

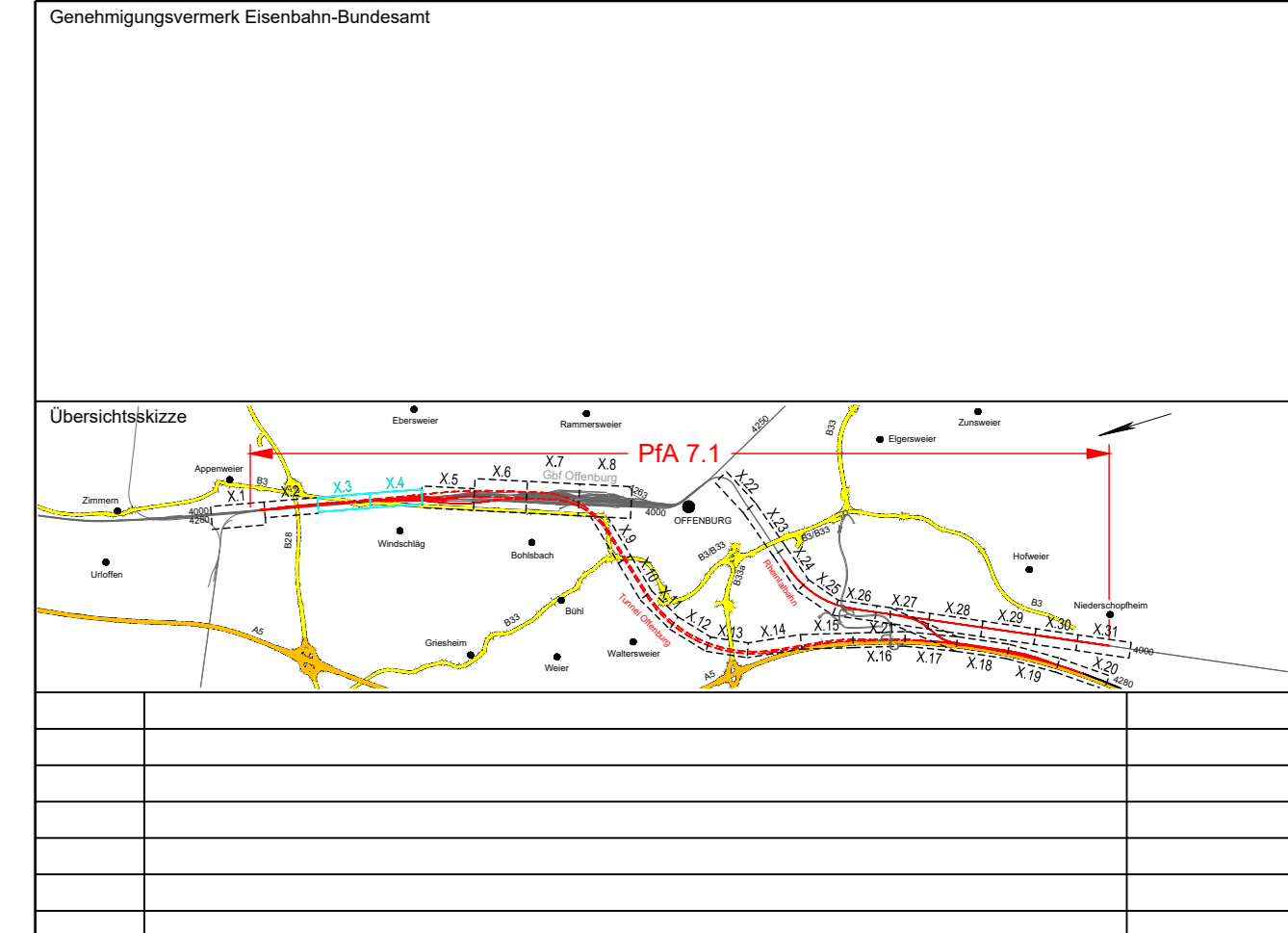
Gemeinde Appenweier  
Gemarkung Appenweier  
08 4660

Gemeinde Offenburg  
Gemarkung Wundschtal  
08 4719

- Legende:**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Baubehf
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke
  - langierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
  - Planfeststellungsgrenze
  - Kreis- / Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
  - Zugehörigkeitslinien
  - Flurstücksnummer
  - 1:50 oder 2:20
  - Einschnittsböschung
  - Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde
  - Straßeneinfläßen
  - Fahrbahn mit Achse
  - Bankett
  - Wirtschaftsweg befestigt/unbefestigt
  - Radweg
  - Gehweg
  - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
  - Zufahrt mit Bordabsenkung
  - gemeinsamer Rad- und Gehweg
  - Bankett mit Zufahrt
  - Dammböschung
  - Bankett
  - Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
  - Mittelstreifen, Achse
  - Richtungsfahrbahn
  - Bankett
  - Entwässerungsraben mit Fließrichtung
  - Bau-km
  - Ausordnungshalbmesser
  - Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
  - Gradientenfußpunkt
  - Gradientenhochpunkt
  - Querneigung
  - Bord
  - abgesenkter Bord
  - Schutzgeländer / Absperrgeländer
  - Zaum
  - Straßeneinflaß
  - Beleuchtungsmast
  - Straßensignal
  - elektrischer Schrankenbetrieb
  - Fußgängerakustik (Lausprecher)
  - Straßensignal mit Lichtzeichen (gelbrot) und Androsskreuz am Mast
  - Straßensignal mit Lichtzeichen (gelbrot) und Androsskreuz mit Schutzbügel am Mast
  - Straßensignal mit Lichtzeichen (gelbrot), Seitenlichtzeichen (gelbrot), Fußgängerakustik und Androsskreuz mit Schutzbügel am Mast
  - Straßensignal mit Lichtzeichen (gelbrot) und Androsskreuz am Mast
  - Straßensignal mit Lichtzeichen (gelbrot) und Androsskreuz am Mast
  - Elektrischer Schrankenbetrieb mit Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten
  - Elektrischer Schrankenbetrieb mit Schrankenbaum (Rechteck)

Kofinanziert von der Fazilität "Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 3.3.4



Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG		Planverfahren: GP 3-3-4_LP-0	
0	Ausgangsverfahren: Antragstellung	28.03.2024	Planungsstand
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen		
Vorhabensträger: <b>InfraGO</b>		Planverfasser: <b>OBERMEYER</b>	
DB InfraGO AG Zentrum Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Schwanenstraße 62 76137 Karlsruhe	
Datum: 28.03.2024		Datum: 28.03.2024	
Unterschrift: <i>[Signature]</i>		Unterschrift: <i>[Signature]</i>	
Vorhaben: <b>ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)</b>		Höhensystem: <b>NHN (DHHN 92)</b>	
Projekt-Nr.: <b>24035</b>		Koordinatensystem: <b>DB-REF</b>	
Datum: 03.2024		Umrangung:	
bearb.: 03.2024		Blattgröße: <b>1540 x 504</b>	
gepr.: 03.2024		Datum: 28.03.2024	
FAG		Maststab: <b>1 : 1000</b>	
<p>ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)            NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000            ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550</p>			
Planart: <b>Lageplan</b>		Vorhaben: <b>Provisorium der B 3 im Bereich der SÜ B 3</b>	
Planmaß:		ABS, Strecke 4000, km 140,2+26	
		NBS, Strecke 4280, km 140,2+55	