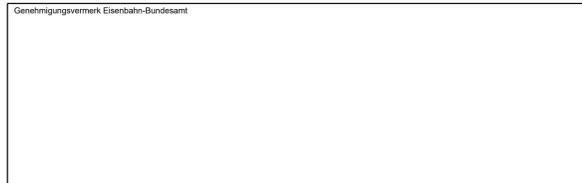


Bauwerk
 SU im Zuge der Bundesstraße 28
 Str. 4000 km 139,296
 KrW = 95,01 gon LW = 80,57 m
 BzG = 12,10 m LH = 6,30 m
 MLC 50/50-100

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Baubehelf
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
 - Kreis-/ Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitshaken
 - Flurstücksnummer
 - Kataster
 - Einschnittböschung
 - Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde
 - Straßenebenflächen
 - Fahrbahn mit Achse
 - Bankett
 - Wirtschaftsweg befestigt/unbefestigt
 - Radweg
 - Gehweg
 - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
 - Zufahrt mit Bordabsenkung
 - gemeinsamer Rad- und Gehweg
 - Bankett mit Zufahrt
 - Dammböschung
 - Bankett
 - Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
 - Mittelstreifen, Achse
 - Richtungsfahrbahn
 - Bankett
 - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
 - Bau-km
 - Ausrundungshalbmesser
 - Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 - Gradientenpunkt
 - Gradientenhochpunkt
 - Querneigung
 - Bord
 - abgesenkter Bord
 - Schutzgeländer / Abspergeländer
 - Zaun
 - Straßeneinlauf
 - Beleuchtungsmast
 - Straßensignal
 - elektrischer Schrankenantrieb
 - Fußgängerakustik (Lautsprecher)
 - Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andrauskreuz am Mast
 - Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andrauskreuz mit Schutzbügel am Mast
 - Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot), Seitenlichtzeichen (gelb/rot), Fußgängerakustik und Andrauskreuz mit Schutzbügel am Mast
 - Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot mit Richtungspfeilmaste) und Andrauskreuz am Mast
 - Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andrauskreuz am Peilschirmmast
 - Elektrische Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten
 - Elektrische Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rechteck)

Gemeinde Appenweiler
 Gemarkung Appenweiler
 08 4660



Gemeinigeungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen
	23.05.2024
	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_3-3-1_LP-0	
DB InfraGO		Projekt-Nr.: 24035	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Datum	Name
Datum		03/2024	Glr
Vertreter des Vorhabenträgers:		bearb.	Nit
DB InfraGO		03/2024	FAG
OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Häselbergstraße 31 70178 Stuttgart 23.05.2024		gepr.	03/2024
Datum		Unterschrift	
Höhensystem: NHN (DHHN 92)		Koordinatensystem: DB-REF	
Ursprungssystem:		Blattgröße: 1350 x 420	
Datum		Maßstab: 1 : 1000	

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweiler bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Lageplan
 Planinhalt: Anpassung der Straßenüberführung B 28
 ABS, Strecke 4000, km 139,2+96
 NBS, Strecke 4280, km 139,3+04