



Varianten

- Variante 1
- Variante 2
- Variante 3
- Variante 4
- Variante 5

Schutzgebiete

- FFH-Gebiet
- Vogelschutzgebiet
- Wasserschutzgebiet

Raumordnung

- Grünzäsur
- Grünzug

Trassenachsen der Varianten zugunsten der Lesbarkeit lotrecht aus dem realen Verlauf versetzt. Korridorbreiten sind im angesetzten Maßstab nicht darstellbar.

--- Tunnelabschnitt der Varianten 1, 3, 4 und 5

Daten: LUBW 2021 ; Regionalplan Südlicher Oberrhein 2019

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 1.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP 1-2-EB-0 Projekt-Nr.: 24035
Vorhaben: DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Planverfasser: ifuplan ifuplan Institut für Umweltplanung und Raumentwicklung GmbH & Co. KG Annalenastraße 79 80799 München im Auftrag von OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG
Datum: 03/2024 bearb.: 03/2024 gepr.: 03/2024		Höhenystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 1189x445 Maßstab: 1:24.000

Vorhaben:
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: ÜBERSICHTSKARTE
 Planinhalt: Übersichtskarte großräumige Varianten Korridor Nord
 Anhang 1.1 zu Unterlage 1.2