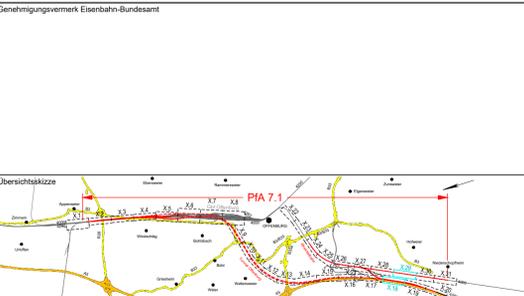


**Bauwerk**  
 SU im Zuge der Binzurgasse über A5  
 Station 703+521.310  
 KrW = 83,84 gon LW = 4,751 m  
 BzG = 11,80 m LH = 4,70 m  
 MLC 50/50-100

**Bauwerk**  
 SU im Zuge der Binzurgasse über NBS  
 Str. 4280 km 152,502  
 KrW = 83,90 gon LW = 34,12 m  
 BzG = 11,80 m LH = 6,30 m  
 MLC 50/50-100

**Bauwerk**  
 SU im Zuge der Binzurgasse über ABS  
 Str. 4000 km 152,739  
 KrW = 77,50 gon LW = 48,06 m  
 BzG = 11,80 m LH = 7,70 m  
 MLC 50/50-100

- Legende:**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Baubehelf
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
  - Planfeststellungsgrenze
  - Kreis-/ Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
  - Zugehörigkeitsshaken
  - Flurstücksnummer
  - Kataster
  - 1:1 oder 20:1
  - Einschnittböschung
  - Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde
  - Straßennebenflächen
  - Fahrbahn mit Achse
  - Bankett
  - Wirtschaftsweg befestigt/unbefestigt
  - Radweg
  - Gehweg
  - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
  - Zufahrt mit Bordabsenkung
  - gemeinsamer Rad- und Gehweg
  - Bankett mit Zufahrt
  - Dammböschung
  - Bankett
  - Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
  - Mittelstreifen, Achse
  - Richtungsfahrbahn
  - Bankett
  - Entwässerungsraben mit Fließrichtung
  - Bau-km
  - Ausrundungshalbmesser
  - Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
  - Gradientenfußpunkt
  - Gradientenhochpunkt
  - Querneigung
  - Bord
  - abgesenkter Bord
  - Schutzgeländer / Absperrgeländer
  - Zaun
  - Straßeneinlauf
  - Beleuchtungsmast
  - Straßensignal
  - elektrischer Schrankenbetrieb
  - Fußgängerakustik (Lautsprecher)
  - Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andarskreuz am Mast
  - Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andarskreuz mit Schutzbügel am Mast
  - Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot), Seitenlichtzeichen (gelb/rot), Fußgängerakustik und Andarskreuz mit Schutzbügel am Mast
  - Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot mit Richtungspfeilmaste) und Andarskreuz am Mast
  - Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andarskreuz am Pelschenmast
  - Elektrische Schrankenbetrieb mit Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichte
  - Elektrische Schrankenbetrieb mit Schrankenbaum (Rechteck)



0	Ausgangsverfahren: Antragfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenbetreiber:		Planzeichen: GP_3-3-8_LP-0	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035	
Datum: _____		Datum: _____	
Unterschrift: _____		Name: _____	
Vertreter des Vorhabenträgers:		gepr.: 03/2024	
DB InfraGO		besb.: 03/2024	
OBERMEYER		gepr.: 03/2024	
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		FAG	
Datum: _____		Unterschrift: _____	
Unterschrift: _____		Höhenystem: NHN (DHHN 92)	
Vorhaben:		Koordinatensystem: DB-REF	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)		Ursprungsplan:	
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000		Blattgröße: 1540 x 420	
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Maßstab: 1 : 1000	

Planart: Lageplan  
 Planinhalt: Anpassung der Binzurgasse im Bereich SÜ Binzurgasse  
 ABS, Strecke 4000, km 152,7+39  
 NBS, Strecke 4280, km 152,5+02