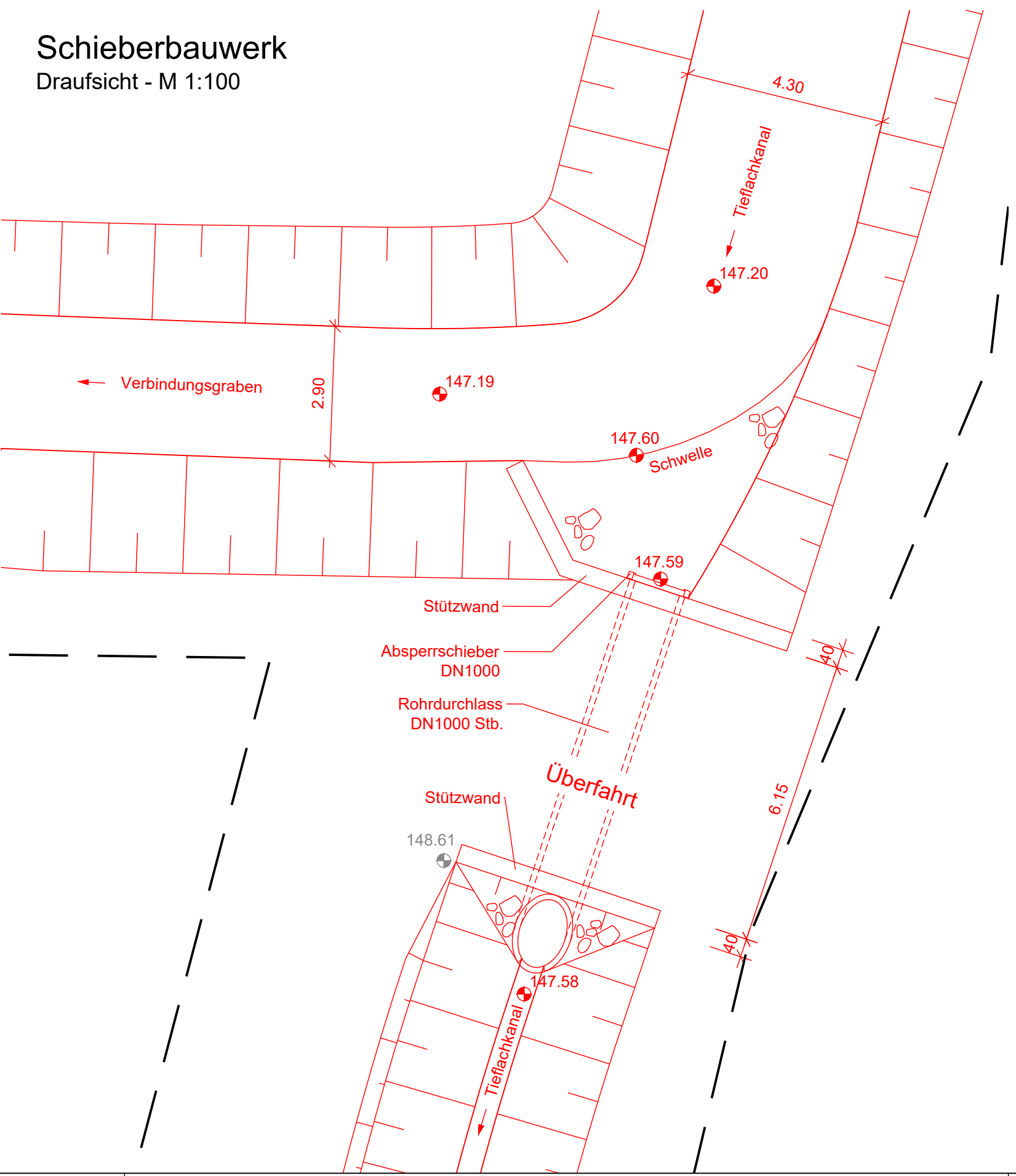


Anschluss Unterlage 3.5.5



Schieberbauwerk
Draufsicht - M 1:100



- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - temporäre Maßnahmen
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze

Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

- Kataster**
- Kreis-/ Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitshaken
 - Flurstücksnummer

- Schallschutzwand mit Tür
- Böschung
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Laubbaum; Nadelbaum
- Gebäude mit Überdachung
- Treppe
- Rampe

Querschnitte (QS) siehe Unterlagen 9.3.1.1 bis 9.3.1.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_3-5-6_LP-0	
 DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	Datum	Name
		gez.	03/2024 DVa
		bearb.	03/2024 KPH
		gepr.	03/2024 MLo

Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
 DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		 OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 <i>i.v. Risch</i>	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
		28.03.2024	<i>i.v. Risch</i>

Vorhaben:
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Höhensystem: DB-REF
 Koordinatensystem: NHN (DHHN 92)
 Ursprungsplan:
 Blattgröße: 970 x 297
 Maßstab: 1: 1000, 100

Planart: LAGEPLAN GEWÄSSER
 Planinhalt: Gewässerumleitung
 Bereich Tiefachkanal bis Verbindungsgraben westl. der BAB A5