Legende:

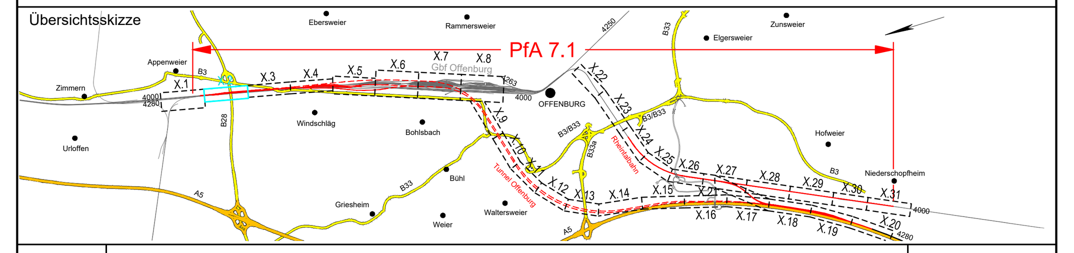
Bestand	
Neubau / Änderung	
Baubehelf	
Rückbau	
äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke	
tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)	
Planfeststellungsgrenze	
Kreis-/ Gemeindegrenze	Kataster
Gemarkungsgrenze	Kataster
Flurgrenze	Kataster
Flurstücksgrenze	Kataster
Zugehörigkeitshaken	Kataster
116/12 oder 2029 – Flurstücksnummer	Kataster
Einschnittböschung Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde	
Straßennebenflächen	
Fahrbahn mit Achse Bankett	
Wirtschaftsweg befestigt/unbefestigt	
Radweg	
Gehweg	
Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen	
Zufahrt mit Bordabsenkung gemeinsamer Rad- und Gehweg Bankett mit Zufahrt	
Dammböschung	
Bankett Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung Mittelstreifen, Achse Richtungsfahrbahn Bankett	
Entwässerungsgraben mit Fließrichtung	
km = 0+048 – Bau-km	
H = 900 m – Ausrundungshalbmesser	
+1.500 % / 42.500 m – Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt	
Gradiententiefpunkt	
Gradientenhochpunkt	
2.0 % – Querneigung	
Bord	
abgesenkter Bord	
Schutzgeländer / Absperrgeländer	
Zaun	
Straßeneinlauf	
Beleuchtungsmast	
S – Straßensignal	
A – elektrischer Schrankenantrieb	
L – Fußgängerakustik (Lautsprecher)	
Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Mast	
Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz mit Schutzbügel am Mast	
Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot), Seitenlichtzeichen (gelb/rot), Fußgängerakustik und Andreaskreuz mit Schutzbügel am Mast	
Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot mit Richtungspfeilmaske) und Andreaskreuz am Mast	
Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Peitschenmast	
Elektrische Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten	
Elektrische Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rechteck)	

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 3.3.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.05.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Digital unterschrieben von Gabriele Schimke Datum: 2024.05.22 '14:43:38 +02'00
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
23.05.2024 i.V. [signature]
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_3-3-2_LP-0
Projekt-Nr.:	24035

	Datum	Name
gez.	03/2024	Glr
bearb.	03/2024	Nit
gepr.	03/2024	FAG

Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	
Blattgröße:	1350 x 420
Maßstab:	1 : 1000

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Lageplan

Planinhalt:

Provisorium Straßenüberführung SÜ B 28 Behelfsumfahrung
ABS, Strecke 4000, km 139,9+14
NBS, Strecke 4280, km 139,3+22