



Bauwerk
 511 m Länge des Wirtschaftsweges
 über Verbindungskurve Nord
 Str. 4280 km 151,184
 KrW = 66,56 gon LW = 18,70 m
 BzG = 8,10 m LH = 6,30 m
 MLC

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Baubehelf
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis- / Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer
- oder 2029
- Einschnittböschung
- Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde
- Straßenebenenflächen
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Wirtschaftsweg befestigt/unbefestigt
- Radweg
- Gehweg
- Fahrbahnleiter / Insel / Parkstreifen
- Zufahrt mit Bordabsenkung
- gemeinsamer Rad- und Gehweg
- Bankett mit Zufahrt
- Dammböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahn
- Bankett
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Bau-km
- Ausrundungshalbmesser
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Querneigung
- Bord
- abgesenkter Bord
- Schutzgeländer / Absperrgeländer
- Zaun
- Straßeneinlauf
- Beleuchtungsmast
- Straßensignal
- elektrischer Schrankenantrieb
- Fußgängerakustik (Lautsprecher)
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andarskreuz am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andarskreuz mit Schutzbügel am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot), Seitenlichtzeichen (gelb/rot), Fußgängerakustik und Andarskreuz mit Schutzbügel am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot mit Richtungspfeilmaske) und Andarskreuz am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andarskreuz am Peilschirmmast
- Elektrische Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten
- Elektrische Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rechteck)

Gemeindegrenze Eisenbahn-Bundesamt		Planungsstand
Übersichtsskizze		
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_3-3-7_LP-0	
Projektnr.: 24035			
DB InfraGO AG		Datum	Name
Zentrale		03/2024	Gr
Theodor-Heuss-Allee 7		03/2024	NR
60486 Frankfurt am Main		03/2024	FAG
Datum	Unterschrift	Höhensystem: NHN (DHN 92)	
28.03.2024	<i>[Signature]</i>	Koordinatensystem: DB-REF	
Planverfasser:		Umrissplan:	
OBERMEYER		Blattgröße: 1160 x 594	
Infrastruktur GmbH & Co. KG		Maßstab: 1 : 1000	
Schwarzwaldstraße 21			
70178 Stuttgart			
28.03.2024			
Datum			
Vorhaben:			
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)			
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000			
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550			
Planart:	Lageplan		
Planinhalt:	Anpassung des Wirtschaftsweges im Bereich der SÜ über die Verbindungskurve Nord NBS, Strecke 4280, km 151,1+84		

02.2024/13 - E:\Bilder\AutoCAD - Projekte\2018\NBS\CD\CD_U003\U03-3-03-3_01-1006107