



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze

Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

Kataster:

- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

Schallschutz:

- Schallschutzwand mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Trafostation
- Oberleitungsmast mit/ohne Mastnummer
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Hecke gemeinschaftlich
- Leitplanke
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- rotes Blinklicht
- Laubbaum; Nadelbaum
- Gebäude mit Überdachung
- Treppe
- Rampe

Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben: DB InfraGO

Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur

DB InfraGO AG, ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Schwarzwaldstraße 82, 76137 Karlsruhe

OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG, Hasenbergstraße 31, 70178 Stuttgart

Planzeichen: GP_3-1-2_LP-0
 Projekt-Nr.: 24035

Datum	Name
03/2024	Sul
03/2024	Ett
03/2024	Gis

Höhensystem: NHN (DHHN 92)
 Koordinatensystem: DB-REF
 Ursprungsplan: Ivl 4000 HH
 Blattgröße: 1350 x 297
 Maßstab: 1 : 1000

Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LAGEPLAN
 Planinhalt: Str 4000 km 138,7+41 ... km 139,6+65 / Str 4280 km 138,7+48 ... km 139,6+71
 Str 4281-2 km 0,0+00 ... km 0,7+61
 Str 4282 km 138,9+75 ... km 139,6+65