



**Legende:**

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Baubehelf
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer
- Einschnittböschung
- Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde
- Straßenebenenflächen
- Bankett
- Wirtschaftsweg befestigt/unbefestigt
- Radweg
- Gehweg
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Zufahrt mit Bordabsenkung
- gemeinsamer Rad- und Gehweg
- Bankett mit Zufahrt
- Dammböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahn
- Bankett
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Bau-km
- Ausrundungshalbmesser
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechkpunkt
- Gradientenfußpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Querneigung
- Bord
- abgesenkter Bord
- Schutzgeländer / Abspergeländer
- Zaun
- Straßeneinlauf
- Beleuchtungsmast
- Straßensignal
- elektrischer Schrankenantrieb
- Fußgängerakustik (Lautsprecher)
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz mit Schutzbügel am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot), Fußgängerakustik und Andreaskreuz mit Schutzbügel am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot mit Richtungspfeilmaste) und Andreaskreuz am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Peitschenmast
- Elektrische Schrankenentrieb mit Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten
- Elektrische Schrankenentrieb mit Schrankenbaum (Rechteck)

Gemeinheitsvermerk Eisenbahn-Bundesamt	
Übersichtsskizze	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen
Gemeinheitsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG	
Vorbereitender:	Planverfasser:
DB InfraGO	OBERMEYER
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	OBERMEYER Infrastruktur Infrastruktur GmbH & Co. KG Haberbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024
Datum	Unterschrift
28.03.2024	<i>(Signature)</i>
Planzahlen: GP 3-3-5 LP-0	
Projekt-Nr.: 24035	
gez.	Datum
gez.	03/2024
bearb.	Name
bearb.	Gir
gepr.	03/2024
gepr.	Nit
Datum	
28.03.2024	
Planungsstand	
28.03.2024	
Höhensystem: NNH (DHHN 92)	
Koordinatensystem: DB-REF	
Ursprungsplan:	
Blattgröße: 1350 x 420	
Maßstab: 1 : 1000	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)	
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000	
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550	
Planart:	Lageplan
Planinhalt:	Zufahrt Güterbahnhof GbF Offenburg Blatt 1 von 2

2024/03/28 09:56:56 Obermeier/InfraCAD Architecture 2018/NL/24035/CAD/4\_LU/03/03/3/03\_3\_01\_0000005