

**Bauwerk**  
 SU im Zuge des Wirtschaftsweges  
 Straße über A 5

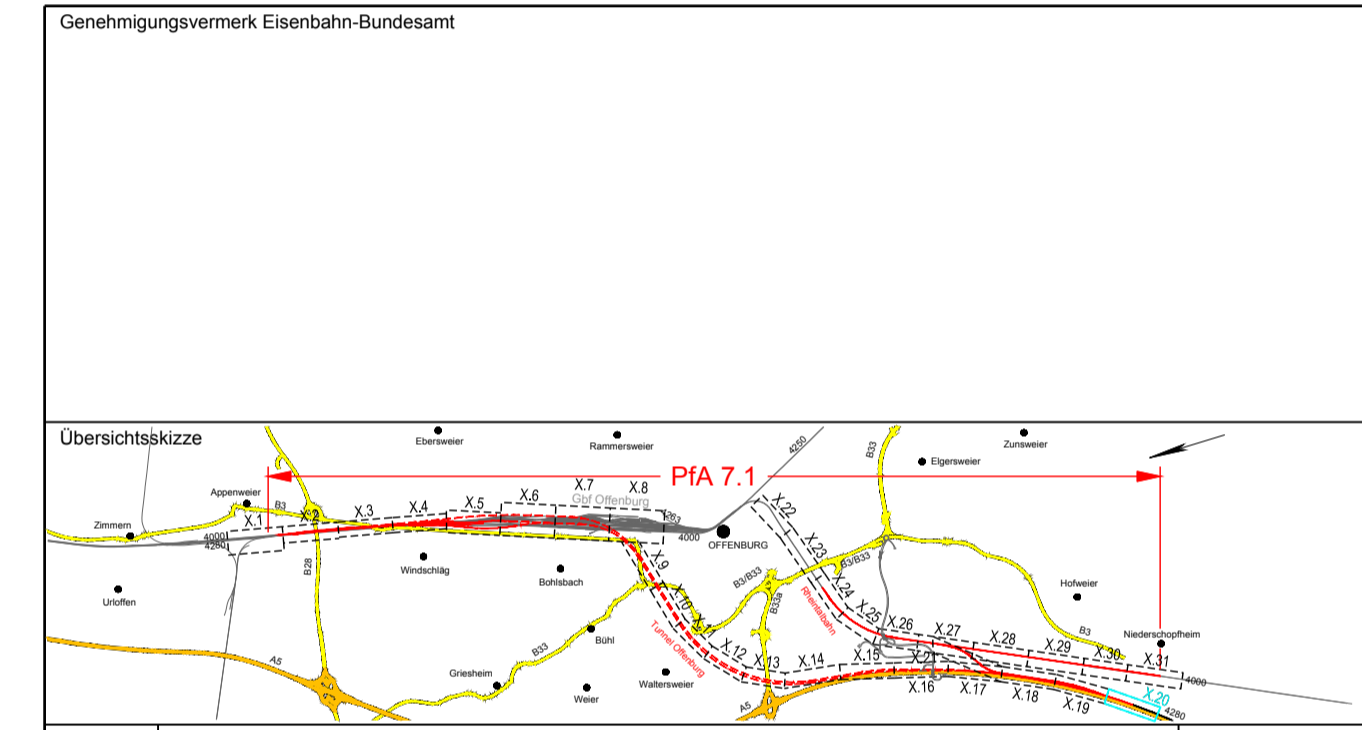
Station 704+754,905  
 KrW = 100,11 gon LW = 4,60 m  
 BzG = 13,00 m LH = 4,70 m  
 MLC

**Bauwerk**  
 SU im Zuge des Wirtschaftsweges  
 Straße über NBS

Str. 4280 km 153,749  
 KrW = 99,82 gon LW = 19,45 m  
 BzG = 13,00 m LH = 6,50 m  
 MLC

**Legende:**

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Baubehef
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitskaten
- Flurstücksnummer
- Kataster
- 1/2 oder 2029
- Einschnittböschung
- Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde
- Straßenebenenflächen
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Wirtschaftsweg befestigt/unbefestigt
- Radweg
- Gehweg
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Zufahrt mit Bordabsenkung
- gemeinsamer Rad- und Gehweg
- Bankett mit Zufahrt
- Dammböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahn
- Bankett
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Bau-km
- Ausrundungshalbmesser
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Querneigung
- Bord
- abgesenkter Bord
- Schutzgeländer / Absperrgeländer
- Zaun
- Straßeneinlauf
- Beleuchtungsmast
- Straßensignal
- elektrischer Schrankenantrieb
- Fußgängerakustik (Lautsprecher)
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreakreuz am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreakreuz mit Schutzbügel am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot), Seitenlichtzeichen (gelb/rot), Fußgängerakustik und Andreakreuz mit Schutzbügel am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot mit Richtungspfeilmaste) und Andreakreuz am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreakreuz am Peitschennast
- Elektrische Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten
- Elektrische Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rechteck)



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenenträger:		Planzeichen: GP_3-3-9_LP-0	
Projekt-Nr.: 24035			
DB InfraGO AG		Datum	Name
Zentrale		03/2024	Gr
Theodor-Heuss-Allee 7		bearb.	Nit
60488 Frankfurt am Main		gepr.	FAG
Datum	Unterschrift	Höhensystem: NHN (DHHN 92)	
		Koordinatensystem: DB-REF	
Vertreter des Vorhabenenträgers:		Planverfasser:	
DB InfraGO AG		OBERMEYER	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel		Infrastruktur	
Schwarzwalddstraße 82		Infrastruktur GmbH & Co. KG	
76137 Karlsruhe		70178 Stuttgart	
Datum	Unterschrift	28.03.2024	<i>i.v. Rindler</i>
		Datum	Unterschrift
Vorhaben:		Blattgröße: 1160 x 420	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StIA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)		Maßstab: 1 : 1000	
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000			
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550			

Planart: Lageplan

Planinhalt: Anpassung des Wirtschaftsweges Straße im Bereich SÜ Wirtschaftsweg Straße, A 5 NBS, Strecke 4280, km 153,7+49