



Varianten

- Variante 1
- Variante 2
- Variante 3
- Variante 4
- Variante 5

Trassenachsen der Varianten zugunsten der Lesbarkeit lotrecht aus dem realen Verlauf versetzt. Korridorbreiten sind im angesetzten Maßstab nicht darstellbar.

--- Tunnelabschnitt der Varianten 1, 3, 4 und 5

Schutzgebiete

- FFH-Gebiet
- Vogelschutzgebiet
- Wasserschutzgebiet

Raumordnung

- Grünzäsur
- Grünzug

Daten: LUBW 2021 ; Regionalplan Südlcher Oberrhein 2019

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 1.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand



Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG		
Vorhabensträger:	DB InfraGO	Planzeichen: GP 1-2 EB-0
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Projekt-Nr.: 24035	Datum: 03/2024 Name: Mil
Vorhaben:	ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550	bearb. 03/2024 gepr. 03/2024 Name: Mil/Paw Fro/Rie
Vertreter des Vorhabensträgers:	Planverfasser:	Höhenystem: NHN (DHHN 92)
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	ifuplan ifuplan Institut für Umweltplanung und Raumentwicklung GmbH & Co. KG Analienstraße 79 80799 München im Auftrag von OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG	Koordinatensystem: DB-REF
Datum: 28.03.2024 Unterschrift: [Signature]	Datum: 28.03.2024 Unterschrift: [Signature]	Ursprungsplan: - Blattgröße: 1189x445 Maßstab: 1:24.000

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: ÜBERSICHTSKARTE

Planinhalt: Übersichtskarte großräumige Varianten Korridor Süd

Anhang 1.2 zu Unterlage 1.2