



- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
- Kataster**
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
 - Kreis- / Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitskanten
 - Flurstücksnummer
- Schallschutz**
- Schallschutzwand mit Tür
 - Boschung
- Gleise**
- Gleis S-Bahn
 - Gleis für Reise- und Güterzüge
 - Gleis für Güterzüge
 - Trafostation
- Überleitungsmast**
- Überleitungsmast mit/ohne Mastnummer
 - Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
 - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
 - Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
 - Mulde
 - Stützwand
 - Zaun
 - Hecke gemeinschaftlich
 - Leitplanke
 - Straßenablauf
 - Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
 - Lichtmast
 - Schaltschrank
 - Schieber für Wasserleitung
 - Überflurhydrant; Unterflurhydrant
 - Schrankenkasten mit Schrankenbaum
 - rotes Blinklicht
 - Laubbaum; Nadelbaum
 - Gebäude mit Überdachung
 - Treppe
 - Rampe



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben: DB InfraGO

DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Planverfasser:
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hohenbergstraße 31
70178 Stuttgart

Datum: 23.05.2024
Unterschrift: *[Signature]*

Planzeichen: GP_3-1.6_LP-0
Projektnr.: 240335

Datum	Name
gez. 03/2024	Sul
bearb. 03/2024	Eit
gepr. 03/2024	Gie

Höhensystem: NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem: DB-REF
Umgruppierung: IVI 4000 HL
Blattgröße: 1160 x 594
Maßstab: 1 : 1000

Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LAGEPLAN

Planinhalt:
Str 4000 km 142,3+55 ... km 143,2+58 / Str 4280 km 142,3+57 ... km 143,2+61
Str 4263 km 142,3+61 ... km 143,2+65
Str 4281-1 km 3,4+69 ... km 4,3+82 / Str 4281-2 km 3,4+66 ... km 4,3+70
Str 4283 km 142,6+59 ... km 143,2+32

Urheberrechtlich geschützt
 alle Nutzungsrechte bei der DB AG